

ПОДРОБНОЕ

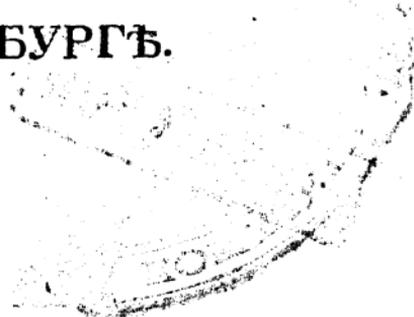
ИСТОРИЧЕСКОЕ ИЗВѢСТІЕ

О

ВСѢХЪ НАВОДНЕНІЯХЪ,

БЫВШИХЪ

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ МОРСКОЙ ТИПОГРАФИИ.

1826.

НАПЕЧАТАНО ПО УКАЗУ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АДМИРАЛТЕЙСКОГО ДЕПАРТАМЕНТА.



40203-44



2007053321

ПОДРОБНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ИЗВѢСТІЕ О
ВСѢХЪ НАВОДНЕНІЯХЪ, БЫВШИХЪ ВЪ
САНКТПЕТЕРБУРГѢ.

Спашью сію соспавиль Почешный Членъ Государшвеннаго Адмиралшейскаго Департаменша В. Н. Берхъ. Маперіалами служили ему: Веберъ, Бишингъ, Бергхольцъ, Крафшъ, донесенія мѣспныхъ начальспвъ и дѣла Государшвенной Адмиралшейспвъ Коллегіи. — По прочшеніи оной спашьи въ засѣданіи Департаменша 26 Окшября 1826 года, положено напечаташь ее въ *Запискахъ*.

Шведскій Испорикъ Оловъ Далинъ *) сообщашь намъ очень любопышныя свѣденія о Балшійскомъ морѢ; но не говорипшь нигдѢ о прибыли, а шолько о убыли водъ онаго. Собспвенныя

*) См. Олова Далина *Исторію Россійскаго Государства, вступленіе къ переолу толцу.*

наши лѣтописи открываютъ намъ только одно наводненіе, и то почти за VII столѣтій прежде построенія С. Пешербурга. 1061, 1064, или 1066 года, явилась комета, и рѣка Волховъ, впадающая въ Ладожское озеро, шла пять дней противъ печенія своего. Слѣдовательно надобно заключить, что Балтійское море, поднявшись въ то время до большой высоты, удержало воды Ладожскаго озера, и заспавило всѣ впадающія въ него рѣки, принявъ противное направленіе.

Василій Никипичъ Тапищевъ замѣчаетъ *), что сіе могло быть отъ причины весьма естественной; а именно, весною отъ скопленія льдовъ выше пороговъ. Н. М. Карамзинъ говоритъ **): Волховъ дѣйствительно печетъ иногда обратно въ озеро Ильмень.—На мнѣніе сіе можно бы только

*) *Исторія Государства Россійскаго, Карамзина, томъ II. прим. 113.*

***) Тамъ же.

тогда согласишься, ежели бы обратное печеніе Волхова продолжалось не пять сутокъ, а нѣсколько часовъ. По новѣйшимъ свѣденіямъ, собраннымъ о рѣкѣ Волховѣ, извѣстно, что весною, когда ледъ, покрывающій рѣку сію, вдругъ взламается, то въ узкихъ мѣстахъ образуются изъ онаго плотины, препятствующія настоящему печенію рѣки. Поелику же вода, прибывающая изъ Волховца съ быспротою, находитъ преграду, то и заставляешь рѣку Волховъ, печь въ озеро Ильмень, на нѣсколько часовъ, пока скопившійся ледъ промочетъ *).

Веберъ сообщаетъ намъ любопытное извѣстіе о наводненіи, случившемся на берегахъ Невы, до построения С. Петербурга. Въ 1691 году, говоритъ онъ, было здѣсь наводненіе, и простиралось до Шведской крѣпости

*) См. Щекотова Географической Словарь. Томъ I. стр. 1025.

Ніеншанца, находившейся при рѣкѣ Охтѣ, разстояніемъ отъ нынѣшней Петро-Павловской крѣпости въ 5 верстахъ. Рыбаки (обитавшіе въ нынѣшней С. Пешербургской части) рассказывали ему, что чрезъ каждые пять лѣтъ случались здѣсь наводненія, отъ коихъ они обыкновенно убѣгали на Дудоровскую гору. Судя по рассказамъ ихъ, надобно полагать, продолжаетъ Веберъ, что вода поднималась на 25 футовъ выше ординара *).

Хотя Веберъ не прилагаетъ доказательствъ; но зная, сколь неизменно было тогда положеніе береговъ Невы и многихъ частей нынѣшняго С. Пешербурга, можно съ нимъ легко согласиться, убѣждаясь еще болѣе тѣмъ, что ежели бы рыбаки знали поближе какое мѣсто, водою непонимаемое, но не имѣли бы надобности ѣхать,

*) См. Вебера, томъ III. стр. 19.

или бѣжать, для спасенія; за 25 верстѣ.

Въ 1715 году было опять наводненіе, которое Веберъ самъ видѣлъ *). Вода, говоритъ онъ, снесла всѣ мосты и деревянныя укрѣпленія береговъ рѣки Невы. По описанію сему нельзя опредѣлить высоту оной; но надобно замѣтить, что Исакиевскаго моста чрезъ Неву тогда еще не было: первой мостъ поставленъ въ 1728 году. По мостамъ же, чрезъ малыя рѣчки наведеннымъ, нельзя сдѣлать заключенія: ибо берега оныхъ были тогда низки.

Въ 1716 году было опять наводненіе, при жестокомъ шпормѣ. Адмиралъ Алексѣй Ивановичъ Нагаевъ упоминаетъ въ запискахъ своихъ: „что „опъ нее (т. е. опъ воды) вреда было въ С. Петербургѣ, того я, при- „ѣхавъ шуда въ Октябрѣ, ни опъ кого

*) См. Вебера, томъ I. стр. 469.

„не слыхалъ и самъ не видалъ. Въ
 „Ревелѣ же военную Шведскую гавань
 „разорило и три корабля на берегъ
 „выкинуло.“—Предлагаю чипашелямъ
 письмо Адмирала и Вице - Президента
 Государственнѣйшей Адмиралшескѣй-Кол-
 легіи Сиверса, къ Генералъ - Адмиралу
 и Президенту Адмиралшескѣй - Кол-
 легіи Графу Ѳ. М. Апраксину, о семь
 происшествіи. Сиверсъ былъ въ то вре-
 мя Капитанъ-Командоромъ и Началь-
 никомъ Ревельскаго порта.

Сіяшельнѣйшій Графъ Генералъ
 Адмиралъ

Мой Милостивый Государь

Ѳеодоръ Машвѣвичъ!

Писанія Вашего Высоко-Графскаго
 Сіяшельства Ноября 5 да 6 чисель изъ
 Абова, сей часъ получилъ, которыя
 меня въ такой великой печали еще
 обрадовали. Съ великою смертельною
 печалію, понужденъ доносить Вашему

Высоко-Графскому Сіяшельству, какая, Божія воля, здѣсь при Ревелѣ чинилась причина.

Сего Ноября 10 числа по утру до свѣту, спала погода великая нордъ, нордвестъ и нордъ; опъ чего одинъ ящикъ изъ новой гавани изломался весь; къ ночи упихла погода. Ноября 12 числа тише была, и челпыре корабля изъ новой гавани въ старую перевели.

Сегожь Нября 13 числа въ 6 часу по полуночи, погода изъ моря зело сильна спала съ помянутымъ вѣтромъ; а въ 7 часу другой ящикъ изломался, и понесло опрокинувши его вверхъ по первую рѣшенку съ камнями и съ пушками въ гавань, какъ первой ящикъ; а потому и фланка (флангъ) крайняя. А въ 3 часу по полудни тогожь числа, два ящика изъ другой гавани, какъ въ чершежу номерами показано; а въ 4 часу по полудни послѣдній ящикъ изъ новой гавани понесло.

Когда фланку крайнюю понесло, корабль Аннионій, который за оными ящики споялъ, поворошился и спалъ на якорѣ; но понеже онъ опъ мѣли не далеча, опъ великихъ валовъ спукнулъ на мѣль. И попомъ больно печь спалъ и попонулъ; а разбился меньше часа.

Когда послѣдній ящикъ изъ первой гавани понесло и разломался, тогда корабль Форшуна спалъ на якорѣ; а опъ мѣсовъ понесло его, близко мѣли; а какъ якорь спалъ держать, и онъ спукнулъ на мѣль, опъ чего онъ попонулъ. Однакожь выше Аннионія и не такъ разбишь.

Я не могу Вашему Высоко - Графскому Сіятельству писать всѣ\спрахи и бѣды, которые терпѣли; а буду посылать завѣра чрезъ Финляндію наршнаго офицера до В. С. съ рапортомъ и вѣдомостьми объ корабляхъ, что на нихъ повредилось.

Какъ вчерась къ ночи упихло, почали доспальные корабли изъ новой

гавани въ старую выводить; и сего дни всѣ сколько могли прудились ихъ перевести въ старую гавань, въ которой я чаю, что умѣспяшся; дабы ежели доспальная гавань испоршился (опть чего Богъ сохранишь) большей бѣды не доспалось; а тогда конечно и анбары пропадутъ.

Могу донести Вашему Высоко-Графскому Сіапельству, что подъ спрахомъ не много людей у насъ пропало.

Вашего Сіапельства

и проч.

Петръ Сиверсѣ.

Ноября 15 дня
1716 года.
Въ Ревелѣ.

О наводненіи, бывшемъ въ 1721 году, имѣемъ мы много любопытныхъ извѣстій. Веберъ говоритъ *): Ноября

*) См. Вебера, томъ II. стр. 19.

5, по старому спилю, выступила Нева съ жестпокосшію изъ береговъ своихъ; ибо 9 дней сряду продолжался жестпкой вѣпръ опъ юго-запада. Крѣпость, копорую начали спроинъ въ 1706 году, и Ладожской каналъ, начашый въ 1718 году, были повреждены и занесены во многихъ мѣспахъ пескомъ.

Бергхольцъ, Оберъ-Каммергеръ Герцога Голштинскаго, описываетъ нещастіе сіе слѣдующимъ образомъ *): „Ноября 5^{го}, 1721 года, пошелъ я въ 11 часовъ до полудни во Дворецъ (т. е. къ Герцогу Голштинскому, родителю Императора Петра III) „слушать проповѣдь; но служба уже окончилась: ибо „Его Высочество спѣшилъ ѣхать къ „Графу Кинскому. Около сего времени „взошелъ кпо-то въ залъ, и сказалъ: „*вода прибываетъ*. Я вышелъ немедленно на улицу, и увидѣлъ съ удивленіемъ, что она уже выступила изъ

*) См. Бюшинговъ *Магазинъ*, томъ 19 стр. 160 и проч.

„канала , при коемъ стоялъ домъ
 „нашъ *). Испытавшіе нещастіе сіе
 „прежде, весьма перепугались; а особ-
 „ливо Генераль-Маіоръ Шшейнфлихтъ
 „и Полковникъ Бонде, жившіе въ ниж-
 „немъ этажѣ. Сосѣдъ нашъ, Послан-
 „никъ Спамке, пришелъ также въ
 „спрахъ; ибо ему случалось не рѣдко
 „видѣть у себя во дворѣ воду, и ку-
 „шанье возили къ нему въ то время
 „на лодкѣ, попому что кухня его бы-
 „ла черезъ дворъ, въ значительномъ
 „опдаленіи отъ занимаемыхъ имъ по-
 „коевъ.“

„Помянутые господа, желая побы-
 „вать дома, пошли вмѣстѣ со мною;
 „но мы не могли поспѣть чрезъ мостъ,
 „ибо онъ покрытъ былъ водою, и воз-
 „вращились назадъ. Вскорѣ послѣ сего
 „пошелъ я оиашъ, изъ любопытства,
 „къ ближнимъ каналамъ, и увидѣлъ
 „въ маломъ каналѣ, находившемся
 „между почповымъ дворомъ и домомъ

*) Вѣроятно при Крюковомъ каналѣ.

„нашего Герцога, огромную барку. На
 „той сторонѣ (на Васильевскомъ осп-
 „ровѣ) было еще ужаснѣе: вода дошла
 „до оконъ кофейнаго дома, и по все-
 „му пространству носилось множесп-
 „во разныхъ судовъ. Вода преслѣдова-
 „ла меня такъ сильно, что я убрался
 „опять въ домъ нашего Герцога, гдѣ
 „нашелъ всѣхъ въ великой превстѣ;
 „ибо погреба и кладовыя наши запо-
 „пило. Не взирая на такое положе-
 „ніе воды, приказалъ Герцогъ заклады-
 „вать карету, дабы ѣхать къ Графу
 „Кинскому. Мы предсказывали Его Высо-
 „честву, что это почти не возможно;
 „ибо подлежащій ему путь не удо-
 „бенъ для ѣзды большимъ экипажемъ
 „и въ сухое время. Не взирая на мно-
 „гія убѣжденія наши, сѣлъ Герцогъ въ
 „свою карету, запряженную 6 лошадей-
 „ми, и взялъ съ собою Тайнаго Совѣт-
 „ника Гипена и Полковниковъ Лорха
 „и Салдерна.“

„Карета отправилась въ путь; но
 „выѣхавъ на площадь и усмотря, что

„всѣ маленькіе мосточки (knüppel brücken) снесены были уже водою, заѣхалъ Герцогъ къ Тайному Совѣтнику Басевичу, и рѣшилъ ждашь шамъ пониженія воды.—По отбытіи Герцога, занялись мы домашними работами, и поелику вода шла еще на прибыль, перевели съ большимъ трудомъ лошадей нашихъ во второй этапъ. На улицу въ сіе время было спрашно выгнать: вода мчала съ неимовѣрною быспропою разныя суда и шакое множество лѣсу, что мы не могли понять, откуда оный беретъся.“

„У насъ на дворѣ, во время самой большой высоты воды, доходила оная лошадямъ до брюха; но по всѣмъ улицамъ можно было свободно ѣздить въ лодкахъ. Въпръ былъ шакъ жестокъ, что срывалъ черепицы съ кровель. Въ половинѣ вшораго часа по полудни начала вода сбывашь; а въ 7 часовъ вечера не было уже оной совсѣмъ на улицахъ.“