

Изданіе Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства.

632
ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

СѢВЕРУ РОССИИ

(Архангельскъ. Бѣлое море. Соловецкій монастырь.
Мурманскій берегъ. Новая земля. Печора.)

СОСТАВЛЕНЪ

Д. Н. Островскимъ.

(Съ приложеніемъ одного плана и 12 картъ).

—◆—
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1898.

Дозволено цензурою 19 Февраля 1898 г. С.-Петербургъ.



14810-50

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Нашъ сѣверъ, побережье Архангельской губерніи, одинаково интересенъ для ученаго, путешественника, естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста — любителя природы, охотника, богомольца и для предприимчиваго торговаго человѣка.

Естественныя богатства сѣвера, необычайныя явленія природы, какъ солнечныя ночи и сѣверныя сіянія, своеобразная красота тундръ, шумъ водопадовъ и просторъ океана влекутъ къ себѣ пытливый умъ человѣка, будятъ его энергію, бодрятъ его душу, а здоровый, хотя и суровый, климатъ Архангельской губерніи какъ нельзя лучше восстанавливаетъ и поддерживаетъ физическія силы путешественника. Кто разъ былъ на сѣверѣ, тотъ его никогда не забудетъ и навсегда сохранитъ сочувствіе къ этому величественному, таинственному краю.

Съ проведеніемъ Вологодско-Архангельской желѣзной дороги и съ приобрѣтеніемъ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства новыхъ, быстроходныхъ, удовлетворяющихъ всѣмъ новѣйшимъ требованіямъ удобства, освѣщаемыхъ электричествомъ пароходовъ, поѣздка въ Архангельскъ и по Архангельскому, а равно и по Мурманскому побережью сдѣлалась скорою, легкою и удобною прогулкою. Наилучшее время года для путешествія на сѣверъ — съ половины іюня до половины августа.

Вдоль Мурманскаго берега русскіе пароходы совершаютъ рейсы до норвежскаго города Вардэ. Изъ этого же послѣдняго пункта можно продолжать путь на норвежскихъ пароходахъ, связывающихъ Вардэ правильными рейсами съ южными портами Норвегіи. Такимъ образомъ въ настоящее время открылась возможность

9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольскій полуостровъ, „по Лопарямъ“	стр. 85
10. Поѣздка на Мурманскій берегъ и въ Норвегію	90
11. Поѣздка по Варангерскому заливу	110
12. Поѣздка на Новую Землю	115
13. Поѣздка на Печору	120

Приложенія:

I. Озера Соловецкихъ острововъ	128
а) Озера Соловецкаго острова	128
б) Озера Анзерскаго острова	129
II. Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ	131
Алфавитный указатель	134

Указатель картъ:

Отчетная карта Сѣверной Россіи	впереди книги.
I. Планъ города Архангельска	27
II. Архангельскъ и пути по Лѣтнему берегу Двинской губы	37
III. { Путь изъ Архангельска въ Холмогоры Путь въ Унскую губу по Лѣтнему берегу }	45
IV. Карта Соловецкихъ острововъ	52
V. Планъ Соловецкаго монастыря	56
VI. { Карта восточнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Бѣлаго моря }	72
VII. { Карта Кандалакшской губы Путь изъ Кандалакши въ Колу }	77
VIII. Путь изъ Княжегубы въ Улеаборгъ	83
IX. Карта Кольскаго полуострова	86
X. Карта западной части Мурманскаго побережья	104
XI. Карта Новой Земли	
XII. Карта восточной части Архангельской губерніи	121

І. Пути на сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Вѣломъ морѣ.

См. Карту впереди книги.

Четыре большихъ и очень удобныхъ пассажирскихъ парохода Петербурго-Петрозаводскаго и Петербурго-Волжскаго Пароходства (Оловецъ, Кивачъ, Нева и Свирь) три раза въ недѣлю *) въ 11 час. утра отходятъ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ отъ своихъ приставей, находящихся на р. Невѣ нѣсколько выше Литейнаго моста близъ Воскресенскаго проспекта. Плата отъ С.-Петербурга до Повѣнца:

Отъ С.-Петербурга до Вознесенья:

I кл.	9 р. 60 к.
II "	7 " 10 "
III "	4 "

Отъ Вознесенья до Повѣнца:

I кл.	6 р. 25 к.
II "	4 " 25 "

Минувъ Смольный монастырь, Александро-Невскую лавру, фабрики, заводы и подгородныя дачи, пароходъ проходитъ мимо лежащихъ одно противъ другого селеній: на правомъ берегу иѣмецкой Саратовской колоніи и на лѣвомъ селенія Рыбацкаго. Затѣмъ минуетъ замѣчательные по своему красивому мѣстоположенію *Острова* и проходитъ невскіе пороги. Въ 15-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга путникъ видитъ, такъ называемые, *Пески* — мѣсто нагрузки барокъ-песчановъ нескомъ для Петербурга, затѣмъ на лѣвомъ берегу въ 12-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга знаменитыя *Три Красныя Сосны*, съ небольшимъ подъ ними памятникомъ на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій провелъ послѣднюю ночь передъ взятіемъ Ниеншанца (шведской крѣпости, стоявшей при впаденіи въ Неву рѣчки Охты) и слѣдовательно передъ основаніемъ С.-Петербурга.

*) Расписанія пароходныхъ рейсовъ вообще мѣняются каждую навигацію и потому передъ отъѣдомъ мы советуемъ всегда спрашивать въ пароходной конторѣ. Это замѣчаніе относится ко всѣмъ пароходнымъ рейсамъ, упоминаемымъ въ „Путеводителѣ“.

Черезъ четыре часа по отходѣ изъ С.-Петербурга пароходъ останавливается у пристани г. *Шлиссельбурга*, лежащаго въ 60-ти верстахъ отъ столицы на лѣвомъ берегу Невы. Отсюда идетъ къ Новой Ладогѣ на протяженіе 104-хъ верстъ, обходный Ладожскій каналъ, заложенный въ 1713 г. и оконченный въ 1732 г. У входа въ каналъ часовня съ древнею иконою Казанской Божіей Матери. На Екатерининскомъ островѣ обширная Шлиссельбургская Мануфактура Губбартъ и К^о, выдѣлывающая ситцу, каленкору и платковъ на 3.000.000 руб. въ годъ. Въ соборѣ покоится прахъ князя Д. М. Голицына, брата того знаменитаго фельдмаршала, непоколебимой энергіи котораго въ рѣшительную минуту мы обязаны влѣтѣмъ Шлиссельбурга. Во время страшнаго кровопролитнаго приступа Петръ послалъ приказаніе Голицыну прекратить бой. „Скажи Государю“, — отвѣчалъ князь посланному, — „что я теперь не его, а Божій слуга!“

Съ пароходной пристани уже видна поверхность Ладожскаго озера и расположенная при самомъ истокѣ Невы на небольшомъ островкѣ Шлиссельбургская крѣпость, основанная въ началѣ XIV вѣка новгородцами подъ именемъ Орѣшка, взятая въ 1611 г. шведами и переименованная ими въ Нотебургъ и отвятая у нихъ обратно Петромъ 1702 г.

Въ 4 час. дня пароходъ, минуя крѣпость, стоящія на рейдѣ суда, брандвахту и *Кошкинъ* маякъ, входитъ въ *Ладожское озеро*, древнее *Нево*, самое большое изъ всѣхъ озеръ Европы, занимающее площадь въ 15,922 кв. версты. Глубина его въ сѣверной части достигаетъ 122 саж., въ южной, на пути отъ Шлиссельбурга въ Свири, 10—30 саж. Во время пути съ парохода видны въдали южные берега озера, поросшіе лѣсомъ съ расположенными на нихъ селеніями. Опредѣленіемъ пути служатъ маяки *Кошкинъ* и *Кареджи*, мысъ *Песоцкій* и *Морвенскій*, церкви въ сел. *Лилово* и *Дубно*; затѣмъ маяки *Сухо*, *Горпачекъ* и *Сторожевскій*, пройдя который, пароходъ входитъ въ Свирскій заливъ и въ 12 час. ночи останавливается въ устьѣ р. Свири у селенія *Сермаксъ*, отстоящемъ отъ Шлиссельбурга по прямому пути въ 124-хъ верстахъ.

Путь по р. Свири въ высшей степени интересенъ, благодаря оживленному судоходству по этой рѣкѣ и ея чрезвычайно живописнымъ берегамъ. Протяженіе рѣки 185 верстъ. Теченіе быстрое и порожистое. Круто извиваясь, рѣка бѣжитъ мимо густо населенныхъ деревень, возвышенныхъ зеленыхъ луговъ, изрѣдка мимо засѣянныхъ хлѣбомъ полей и, ближе къ истоку, среди однообразныхъ лѣсныхъ болотъ. Главные пороги: *Силовецъ*, *Медвѣжья голова* и *Вайгачъ камень* лежатъ на половинѣ пути между сел. *Роеское* и *Подпорожье*. Около 4-хъ час. утра пароходъ подходитъ къ пристани мо-

настыря *Александра Свирскаго*, отстоящаго въ 6-ти верстахъ, и затѣмъ къ *Лодейному Полю*. Далѣе онъ останавливается у слѣдующихъ присвирскихъ селеній: *Важикъ, Подпорожье, Мятусово, Остринки, Галъ-ручей*. Въ Мятусовѣ, на островѣ, въ бывшей Яблонской пустынѣ, находилось нѣкоторое время на пути въ Соловки тѣло скончавшагося въ Новгородѣ пр. Германа, сподвижника Савватія и Зосимы, соловецкихъ чудотворцевъ. Около 7 час. вечера пароходъ подходит къ лежащему на лѣвомъ берегу рѣки при истокѣ Свири изъ Онежскаго озера селенію „*Намойные пески*“, извѣстному болѣе подъ именемъ *Вознесенья*, общимъ для селеній обоихъ береговъ. Селеніе расположено въ низменной мѣстности при устьѣ Онежскаго обводнаго канала, принадлежитъ Лодейнокольскому уѣзду и во время навигаціи представляетъ любопытную картину оживленія. На Вознесенской пристани грузится и перегружается до 600 судовъ, и до 500 тѣсныхъ гонокъ на сумму свыше 500,000 руб. Съ Онежскаго озера и съ Марининской системы проходитъ внизъ по Свири безъ перегрузки въ Вознесенскъ до 3,800 судовъ и до 300 тѣсныхъ гонокъ и плотовъ на сумму свыше 30 миллионъ руб. Населеніе Вознесенья лѣтомъ доходитъ до 3,000 душъ. Домовъ считается болѣе 130. Здѣсь имѣется почтово-телеграфная контора, спасательная станція, мореходный классъ. Во время остановки парохода любопытно осмотрѣть: стоящій при истокѣ канала памятникъ, самый каналъ, движеніе судовъ по немъ и ходящій по каналу изъ Вознесенья въ Вытегру и обратно особаго типа пароходъ Петербурго-Волжскаго пароходства.

Поездка по каналу. Пароходъ отходитъ изъ Вознесенья три раза въ недѣлю въ 10 часовъ утра и приходитъ въ Вытегру въ 7 часовъ вечера, а до плюжа св. Андрея три раза въ недѣлю, по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, въ 10 час. вечера отъ Вознесенья. Тамъ пересадка на пароходъ *З. И. Баллина* до Мѣловарска мимо Анненскаго моста. Это продолжительное плаваніе по каналу вознаграждается видомъ оживленнаго судоходства по нашей знаменитой Марининской системѣ, названной такъ въ честь супруги Императора Павла, Императрицы Маріи Феодоровны, ссужавшей изъ сохранной казны С.-Петербургскаго воспитательнаго дома на скорѣйшее построеніе канала по 400,000 руб. ежегодно и вообще чрезвычайно сочувствовавшей къ этой постройкѣ. Изъ Вытегры къ Вознесенью пароходы отходятъ по каналу около 9 час. утра ежедневно; приходятъ въ Вознесенье по тѣмъ же днямъ въ 7 час. вечера, къ пароходамъ, идущимъ къ С.-Петербургу.

На противоположномъ правомъ берегу р. Свири расположенъ Вознесенскій погостъ на мѣстѣ упраздненнаго въ 1764 г. Вознесенскаго монастыря. Это селеніе принадлежитъ уже къ Петрозаводскому уѣзду.

Изъ Вознесенья путнику видна уже широкая гладь Онежскаго озера, съ стоящими на рейдѣ судами. Это озеро послѣ Ладожскаго самый обширный прѣсный водоемъ Европейской Россіи. Площадь его занимаетъ 8,568 кв. верстъ. Наибольшая длина 220 в., ширина около 90 в. Оно возвышается надъ уровнемъ Вѣлаго моря на 276 фут., надъ уровнемъ

Балтійскаго—на 240 фут. и принадлежить къ разряду высокиѣ альпійскихъ озеръ. Озеро рѣзко дѣлится на двѣ части, сѣверную, изрѣзанную длинными заливами и узкими островами, и южную съ совершенно открытою водною площадью. Берега поросли строевымъ лѣсомъ, гористы и потому видны во все плаваніе. Обоземъ въ глубокой древности было заселено Чудью, Лопью, Самоядью и Корелю, племенами, отступившими къ сѣверу передъ натискомъ новгородцевъ въ IX вѣкѣ. Берега Онежскаго озера были свидѣтелями подвиготъ пустынножительства Пахомія Кенскаго, Корнелія Палеостровскаго, Лазаря Муромскаго, Никодима Кожезерскаго. На озерѣ три древніе монастыря: Муромскій, Палеостровский и Илимедій. Берега озера славятся каменоломнями, изъ которыхъ извѣстенъ шоклинскій порфиръ, послужившій между прочимъ матеріаломъ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ, и соломескій камень въ 7-ми верстахъ отъ Петрозаводска, бравшійся для украшенія Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Рыболовство на озерѣ весьма значительно.

Около часу ночи, два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и средамъ, пароходъ отходитъ изъ Вознесенья и прибываетъ въ Петрозаводскъ около 8 час. утра и оттуда идетъ въ Повънецъ. По понедѣльникамъ изъ Вознесенья отходитъ въ 11 час. ночи въ Повънецъ черезъ Пудожъ пароходъ С.-Петербургско-Волжскаго пароходнаго общества. Пароходъ пересѣкаетъ озеро и въ 8-ми час. утра входитъ въ устье р. *Водны* къ деревнѣ *Подпорожье*, отстоящей въ 11-ти верстахъ отъ г. *Пудожя*. Отсюда пароходъ идетъ въ *Повъненскую губу*. Путь принимаетъ все болѣе и болѣе общій видъ финляндскихъ шхеръ: невысшіе куполообразные, поросшіе сосновымъ лѣсомъ острова все болѣе и болѣе окружаютъ пароходъ. Пройдя селеніе *Кузаранда* съ типичной для сѣвера архитектурой небольшою деревянною церквю, пароходъ останавливается у древняго, основаннаго въ XII вѣкѣ Корнеліемъ Палеостровскимъ, мужского заштатнаго *Рождественскаго монастыря*, въ которомъ въ концѣ XVII вѣка разыгралась страшная драма самоубійства изуверовъ раскольниковъ. Изъ-за сосенъ мелькаютъ зданія монастыря. Видъ суровый, но красивый. За островомъ, на которомъ стоитъ монастырь, горизонтъ расширяется. Вдали открывается веселый зеленый берегъ, на которомъ раскинулось село *Толвуи*. Здѣсь въ *Гюрьево*мъ погостѣ въ домѣ священника Ключарева жила въ заточеніи мать Михаила Θεодоровича инокія Марса Иванова. За Толвуями селеніе *Шунья*. Съ парохода оно не видно, но, пользуясь остановкой, легко пройти къ нему по дорогѣ съ версту и ознакомиться съ этимъ интереснымъ и важнымъ для сѣвера пунктомъ. Сюда на четыре зимнія ярмарки въ особенности на Крещенскую (съ 6 до 18 января) свозятъ со всѣхъ концовъ сѣвера рыбу, дичь и пушную товаръ, и тогда здѣсь сходятся вмѣстѣ корель, самоѣды, эрзянцы, воморы, финляндецъ, кушцы изъ Москвы, Каргополя, и Архангельска. Здѣсь лошади стоятъ рядомъ съ оленями. Около церкви въ длинномъ ряду лавокъ мѣняется сырое на красный товаръ. Село большое и красивое.

Отъ Шумьги до Повѣнца 30 верстъ. Въ Повѣнецъ пароходъ приходитъ около 9-ти час. вечера. Про Повѣнецъ сложилась поговорка: „Повѣнецъ — свѣту конецъ“, но теперь въ наше время конецъ свѣта далеко отодвинулся къ сѣверу и нынѣ *Повѣнецъ* своими садами, широкими улицами и прекрасными домами производитъ впечатлѣніе вполне благоустроеннаго города и дѣйствительно обладаетъ завиднымъ матеріальнымъ обезпеченіемъ, владѣя большою лесною дачею, эксплуатация которой даетъ городу хорошій доходъ. Дѣль изъ этой дачи славяется по небольшой и порожистой р. *Повѣчанкѣ*.

Изъ Повѣнца пароходъ отходитъ на Цудожъ и къ Вознесенью по четвергамъ около 12-ти час. дня. Изъ Повѣнца въ Петрозаводскъ по средамъ и субботахъ.

Въ Повѣнцѣ путникъ переходитъ съ парохода на почтовую станцію для слѣдованія по почтовому тракту въ *Сумскій посадъ* Архангельской губерніи. Дорога эта устроена въ 1879 г. на протяженіи 193 $\frac{1}{2}$ верстъ. Плата за проѣздъ должна быть разсчитываема по общему правилу о проѣздѣ на почтовыхъ лошадяхъ, т. е. по 3 коп. съ версты за лошадь съ уплатою на каждой станціи 10 коп. государственнаго сбора съ лошади и 12 коп. за повозку. Почтовыхъ станцій 11-ть и такимъ образомъ при переѣздѣ на парѣ лошадей путь отъ Повѣнца въ Суму стоитъ 14 руб. 81 коп. Почтовые станціи: *Повѣнецъ, Волозерская, Мосельская, Телегинская, Петровскій Ямъ, Возмоземьми, Коросъ озеро, Воренма, Сумьостровская, Лапинская, Сумскій посадъ*. Дорога содержится безукоризненно. Мосты прочны и красивы; возить быстро, но отъ путника требуется нѣкоторое спокойствіе духа, такъ какъ дорога, приближаясь къ Сумскому посаду, проходитъ по мѣстности, пересѣченной высокими валами т. н. „озами“ (asar) или по мѣстному „сельгамъ“. Привычныя лошади во весь духъ несутся съ одной горы и вскачь выносятъ повозку на вершину противоположной горы. Дорога идетъ въ направленіи такъ называемой Царской дороги, т. е. той просѣки, по которой въ 1702 г. совершилъ переходъ отъ Бѣлаго моря къ Онежскому озеру Петръ Великій. Въ 68 верстахъ отъ Повѣнца дорога пересѣкается рѣкою *Вигъ*, черезъ которую происходитъ переправа на паромѣ къ селенію, основанному на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій отдыхалъ сутки съ 22-го по 23-е августа и названному потому *Петровскимъ Ямомъ*. Въ селеніи сооружена по проекту проф. архит. Штрома часовня во имя апостола Петра.

На послѣднемъ перегонѣ къ Сумѣ дорога спускается въ ровную луговую мѣстность и идетъ вдоль шумящей въ поро-

гахъ р. Сумы. Въ посадъ путникъ въѣзжаетъ со стороны Собора и обширнаго дома Соловецкаго подворья. На этомъ подворьѣ или на почтовой станціи путникъ находитъ почлегъ. Въ Сумѣ имѣется телеграфная станція.

Между Сумскимъ посадомъ и Соловецкимъ монастыремъ сообщеніе поддерживается: а) монастырскимъ пароходомъ, приходящимъ въ посадъ по понедѣльникамъ въ 4 час. дня и отходящимъ въ Соловецкій монастырь по пятницамъ въ 2 часа дня. Переходъ около 6-ти часовъ. б) Пароходъ Архангельско-Мурманскаго пароходства по пути въ Соловецкій монастырь заходитъ въ Суму по понедѣльникамъ и на обратномъ пути въ Архангельскъ по средамъ. На этомъ пароходѣ отъ Сумы до Соловецка — I кл. — 1 руб. 80 коп., II кл. — 1 руб. 20 и III кл. — 60 коп.

Слишкомъ мелкое при отливѣ устье р. Сумы заставляеть пароходы держаться верстахъ въ 5-ти отъ берега и выѣзды къ нимъ изъ посада, около 8-ми верстъ, совершается въ карбасахъ или на почтовой пароходной шлюпкѣ. Съ городомъ Кемью и Онегой почтовое сообщеніе на лошадяхъ изъ Сумскаго посада производится только зимою.

б) С.-Петербургско-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію.

С.-Петербургъ — Вознесенье — Вытегра (см. стр. 1 и 3). Путь этотъ съ проведеніемъ ж. д. къ Архангельску теряетъ свое значеніе, но остается интереснымъ для туриста, желающаго ближе ознакомиться съ Мариниской системой и населеніемъ внутреннихъ частей Олонецкой и Архангельской губерній. Г. *Вытегра* (3,240 ж.) расположена въ трезвничайно красивой мѣстности. Хорошее помѣщеніе въ меблированныхъ комнатахъ Букина. Хорошій столъ въ общественномъ клубѣ, помѣщающемся въ томъ же домѣ наверху. Отъ Вытегры до Каргополя 223¹/₂ версты и отъ Каргополя до Сіи 295¹/₂ верстъ. Весь путь этотъ легко совершается въ 3 сутокъ. Почтовыхъ станцій на этомъ пути 24: *Вытегра, Блорудейская, Анненскій мостъ, Бурковская, Кузнецовская, Сергеевская, Кречетовская, Чуриловская, Философская, Лекиморыцкая, г. Каргополь, Усть-Вельская, Архангельская, Коневская, Красновская, Федотовская, Демиславская, Плесецкая, Кошманская, Авдинская, Межномская, Селецкая, Ваймужская и Сіи.* Дорога въ общемъ хороша. Путь этотъ издавна былъ путь торговый, по которому изъ Архангельскаго края зимою шли въ С.-Петербургъ безконечныя обозы съ дичью, оленьими языками, шкурами и мороженой навагой. До Анненскаго моста, или

шлюза Св. Анны, $52\frac{3}{4}$ версты, можно ѣхать на пароходѣ. На лошадяхъ ѣдутъ частью по самому бичевнику канала, частью неслѣдѣе отъ него по очаровательной и густо населенной мѣстности. Въ 3-хъ верстахъ отъ Вытегры большое селеніе *Вытегорскій погостъ* съ замѣчательною, по своей архитектурѣ, деревянною церковью, выстроенною по собственному чертежу Петра Великаго, съ 22 маленькими главами, идущими одна за другой по высокой и крутой крышѣ. У села *Девятина*, влѣво отъ дороги, кладбище голландцевъ, работавшихъ по прорытію канала. Мѣстность становится въ высшей степени живописною. Въ деревнѣ Рубежъ обширная и красивая земская больница для рабочихъ на каналахъ. Въ 12-ти верстахъ отъ станціи *Бѣлый Ручей* у Петровскаго шлюза, у деревни *Петровскій выселокъ*, на берегу канала, въ березовой рощѣ часовня и памятникъ на томъ мѣстѣ, гдѣ въ 1711 г. Петръ Великій, осматривая мѣстность для прорытія канала, прожилъ нѣсколько дней въ простой землянкѣ. У Анненскаго моста дорога оставляетъ каналъ и идетъ на станцію *Бурковскую*, на *Каргополь* по мѣстности холмистой, которая однако за дер. *Проклинской* переходитъ въ равнину, поросшую низкорослыми лѣсомъ и ивовымъ кустарникомъ. Переѣхавъ впадающія въ озеро *Лача* рѣчки *Ухту* и *Тихманку* путникъ за станціей *Философской* продолжаетъ путь по лѣспистой равнинѣ до г. *Каргополя* (2,671 ж., мебелированныхъ комнатъ Петелина). Этотъ небольшой городокъ расположенъ на р. *Онегѣ*, въ 3-хъ верстахъ отъ ея истока изъ оз. *Лача* и благодаря своему географическому положенію, между бассейнами рѣкъ *Онеги* и *Волги*, имѣетъ значеніе по торговлѣ хлѣбомъ, а обиліе лѣса создало изъ него центръ торговли дичью и пушнымъ товаромъ, въ особенности бѣлкою. Каргополь—родина купца Баранова, сотрудника Шелехова и знаменитаго дѣятеля Россійско-Американской компаніи. При Годуновѣ и въ лихолѣтье онъ служилъ мѣстомъ сѣнаки и казни князя Андрея Шуйскаго, атамана Нагиба и извѣстнаго Болотникова. Слѣдуетъ обратить вниманіе на церкви Каргополя, сохранившія въ наружныхъ украшеніяхъ чрезвычайно изысканныя и оригинальныя детали. Церквей въ Каргополѣ 10; изъ нихъ соборъ съ прекрасною колокольнею, башенными часами и возселемъ Императрицы Екатерины II; церковь Параскевы Пятницы съ замѣчательнымъ стариннымъ узорчатымъ крыльцомъ. Окрестности Каргополя изобилуютъ прекрасными ключами-родниками. *Кораблевъ*. (Энограф. и географ. очеркъ г. Каргополя. Москва. 1851).

Отъ Каргополя на Сію трактъ идетъ по долинѣ рѣки *Онеги*, мѣстностью чрезвычайно красивою, нестрѣбующею сѣнами, полями, хвойнымъ лѣсомъ и озерами, изъ которыхъ

многія залыли и заростають лѣсомъ. У станціи *Архангельской* переправа черезъ р. Онегу; между слѣдующими станціями *Коневской* 62° с. ш. и *Яросновской* замѣчаются первыя сибирскія лиственницы (*Larix sibirica*). У деревни *Федотовой* выѣзжаютъ изъ долины р. Онеги и въ 16 верстахъ отъ деревни переѣзжаютъ границу Архангельской губерніи. Мѣстность населена рѣже и дорога идетъ непрерывно хвойнымъ лѣсомъ, состоящимъ изъ лиственницы, сосны и ели съ изрѣдка встрѣчающеюся березой и ольхой. У станціи *Селецкой* за 63° с. ш. прекращается посѣвъ овса, свѣтятся лишь ячмень, ленъ и рожь. Изъ овощей садится рѣпа, картофель, рѣдька, лукъ; капуста не завивается въ кочни; въ лѣсахъ начинается попадаться сибирская пихта (*Abies sibirica*). Между станціями *Ваймунгой* и *Сѣйской* мѣстность снова принимаетъ холмистый характеръ и усѣяна небольшими озерами, дающими начало небольшой рѣчкѣ *Сѣи*, въ 9 верстахъ отъ впаденія которой въ р. Сѣверную Двину, на большой дорогѣ, стоитъ знаменитый въ нашей исторіи, какъ мѣсто заточенія Θεодора (Филарета) Никитича Романова, *Сѣйскій монастырь*, основанный въ XVI вѣкѣ уроженцемъ селенія *Кехты* на р. Двинѣ пр. Антоніемъ (въ мірѣ Андреемъ). Между многими хранящимися въ монастырѣ достопримѣчательностями особенную извѣстностью пользуется такъ называемое Сѣйское Евангеліе „априкосъ“, писанное красивымъ полууставомъ и богато украшенное на каждой страницѣ рисунками, исполненными будто бы царевною Софіею. Пѣзъ Сѣи въ Архангельскъ см. стр. 14 и 15.

в) **Никольевская жел. дор. и Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.**

Разстояніе по этимъ путямъ: отъ С.-Петербурга до Москвы 609 верстъ; отъ Москвы до Ярославля 262 версты; отъ Ярославля до Вологды 192 версты; отъ Вологды до Архангельска 595 верстъ. Всего отъ С.-Петербурга до Архангельска 1,658 верстъ. Проѣздъ по этому пути изъ С.-Петербурга до Архангельска по тарифу 1 декабря 1894 г. составляетъ I кл. — 28 руб. 50 коп., II кл. — 17 руб. 10 коп. и III кл. — 11 руб. 40 коп. Въ Москвѣ вокзалы Николаевской и Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. находятся рядомъ одинъ возлѣ другого, и весь путь до Архангельска прерывается лишь довольно длиннымъ переѣздомъ чрезъ Ярославль съ одного вокзала на другой (извозчикъ 60 коп. до р. Волги, переправа черезъ Волгу на пароходѣ 5 коп., дилижансъ съ одного вокзала на другой 40 коп.) и переправою черезъ р. Сѣверную Двину въ Архангельскъ.

Станція по Николаевской жел. дор.: (б — означает буфетъ, цифра число верстъ отъ С.-Петербурга).

С.-Петербургъ б., Колпино б. 24, Сабливо 33, Тосно 50, Ушаки 59, Любань б. 78, Померанье 84, Бабино 94, Чудово б. 111, Волховъ 118, Гряды 133, М. Вишера б. 152, Бурга 170, Версбье 185, Торбино 201, Боровенка 215, Окуловка б. 234, Угловка б. 251, Валдайка 269, Березайка 285, Вологое б. 299, Зарѣчье 323, Вышпій-Волочекъ б. 341, Осфченка 355, Спирово б. 372, Калашниково 392, Осташково б. 413, Кулицкая 433, Тверь б. 452, Кузьминка 473, Завидово 497, Рѣшетниково 510, Клинъ б. 525, Подсолнечная 548, Крюково 572, Химки 591, Москва б. 609.

В. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.

Отъ Москвы до Архангельска 1,049 верстъ. Цѣна I кл. — 21 руб. 50 коп., II кл. — 12 руб. 90 коп. и III кл. — 8 руб. 60 коп. Отъ Москвы до Вологды 454 версты. I кл. — 12 руб. 50 коп. II кл. — 7 руб. 50 коп. и III кл. — 5 руб. Переправа черезъ Волгу въ Ярославль и черезъ р. Двину въ Архангельскъ.

Жел. дор. станціи отъ Москвы до Ярославля: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Москвы).

Москва б., Мытищи 17, Пушкино 28, Талцы 42, Хотьково 56, Сергіево б. 66, Арсакъ 90, Барапово 97, Александровъ б. 105, Балакирево 122, Берендѣево 136, Рязанцево 154, Итларь 171, Петровскъ 187, Ростовъ б. 210, Семибратово 224, Козьмодемьянское 245, Ярославль б. 262.

Жел. дор. станціи отъ Ярославля до Вологды: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Ярославля — Волги).

Ярославль — Волга, Уткино 21, Дмитріево 42, Данпловъ б. 62, Макарово 76, Пречистое 91, Скалино 108, Егорьевская 130, Гризовецъ б. 149, Бурдуково 171, Вологда б. 192.

Жел. дор. станціи отъ Вологды до Архангельска: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Вологды).

Вологда б., Сухона 31, Морженти 49, Семигородній Монастырь 69, Кубино 83, Цундуги 103, Вожеги б. 140, Лухтонги 171, Конюши 198, Вандышъ 239, Няндома б. 278, Шожа 308, Лениха 352, Плесецкая 395, Емца 434, Обозерская б. 473, Левашка 516, Тундра 554, Псаоторка б. 585, Архангельскъ — пристань 595.

Уже въ 30 верстахъ отъ Вологды за р. Сухоней желѣзнодорожный путь вступаетъ въ лѣсную мѣстность, пересѣ-

каемую болотами и все рѣже и рѣже населенную. На 380 верстѣ отъ Вологды начинаются непрерывныя, крупныя лѣса безъ всякаго жилья. По Архангельской губерніи дорога проходить 205 верстѣ и сначала прорѣзаетъ чудный строевой лѣсъ громадныхъ сосенъ, елей и лиственницъ, а затѣмъ спускается въ низины и идетъ почти сплошь болотами или тундрами, поросшими бѣлымъ мхомъ и мелкимъ соснякомъ.

б) По рѣкамъ Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ.

Желающимъ ознакомиться съ кормилицею Сѣвера Сѣв. Двиною предоставляется возможность въ г. Вологдѣ пересѣсть на легко-пассажирскіе пароходы „Сѣверо-Двинскаго пароходства В. И. Кострова съ сыновьями“. Пароходство это совершаетъ, между Вологдою и Архангельскомъ, рейсы при полной водѣ прямые и при снадѣ водѣ съ пересадкою въ Великомъ-Устюгѣ на пароходы большаго размѣровъ.

Изъ Вологды пароходы отходятъ въ Архангельскъ по вторникамъ и субботамъ въ 10 час. вечера. Приходятъ въ Архангельскъ въ 10 час. вечера по пятницамъ и вторникамъ.

Пароходы содержатся хорошо, нѣкоторые освѣщаются электричествомъ, имѣютъ сносный буфетъ.

Лучшія гостиницы въ г. Вологдѣ: „Золотой Якорь“, „Славянская“ и „Лондонъ“. Всего отъ Вологды до Архангельска рѣчнымъ путемъ 1,132 версты. Плата за проѣздъ отъ Вологды до Архангельска I кл. — 14 руб., II кл. — 8 руб., III кл. — 4 руб. Отдѣльныя каюты на 2 персоны въ I кл. — 16 руб., во II кл. — 9 руб.

Рѣчной путь отъ Вологды до Архангельска представляетъ интересъ въ виду ознакомленія съ величественною С. Двиною, рѣкою, имѣющею громадное торговое значеніе для всего нашего сѣвера, а также ради посѣщенія расположенныхъ на р. Сухонѣ гг. Тотмы и Великаго-Устюга, богатыхъ святынями, историческими воспоминаніями и представляющихъ собою значительныя торговые и промышленныя пункты на великомъ сѣверномъ водномъ пути.

По р. Вологдѣ до впаденія ея въ р. Сухону пароходы идутъ 34 версты; проходить мѣсто „Озера“, гдѣ весною рѣка разливается на 75 верстѣ. Въ Сухону пароходы входятъ протокомъ, носящимъ названіе „Прокопа“. Бассейнъ Сухоны богатъ хлѣбомъ и льномъ, но ней идетъ много лѣса, строятся суда. До самой Тотмы оба берега рѣки покрыты лѣсами. Въ 4 часа утра пароходы проходятъ богатое село *Шуйское*. Берега Сухоны начинаютъ возвышаться и становятся живописными. Теченіе ея очень быстрое. Отъ *Кубенскаго озера* до порога *Скородума*, на протяженіи 266 верстѣ, Сухона

падаетъ на $4\frac{1}{2}^{\circ}$ и далѣе на протяженіи 257 верстъ паденіе ея достигаетъ 24° . Въ 9 верстахъ отъ Тотмы въ Сухону впадаетъ рѣчка *Царева*, на устьѣ которой Петръ I, во время путешествія на сѣверъ, пилъ чай, далѣе лежить камень „*Лосѣ*“, на которомъ онъ обѣдалъ. Около 12-ти час. слѣдующаго дня пароходъ приходитъ въ Тотму. *Тотма* (3,455 ж.), красивый городъ въ 205 верстахъ отъ Вологды, широко раскинутъ на высокомъ лѣвомъ берегу р. Сухоны и ея притока рѣчки *Песей денятъ*, въ долинѣ которой на окраинѣ города стоитъ старинная церковь Іоанна Предтечи и Спасо-Суморинъ монастырь, основанный въ 1554 г., въ которомъ почиваютъ мощи его основателя пр. Феодосія Суморина, родившагося въ г. Вологдѣ въ первой половинѣ XVI вѣка и жившаго въ Тотмѣ для присмотра за принадлежавшими, въ то время Прилуцкому монастырю, соляными варницами. Нынѣшній солеваренный заводъ отстоитъ отъ города въ разстояніи 2-хъ верстъ. Къ нему ведетъ шоссированная дорога, проходящая по горѣ, усѣянной валунами и потому называемой *Каменскою*. При заводѣ каменная церковь, кладбище и интересное собраніе окаменѣлостей и ископаемыхъ животныхъ. Соль на заводѣ добывается черезъ выпариваніе, выкачиваемаго паровыми машинами изъ колодцевъ, глубиною до 120 саж., разсала, крѣпость котораго опредѣляется до 6 $\frac{1}{2}$ %. Добывается соли около 100,000 пуд. въ годъ. На сѣверной сторонѣ города небольшой „*Царевъ*“ лугъ и вблизи по рѣчкѣ *Ковдѣ* поросшее осинникомъ мѣсто „висѣлки“, гдѣ царь Иванъ Васильевичъ Грозный производилъ расправу надъ тотмеками. Начало Тотмы относятъ къ XV вѣку. Въ 1539 г. городъ былъ раззоренъ казанскими татарами; въ 1565 г. Тотма упоминается въ числѣ городовъ опричныхъ. Въ смутный періодъ самозванцевъ Тотма принимала дѣятельное участіе въ дѣлахъ государственнаго устройства. Петромъ I сюда былъ сосланъ въ заточеніе Федоръ Абрамовичъ Лопухинъ, братъ царицы Евдокіи, которая, говорятъ, сама жила нѣкоторое время въ бывшемъ Тотемскомъ женскомъ монастырѣ. Характернымъ занятіемъ жителей Тотмы является вязаніе чулокъ, скупаемыхъ у нихъ торговцами.

Отходитъ пароходъ изъ Тотмы въ 2 час. дня.

За Тотмой берега Сухоны поднимаются еще выше и въ нихъ видны прослои извести и гипса. Сухона, вообще каменистая, около селенія Порогъ пробѣгаетъ длинный, не менѣе версты длиною, опасный переборъ *Опоки*, дѣлая въ то же время крутые извороты. Берега Сухоны у селенія Порогъ достигаютъ высоты отъ 20 до 40 саж. Ея паденіе и быстрота здѣсь видны на глазъ. Опоки пароходъ проходитъ около 1 час. ночи.