

СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВЪ

ПО

РУССКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ.

ИЗСЛѢДОВАНИЕ

Кандидата правъ О. А. Нонкина.

ПОДЪ РЕДАКЦІЮ

А. Я. АНТОНОВИЧА,

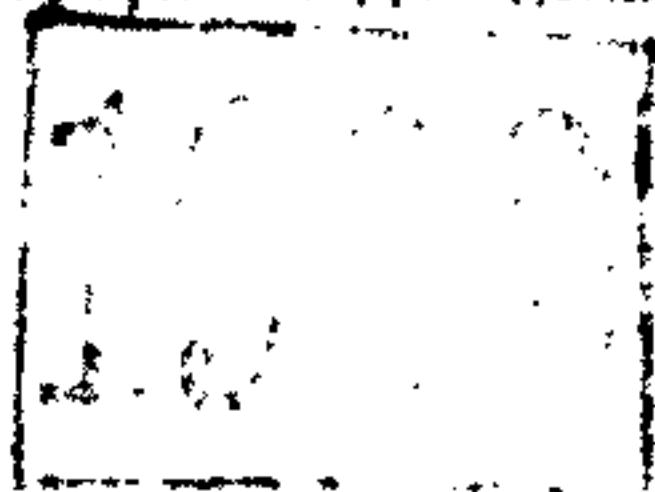
ордичарнаго профессора Императорскаго университета
Св. Владиміра.

(Удостоено золотой медалью юрид. факул. Императ. унив. Св. Владиміра).

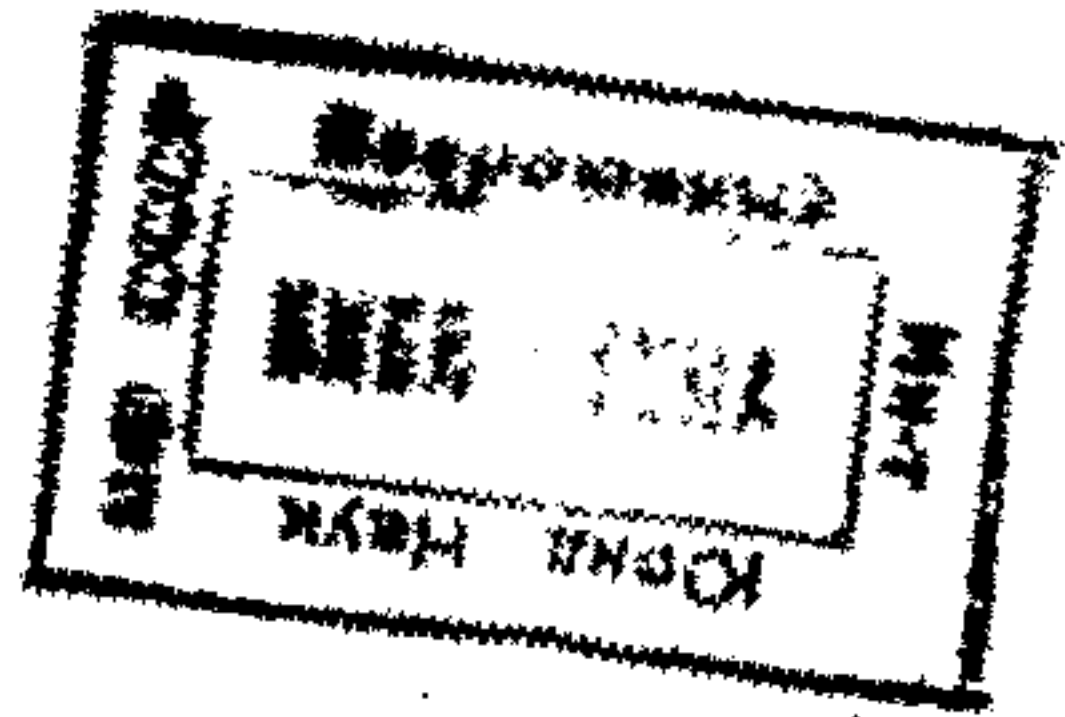
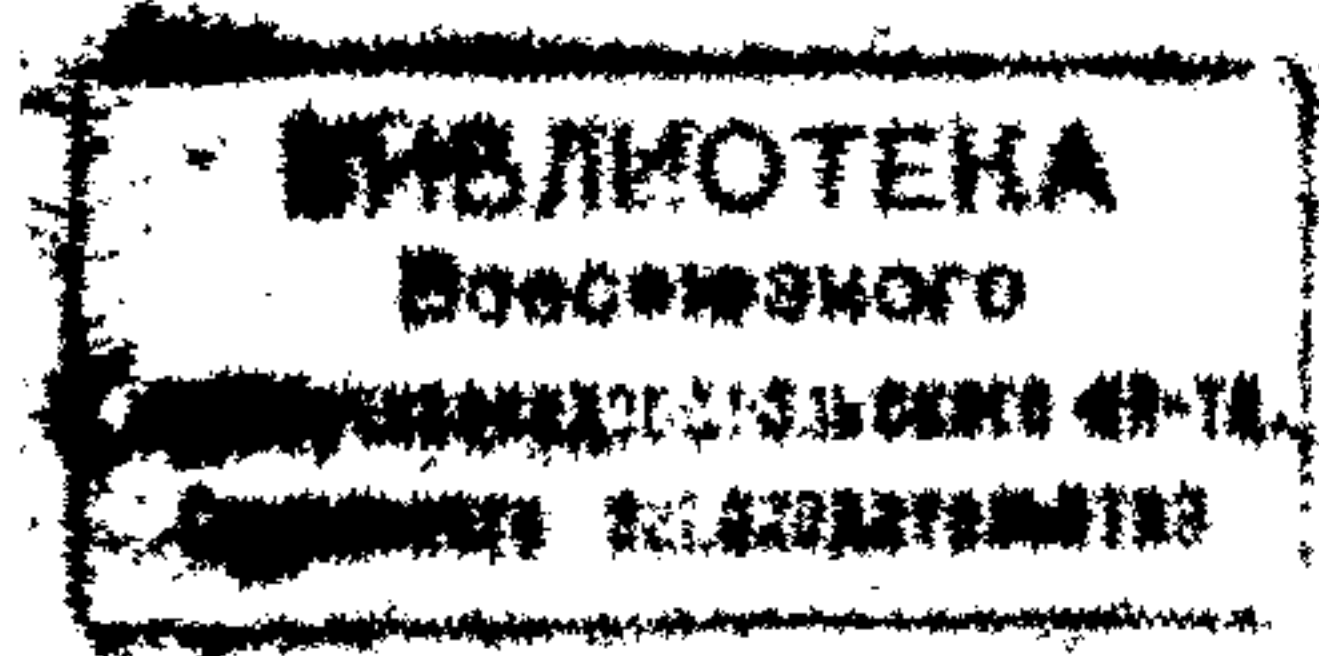
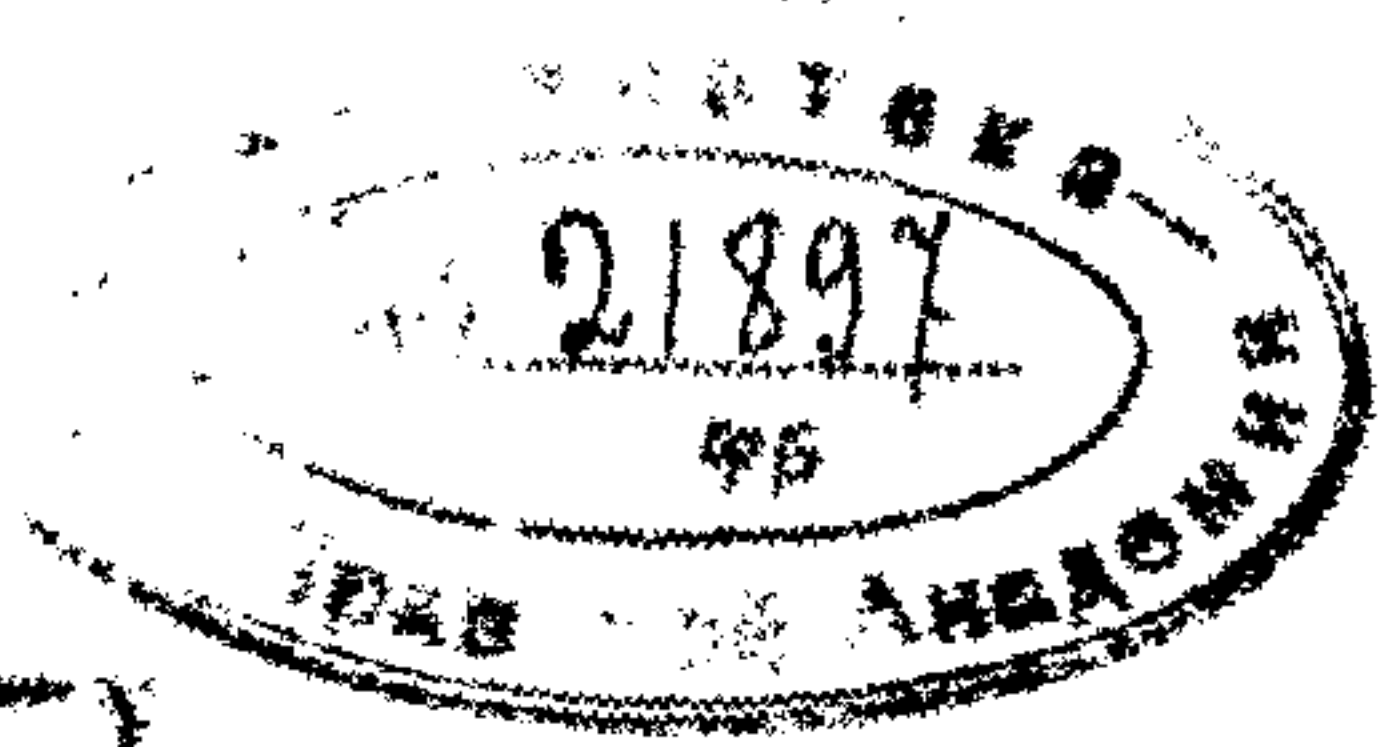
КІЕВЪ.

Типографія А. Давиденко, аренд. Л. Штаммомъ, Мало-Житомирская, домъ № 4.

1888.



Дозволено цензурою. Кієвъ, 5 Мая 1888 года.



Другу Михаилу Васильевичу
Григорьеву
на добрую память
словами автора.

Предки во всехъ отношеніяхъ
родителямъ,

какъ слабое выраженіе сыновьей признательности,
свой трудъ посвящаетъ,

искренно любящій

и

глубоко уважающій

авторъ.

В. Степановъ, авторъ серьезнаго труда «опытъ теоріи страховаго договора» 1875 г., говоритъ: «что касается до нашей литературы, то по морскому страхованію есть изслѣдованіе... Вицына....., а континентальное—вовсе не затронуто»; и вотъ спустя 13 лѣтъ, періодъ въ продолженіи котораго страхованіе получило у насъ широкое развитіе, снова приходится, къ сожалѣнію, констатировать крайнюю бѣдность юридической литературы по вопросу о страхованіи по русскому законодательству.

Изслѣдованіе Вицына, нелишенное достоинствъ, устарѣло; по континентальному страхованію, кромѣ статей А. Брандта «о страховомъ отъ огня договорѣ» и «о личномъ характерѣ страховаго отъ огня договорѣ», въ которыхъ авторъ разсматриваетъ весьма дѣльно уставы нашихъ страховыхъ отъ огня обществъ въ связи съ судебной и кассационной практикой, но отрывочно и односторонне, мы не имѣемъ ни одного научнаго труда (такимъ не могутъ быть названы газетныя статьи, или брошюры, какъ напр. «по вопросу: насколько уставы нашихъ страховыхъ отъ огня обществъ обезпечиваютъ вознагражденіе за пожарныя убытки» П. Л. 1883 г.), обнимающаго болѣе или менѣе полно вопросъ о страхованіи по нашему законодательству.

Пополнить этотъ существенный пробѣлъ задача и въ тоже время и оправданіе появленія въ печати, предлагаемаго на судъ публикѣ изслѣдованія: «Страхованіе имуществъ по русскому законодательству».

Мы первые далеки отъ мысли, что этимъ изслѣдованіемъ исчерпанъ громаднѣй юридическій матеріалъ по вопросу о страхованіи по нашему законодательству: богатство законодательнаго матеріала заставило насъ ограничить свою задачу изслѣдованіемъ страхованія лишь имуществъ и исключить изъ него страхованіе жизни.

Предлагаемый трудъ является переработкой нашей студентческой работы, удостоенной юр. фак. Императорскаго университета Св. Владиміра 10 Декабря 1886 г. золотой медалью.

Переработкой и изданіемъ этого изслѣдованія мы обязаны просвѣщенной настойчивости высокоуважаемаго профессора А. Я. Антоновича, которому мы считаемъ пріятной обязанностью выразить нашу глубокую благодарность за то научное участіе, какое онъ принималъ въ нашей работѣ. Такую-же благодарность приносимъ всѣмъ, оказавшимъ намъ то, или другое содѣйствіе при исполненіи этой работы.

Авторъ.

1 Мая, 1888 г.

Кіевъ.

Историческій очеркъ страховаго дѣла въ Россіи.

Страхование, какъ способъ возстановленія разрушеннаго имущества и содѣйствія развитію торговли, заимствовано нами изъ Западной Европы. Сперва появилось у насъ морское страхование, затѣмъ страхование имущества отъ огня, позже страхование посѣвовъ отъ градобитія и страхование скота отъ падежа.

А) Страхование морское.

Въ виду того, что всѣ виды страхованія транспортовъ преслѣдуютъ одну и ту же цѣль: сдѣлать физически разрушимое имущество—экономически неразрушимымъ и содѣйствовать развитію торговли, страховыя общества, занимающіяся этого рода страхованіемъ, обыкновенно объединяютъ въ одномъ предпріятіи страхование всѣхъ видовъ транспорта, такъ что исторія морскаго страхованія есть въ тоже время, какъ бы исторія другихъ видовъ страхованія транспортовъ; нашъ историческій очеркъ морскаго страхованія въ Россіи будетъ содержать исторію всѣхъ видовъ страхованія транспортовъ.

Извѣстно, что наша морская торговля сдѣлалась болѣе оживленной съ начала прошлаго столѣтія; въ теченіи весьма продолжительнаго времени она была, почти исключительно, въ рукахъ иностранцевъ, которые, естественно, предпочитали страховать свои корабли и товары у себя дома и не заботились о введеніи въ Россіи морскаго страхованія. Но когда иностранные гости поселились на всегда въ Россіи, завели по-

стоянныя торговыя сношенія и когда русскіе купцы стали принимать болѣе дѣятельное участіе въ морской торговлѣ, у насъ почувствовалась потребность въ организаціи морскаго страхованія. На встрѣчу этой потребности пошло правительство, особенно заботившееся о развитіи торговли¹⁾. Въ царствованіи Екатерины II 23 ноября 1781 г. былъ изданъ «уставъ купческаго водоходства», какъ часть устава о мореплаваніи²⁾. Вышеупомянутый уставъ былъ составленъ подъ вліяніемъ тогдашнихъ нѣмецкихъ уставовъ о морскомъ страхованіи и мало былъ согласованъ съ условіями, какія представляла наша морская торговля; это несоотвѣтствіе устава съ требованіями дѣйствительности выразилось въ частыхъ ликвидаціяхъ русскихъ обществъ, возникавшихъ для морскаго страхованія.

Изданіемъ «устава купческаго водоходства» правительство опередило дѣйствительныя, неотложныя нужды морскаго страхованія.

Въ законодательныхъ памятникахъ лишь подъ 17 августа 1800 года мы находимъ первое упоминаніе объ утвержденіи «торговой страховой конторы». «Съ Монаршимъ благоволеніемъ, читаемъ мы,—пріяли Мы, поднесенное Намъ отъ Нашего коммерцъ-коллегіи президента князя Гагарина, прошеніе знатнѣйшихъ купцовъ, при здѣшнемъ (Одесскомъ) портѣ торгующихъ, объ учрежденіи здѣсь страховой конторы по правиламъ имъ предначертаннымъ. Пріятно было отеческому Нашему о благѣ подданныхъ попеченію и въ особенности о торговлѣ, толико Нами покровительствуемой, зрѣтъ таковой признакъ возраждающаго ихъ единодушія, обѣщающій въ послѣдствіи времени сильнѣйшіе способы къ дальновиднымъ и существеннымъ государственнымъ уваженіямъ. А потому Всемилости-

¹⁾ Видный. Договоръ морскаго страхованія, стр. 3—4.

²⁾ 1-е Полное собр. зак. т. XXI, № 15285, ч. 2, гл. X.

III

вѣйше объявляемъ волю Нашу на сіе страх. кон. сооруженіе...»¹⁾ Но какъ видно это общество не осуществилось, ибо въ докладѣ министра внутреннихъ дѣлъ объ учрежденіи «Страхового общества въ Оеодоссіи» въ 1812 г. между прочимъ сказано: «не смотря на всѣ неудобства, торговля по Азовскому и Черному морямъ развилась свѣше всякаго чаянія, но дальнѣйшее движеніе торговли задерживается тѣмъ, что донынѣ не было учреждено застрахованіе, которое одно токмо и можетъ почестся надежнымъ средствомъ къ подкрѣпленію предприимчивости въ торговцахъ». Далѣе министръ, говоря, что правила морскаго страхованія, представленныя Оеодоссійскимъ градоначальникомъ Браневскимъ, достойны уваженія, замѣчаетъ «заведеніе это открываетъ главный источникъ торговой промышленности и прибыли, которыми до этихъ поръ пользовались иностранцы». Учредители общества не просили никакихъ привилегій²⁾. Апрѣля 13-го 1825 г., при содѣйствіи графа Воронцова, въ Одессѣ была учреждена «Морская страховая компанія» на 5 лѣтъ. «Въ акціонеры допускаются такіе только негоціанты и особы, кои могутъ содѣйствовать пользамъ сего заведенія» (§ 2). Министръ Финансовъ, разсмотрѣвъ сей проэктъ и принявъ въ соображеніе, что для учрежденія оной не требуется «ни исключительныхъ правъ, ни пожертвованій, ниже пособій со стороны казны, а обѣщаетъ весьма значущія выгоды... признаетъ такое намѣреніе заслуживающимъ вниманія и покровительства». Минист. фин. считаетъ необходимымъ, чтобы контора сообразовалась въ своихъ дѣйствіяхъ со 2 ч. уст. купческаго водоходства 1781 г.³⁾ Эта компанія по увѣдомленію Мин. Фин. въ 1830 г. уже не существовала⁴⁾. Іюня 24 1830 г., при

¹⁾ I-е Пол. соб. зак., т. XXXI, № 19516.

²⁾ Ibid. т. XXXII ст. 24, 956.

³⁾ 2 п. собр. зак., т. I, № 259.

⁴⁾ Ibid. т. IV, № 3742.

IV

участіи того же графа Воронцова, была учреждена въ Одессѣ новая страховая компанія на 5-ть лѣтъ для страхованія товаровъ и судовъ отъ морскихъ опасностей ¹⁾).

Въ томъ же 1830 г. въ г. Одессѣ была учреждена вторая страховая компанія подъ названіемъ «Греческая страховая компанія для застрахованія судовъ и товаровъ» ²⁾ Въ объяснительной запискѣ гр. Воронцовъ говоритъ: «что учрежденіе сей послѣдней не можетъ вредить первой и что, чѣмъ болѣе будетъ подобныхъ учрежденій, тѣмъ дешевле сдѣлается страховая премія къ вящей пользѣ торговли и мореплаванія». Въ уставѣ этого общества, какъ и въ раньше нами указанныхъ, находится установленіе извѣстнаго соотношенія между страховой суммой и суммой капиталовъ общества, § 9 гласитъ: «острахованная сумма не должна превышать 8-ми на 100 всей суммы капиталовъ страховой конторы»... Въ виду невозможности практически и теоретически установить извѣстнаго соотношенія между капиталомъ общества и страховой суммой, нынѣ законодательство не регулируетъ этого вопроса.

«Греческая страх. компанія»... должна была по уставу руководствоваться законами о морскомъ страхованіи 1781 г.

13 февраля 1832 г. въ Одессѣ на 5 лѣтъ учреждена третья компанія для застрахованія судовъ и товаровъ подъ названіемъ «Страховая компанія друзей торговцевъ» ³⁾).

3 января 1833 г. въ Таганрогѣ учреждена морская страховая компанія: «Камера морскихъ обезпеченій Азовскаго моря» ⁴⁾ на 5 лѣтъ, при согласіи акціонеровъ срокъ можетъ быть продолженъ. Новороссійскій и Бессарабскій генералъ-губернаторъ призналъ весьма полезнымъ учрежденіе въ Таганрогѣ такого общества. Мин. Фин., принимая во вниманіе:

¹⁾ 2-е пол. соб. зак. т. IV, № 3742.

²⁾ Ibid. т. IV, № 3742.

³⁾ Ibid. т. VII, № 5162.

⁴⁾ Ibid. т. VIII, № 5882.

1) что плаваніе по Азовскому морю затруднительно и опасно и 2) что Таганрогъ, по своему мѣстоположенію, представляетъ сосредоточіе южной какъ внутренней, такъ и внѣшней Россійской торговли, полагаетъ утвердить оное общество, съ тѣмъ чтобы оно руководилось закономъ о купеч. водоход. 1781 г.

Въ томъ же 1833 г. учреждено общество и утверждены правила «Первоначальнаго страховаго заведенія транспортовъ»¹⁾.

Съ 3 декабря 1835 г. впредь на 6 лѣтъ учреждена «Компанія соединенныхъ страховщиковъ для страхованія отъ морскихъ опасностей»²⁾.

28 декабря того же 35 г. дозволено продолженіе существованія одесской «Компаніи друзей торговцевъ» для застрахованія судовъ и товаровъ еще на 7 лѣтъ подъ названіемъ: «Новаго страховаго общества друзей торговцевъ»³⁾.

28 апрѣля 1836 г. продолжено существованіе еще на 8 лѣтъ греческаго страховаго общества отъ морскихъ опасностей подъ названіемъ: «Новой греческой страховой компаніи»⁴⁾.

18 іюня 1843 г. утвержденъ новый уставъ, учрежденнаго въ 1822 г. «Первоначальнаго страховаго заведенія транспортовъ»⁵⁾.

31 іюля 1843 г. для пользы черноморской торговли была учреждена въ Одессѣ акціонерная компанія для застрахованія судовъ и грузовъ отъ морскихъ опасностей (§ 1 устава). Компанія именовалась «Одесской морской страховой компаніей друзей торговцевъ или новая Филемборика»⁶⁾.

¹⁾ 2-е пол. собр. зак. т. VIII, № 6566. (Стр. сбор. стр. 114).

²⁾ Ibid. т. I, № 8646.

³⁾ Ibid. т. I, № 8726.

⁴⁾ Ibid. т. XI, № 9114.

⁵⁾ Ibid. т. XVIII, № 16962.

⁶⁾ Ibid. т. XVIII, № 17079.

VI

Срокъ существованія 5 лѣтній съ правомъ акціонеровъ продолжить дѣло (§ 2 устава).

22 января 1844 года учреждено «Общество пароходства и страхованія по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ»¹⁾ на 15 лѣтъ (§ 51 устава).

6 мая того же 1844 г. утвержденъ уставъ Одесской морской страховой компаніи: «Надежда»²⁾, для страхованія отъ морскихъ опасностей судовъ и грузовъ по Черному морю. Согласно § 2 устава срокъ существованія 6-лѣтній, а потомъ этотъ срокъ можетъ быть продолженъ по опредѣленію общаго собранія, безъ особаго на то правительственнаго разрѣшенія; о прекращеніи своихъ дѣйствій правленіе общества должно донести мѣстному начальству и Министру Финансовъ.

Августа 26 того же года утвержденъ уставъ «Россійскаго морскаго и рѣчнаго страховаго общества»³⁾ (§ 1). «Для распространенія и облегченія россійской внутренней и внѣшней торговли, производимой мореплаваніемъ и судоходствомъ по рѣкамъ и озерамъ Имперіи, а также для вознагражденія убытковъ, причиняемыхъ несчастіями, случающимися на водахъ со всякаго рода кораблями, судами... учреждается—говорится въ уставѣ (§ 1)—въ С.-Петербургѣ «Россійское морское и рѣчное страховое общество».

26 марта 1846 г. дозволено учредителямъ Россійскаго морскаго и рѣчнаго страховаго общества продолжить раздачу акцій до 1 января 1847 г.

Изъ предложеннаго историческаго очерка видно, что въ попыткахъ организовать у насъ дѣло морскаго страхованія не было недостатка; общества быстро возникали и также быстро исчезали; дѣло страхованія шло весьма вяло, чему съ одной

¹⁾ 2-е пол. соб. зак. т. XIX, № 17551.

²⁾ Ibid. т. XIX, № 17895.

³⁾ Ibid., ibid. № 18174.

стороны способствовала конкуренція иностранныхъ страховыхъ обществъ, имѣвшихъ въ Россіи конторы и агентовъ, съ другой стороны—несоотвѣтствіе устава купеческаго водоходства 1781 г. нуждамъ морскаго страхованія въ Россіи.

Между тѣмъ потребность въ морскомъ страхованіи, по мѣрѣ развитія нашей морской торговли въ теченіи нынѣшняго вѣка, дѣлалась все болѣе и болѣе ощутительной, поэтому въ сороковыхъ годахъ текущаго столѣтія петербургское купечество рѣшилось организовать дѣло морскаго страхованія на болѣе прочномъ основаніи. Но Уставъ куп. водох. уже не соотвѣтствовалъ нуждамъ и купечество обратилось къ правительству съ просьбой объ измѣненіи устава, соотвѣтственно началамъ, выработаннымъ наукой и практикой Россіи и Западной Европы¹⁾. Правительство отвѣтило на эту просьбу изданіемъ 5 іюня 1846 г. новаго устава о морскомъ страховомъ договорѣ²⁾ (который и есть нынѣ дѣйствующее законодательство); ст. 1227—1266 т. XI ч. 2 обязательны къ руководству для всѣхъ обществъ морскаго страхованія, учрежденныхъ послѣ 5 іюня 1846 г.³⁾.

Подъ вліяніемъ этого законоположенія у насъ начали быстро возникать и развиваться общества для морскаго страхованія.

18 іюня того же 1846 г. былъ утвержденъ уставъ «Ново-россійской страховой компаніи»⁴⁾.

15 марта 1847 г. получила утвержденіе С.-Петербургская компанія морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія, подъ фирмой «Надежда»⁵⁾.

16 мая того же года учредилась въ Одессѣ морская страховая компанія, подъ названіемъ «Черное море»⁶⁾.

1) Вицнѣ, стр. 4.

2) 2-е пол. соб. зак. т. XXI. № 20095.

3) т. X, ч. I, стр. 2200, прим. 2.

4) 2-е пол. собр. зак. т. XXI, № 20177.

5) Ibid. XXII № 21009.

6) Ibid. т. XXII, № 21225.

17 іюня дозволено правленію Россійскаго морскаго и рѣчнаго страховаго общества продолжить еще на 2 года срокъ подписки на акціи съ тѣмъ, чтобы общество ограничилось собраннымъ, до истеченія этихъ двухъ лѣтъ, капиталомъ, хотя бы и не всѣ акціи были разобраны¹⁾.

13 февраля 1847 г. утвержденъ уставъ «Архангельской морской и рѣчной страховой компаніи»²⁾.

21 января 1849 г. утвержденъ уставъ одесской компаніи для страхованія отъ морскихъ опасностей судовъ и грузовъ (§ 31 устава), подъ названіемъ «Новофилемборической»³⁾. Подписки на акціи не открыты, такъ какъ онѣ, почти, всѣ разобраны (§ 6 уст.).

13 февраля 1849 г., для пользы торговли учреждена въ Одессѣ морская страховая компанія «Минерва»⁴⁾, которая принимала «на страхъ противу всѣхъ морскихъ опасностей, на всякіе рейсы и сроки, какъ грузы, такъ и корпуса судовъ, ихъ оснастку и такелажъ» (§ 1 устава).

11 окткбря того же года Высочайше повелѣно: разрѣшить «Архангельской морск. и рѣч. страх. комп.» открыть свои дѣйствія съ собраннымъ капиталомъ 75 т. руб., не лишая компаніи права, по мѣрѣ надобности, увеличить капиталъ раздачей остальныхъ акцій⁵⁾.

2 марта 1851 г. утвержденъ уставъ акціонернаго морскаго страховаго общества подъ фирмой «Соединенные страховщики»⁶⁾ (въ Одессѣ).

27 іюня того же 1851 г. вслѣдствіе донесенія директоровъ страховой компаніи «Минервы», общество закрыто по причинѣ неблагопріятнаго положенія дѣла⁷⁾.

¹⁾ Ibid. № 21330.

²⁾ Ibid. т. XXIII, № 21987.

³⁾ 2-е пол. собр. зак. т. XXIV, № 22950.

⁴⁾ Ibid., ibid. № 23023.

⁵⁾ Ibid., ibid. № 28562.

⁶⁾ Ibid. т. XXVI, № 24991.

⁷⁾ Ibid. и ibid. № 25453.

1 февраля 1852 г. Россійское морское и рѣчное страховое общество переименовано въ «Россійское общество морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей»¹⁾, съ учрежденіемъ при ономъ обществѣ особаго транспортнаго отдѣленія.

6 февраля 1852 г. закрыто, учрежденное въ 35 году и переобразованное въ 46 г. страховое общество «Новороссійское», вслѣдствіе «измѣнившихся обстоятельствъ въ положеніи дѣлъ акціонеровъ»²⁾.

Въ томъ же году по тѣмъ же причинамъ закрыты страховыя общества «Надежда»³⁾, «Друзья торговцевъ»⁴⁾, «Ново-филемборическое»⁵⁾ и «Компанія соединенныхъ страховщиковъ»⁶⁾ (учрежденная въ 35 году № 8592 и переобразованная въ 1851 г. № 24991).

20 мая 1852 г. утвержденъ уставъ «Вяземскаго коммерческаго страховаго общества»⁷⁾ для страхованія всякаго рода товаровъ и грузовъ, отправляемыхъ на стругахъ (баркахъ) по рѣкамъ Оби, Запад. Двинѣ, Касимѣ...» (§ 1 устава).

1853 г. измѣненъ § 29 устава компаніи «Надежды»⁸⁾.

17-го іюля 1855 г. закрыто, вслѣдствіе неудовлетворительнаго положенія дѣла, «Общество страхованія по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ»⁹⁾.

5 декабря прекращенъ пріемъ акцій «Россійскаго мор. рѣч. и сухопут. страх. и транспортированія кладей» въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и откупамъ¹⁰⁾.

1) 2-е пол. собр. зак. т. XXVII, № 25959.

2) Ibid., ibid. № 25968.

3) Ibid., ibid. № 25985.

4) Ibid. № 26198.

5) Ibid.

6) Ibid. ibid. № 26392.

7) Ibid., ibid. № 26299.

8) Ibid. т. XXVII, № 27233.

9) Ibid. т. XXX № 29433.

10) Ibid. т. XXX, № 29901.

Х

14 февраля 1856 г. дозволено товариществу Волжскаго пароходства «Самолетъ» взаимное между товарищами страхованіе ихъ пароходовъ, подобно тому, какъ это существуетъ въ обществѣ пароходства «Меркурій».

1 апрѣля 1856 г. разрѣшено Рижскому биржевому комитету учредить акціонерную компанію подъ названіемъ «Первое Рижское морское страховое общество»¹⁾. «Общество имѣетъ своимъ предметомъ принятіе на страхъ всякого рода судовъ и товаровъ во время нахожденія оныхъ на моряхъ, рѣкахъ, внутреннихъ водахъ, въ гаваняхъ и рейдахъ и вознагражденіе страхователей за потери» (§ 1 уст.).

19 октября С.-Петербургской компаніи морск., рѣчн. и сухопут. страх. «Надежда» предоставлено право распространить свои дѣйствія на транспортированіе кладей и ей дано названіе «С.-Петербургская компанія Надежда для морск. рѣчн. и сухопутн. страхованія и транспортированія кладей»²⁾.

18 апрѣля 1857 г. утверждены правила страхованія кладей и отвѣтственности Николаевской желѣзной дороги за порчу и пропажу багажа³⁾.

1862 г. дозволено Саратовской желѣзной дорогѣ страхованіе грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по этой дорогѣ⁴⁾.

Въ 1863 году предоставлено Московско-Рязанской и Кіево-Одесской⁵⁾ желѣзнымъ дорогамъ открыть отдѣленія для приѣма на страхъ грузовъ животныхъ, перевозимыхъ этими дорогами.

¹⁾ 2-е полн. собр. зак. т. XXXI, № 30175.

²⁾ Ibid. ibid. № 30327.

³⁾ Ibid. ibid. № 31628.

⁴⁾ Ibid. т. XXXII, № 31740,

⁵⁾ Ibid. т. XXXVI, № 38189 § 8.

⁶⁾ Ibid. т. XXXVII № 39141 § 8; § 19 пункт. 7.