

230
310

ХИВА

И РѢКА

АМУ-ДАРЪЯ

СОЧИНЕНІЕ

М. И. ИВАНИНА.

СЪ КАРТОЮ И РИСУНКАМИ.

ЦѢНА 50 КОП., ВЪСОВ. ЗА 2 Р.

—•••—
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,
по мѣстѣ, № 5.

32
3/10

ХИВА

И РѢКА

АМУ-ДАРЪЯ

СОЧИНЕНІЕ

М. И. ИВАНІНА.

СЪ КАРТОЮ И РИСУНКАМИ.

ЦѢНА 50 КОП., ВЪСОВ. ЗА 2 Ф.

—оооооо—
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,
ПО МОЙКЪ, № 5.

1873.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, мая 10 дня 1873 г

КНИГА ИМЕЕТ
дефект оригинала
и
дефект переплёта

ХИВА И РѢКА АМУ-ДАРЬЯ.

Въ степяхъ Средней Азии, на низовьяхъ р. Аму-дарьи, бывшей еще недавно предметомъ невѣроятныхъ разсказовъ, ученыхъ споровъ и смѣлыхъ предположеній, и столь же мало извѣстной, какъ верховья р. Нила, лежитъ оазисъ, обильный всѣмъ своимъ плодородіемъ разливамъ Аму-дарьи, какъ Египетъ—Нилу, и называемый Хивинскимъ ханствомъ. Если оазисъ этотъ, называвшійся прежде Ховарезмомъ и Ургенчемъ, и не имѣетъ такихъ замѣчательныхъ развалинъ, такой любопытной исторіи, такой связи съ библейскими и ветхозавѣтными сказаніями, какъ Египетъ, и по-этому не можетъ возбуждать въ такой степени нашего любопытства, какъ это государство, то Хива, съ ея рѣкою Аму-дарьею, все же заслуживаетъ особаго нашего вниманія и подробнаго изслѣдованія, какъ страна сосѣдняя съ нами, какъ земля, на которой устроены особаго рода громадныя (сравнивая съ незначительностію ханства) гидротехническія сооруженія, для доставленія искусственнаго орошенія полямъ и садамъ; сооруженія, которыя на низовьяхъ нѣкоторыхъ изъ нашихъ рѣкъ, быть можетъ, со временъ ^и намъ придется устраивать, для доставленія надежныхъ ^и успѣховъ садоводства. Въ историческомъ отношеніи, ^и части Средней Азии особенно заслуживаетъ вниманія ^и цвѣтанія аравійской торговли и владычества чингисидовъ, въ которую выкопаны были, въ безводныхъ степяхъ, глубокіе колодцы, одѣтые внутри камнемъ, построены каменныя зданія (вѣроятно караванъ-сарай, развалины которыхъ и нынѣ видны), проложены пути, удобные для движенія торговли, такъ что, по

словамъ историка XIV вѣка, путешествовавшіе изъ Хивы въ Крымъ могли не брать съ собою никакихъ запасовъ, потому что все необходимое находили въ караванъ-сараяхъ.

Часть колодцевъ, вырытыхъ въ степяхъ, окружающихъ Хиву, и въ настоящее время существуетъ, а при нѣкоторыхъ сохранились даже выдолбленные изъ камня корыта. Но какъ край этотъ нынѣ рѣдко посѣщается, то вода, во многихъ изъ этихъ колодцевъ, отъ долговременнаго застоя, до того испорчена, что ни люди, ни лошади, ни верблюды, даже при сильной жадѣ, не могутъ ее употребить.

Изслѣдованіе этого края въ топографическомъ и археологическомъ отношеніяхъ, можетъ быть, пролило бы свѣтъ на эту часть Азіи, открыло бы пути, по которымъ двигалась прежде торговля, и разъяснило бы многія мѣста древняго періода нашей исторіи.

По трудности, неудобству и дороговизнѣ путешествій, въ настоящее время, по этимъ степямъ, а въ самомъ Хивинскомъ ханствѣ и по подозрительности тамошняго правительства, край этотъ, особенно въ археологическомъ отношеніи, еще мало изслѣдованъ, и пока не будемъ имѣть достовѣрныхъ описаній образованныхъ и наблюдательныхъ посѣтителей этого края, мы должны довольствоваться даже разспросными свѣдѣніями о немъ. Имѣвъ случай собрать такіа свѣдѣнія и частію повѣрить ихъ, я передаю ихъ печати, въ надеждѣ, что они послужатъ указаніемъ для дальнѣйшихъ нашихъ изслѣдованій этого края *).

Пределы Хивинскаго ханства.

Собственно такъ называемое Хивинское ханство есть обработанная, населенная осѣдлыми жителями, полоса земли, лежащая

*) Свѣдѣнія эти собраны отъ бывшихъ въ плѣну въ Хивѣ и вышедшихъ оттуда казаковъ оренбургскаго войска: Александра Богатырева, Филата Тулаева, Петра Маслова, и Ивана Летникова, и отъ освобожденныхъ оттуда въ 1837 г. 25 человекъ, изъ коихъ я особенно разспрашивалъ Ивана Малышева, Константина Бубнова, Петра Старцева, Дмитрія Филипова, Антропа Плотникова, Василя Хорошенькаго и Кузьму Шмелева.

по обоимъ берегамъ низовьевъ р. Аму, обыкновенно называемой Аму-дарьей. Оно ограничить къ югу горами, находящимися по обоимъ берегамъ этой рѣки, выше г. Питянка, составляющаго самую южную оконечность ханства; къ западу—степями и песками, идущими по лѣвой сторонѣ Аму-дарьи, въ коихъ и теряются проведенные изъ рѣки каналы, и сверхъ того уступомъ Усть-Урта; къ сѣверу—Аральскимъ моремъ, а къ востоку—песками же и степями, лежащими по правой сторонѣ Аму-дарьи, и доходить здѣсь до того мѣста, гдѣ оканчиваются оросительные каналы; далѣе же къ сѣверо-востоку—горами Шикджейли. Принявъ эти предѣлы, ханство это будетъ имѣть протяженія отъ N къ S болѣе нежели на 350 верстъ, отъ W къ O, въ самомъ широкомъ мѣстѣ, верстъ на 100.

Карту Хивинскаго ханства я составилъ слѣдующимъ образомъ. Ту часть рѣки Аму-дарьи, по которой, въ 1741 году, проходилъ геодезистъ Муравинъ, я назначилъ съ его карты, повѣря и исправляя ее разспросами; осталшая же часть рѣки, а также города, каналы и проч. назначены по показаніямъ плѣнныхъ въ 1837 и 1838 г. Потомъ эти свѣдѣнія о Хивѣ, и самая карта ханства, частію пополнены, частію исправлены по показаніямъ возвратившихся изъ Хивы лицъ, участвовавшихъ въ миссіи нашей въ 1842 году.

Описанія Хивинскаго ханства и карту, составленные мною въ 1839 г., я представилъ Г. Ад. Перовскому; вѣроятно, копія съ него и попала въ главный штабъ, какъ свидѣтельствуется авторъ статей: «Наши сосѣди въ Средней Азіи», напечатанной въ апрѣльской книжкѣ 1873 г. Всемирнаго Путешественника, приписывая составленіе показаннаго описанія Я. Ханыкову. Считаю нужнымъ сказать, что Я. Ханыковъ въ этомъ описаніи принималъ такое же участіе какъ и въ описи и составленіи карты Аральскаго моря, сдѣланныхъ покойнымъ А. Бутаковымъ, копіи съ которыхъ Я. Ханыковъ представилъ безъ подписи А. Бутакова знаменитому Гумбольду, по представленію котораго получилъ орденъ отъ покойнаго Прусскаго короля. Дѣло это должно быть извѣстно въ Гео-

графическомъ Обществѣ, такъ какъ оно не осталось безъ протеста со стороны А. Бутакова.

Но хивинскій ханъ, по какимъ-то притязаніямъ, считаетъ границы свои слѣдующимъ образомъ: по р. Сыръ-дарьѣ до предѣловъ Коканскаго владѣнія, при урочищѣ Майлибашъ, оттуда караванной дорогой до р. Куванъ-дарьи, потомъ этою рѣкою до урочища Яманъ-Чиганакъ; далѣе, пересѣкая бугристые пески, идетъ къ старому теченію р. Янъ-дарьи, отсюда, частію этою рѣкою, частію перерѣзывая обнаженные бугристые пески Кизилькумъ, на урочище Ильджикъ, находящееся на Аму-дарьѣ, почти на серединѣ пути между Хивой и Бухарой, куда ѣздитъ и хивинскій разѣздъ, состоящій изъ 40; оттуда по направленію на городъ Мервъ, восточнѣе его 70-ю верстами, на мѣстечко Бендусултанъ, лежащее на р. Мервѣ; отсюда горнымъ хребтомъ, составляющимъ границу Персіи, до восточнаго берега Каспійскаго моря, и этимъ моремъ до Усть-Урта; и наконецъ, сѣверною оконечностію Усть-Урта и берегомъ Аральскаго моря.

Изъ племенъ, живущихъ и кочующихъ на этомъ пространствѣ, совершенно подвластны хивинскому хану только осѣдлые жители низовьевъ рѣки Аму-дарьи, живущіе на ея долинѣ, киргизы, кочующіе по лѣвую сторону низовьевъ рѣки Сыръ-дарьи, и нѣкоторые племена туркменъ и киргизъ, кочующія къ сторонѣ Каспійскаго моря; остальные же жители, живущіе въ чертѣ, которую хивинскій ханъ считаетъ границей своего владѣнія, состоятъ только подъ его вліяніемъ, и съ переменною хивинскихъ хановъ переходятъ иногда во владѣніе бухарское или персидское, или дѣлаются вовсе независимыми. Изъ нихъ племена туркменъ, кочующія по обѣимъ сторонамъ р. Мервы, близъ мѣста, гдѣ на ней построены городъ Мервъ (въ которомъ находилось постоянное гарнизона до 500 человекъ, изъ подвластныхъ Хивѣ туркменъ), а также кочующія на юго-восточной сторонѣ ханства, у границы Персіи, въ окрестностяхъ города Сиракса, и племена, кочующія на южной границѣ, по сѣверному скату горъ, называются Теке. Туркмены же, кочующіе у восточнаго берега Каспійскаго моря

около горъ Балкана, называются Ата. По этимъ мѣстамъ хивинскій ханъ ѣздитъ ежегодно, подъ предлогомъ охоты на ястребовъ, со своею свитою и войскомъ, доходящимъ до 5000 человекъ, а иногда и болѣе, и при этомъ собираетъ при себѣ зякаты, или подать съ кочующихъ народовъ, дѣлаетъ всѣ личныя и правительственныя распоряженія, и часто, при возвращеніи въ Хиву, увозитъ въ плѣнъ въ свои владѣнія, съ границъ Персіи и Бухаріи туркменъ, персіянъ и бухарцевъ.

Населенная осѣдлыми жителями часть Хивинскаго ханства образуетъ долину, орошаемую рѣкою Аму, берега коей вообще низменны и возвышаются надъ поверхностію меженной воды рѣки Аму, отъ одной до двухъ или трехъ сажень; мѣстоположеніе почти вездѣ ровное, за исключеніемъ незначительныхъ возвышеній и песчаныхъ холмовъ, находящихся въ разныхъ мѣстахъ владѣнія и по берегамъ самой рѣки.

Какъ вся долина эта получила отличительный характеръ свой отъ свойствъ разливовъ рѣки Аму-дарьи, и какъ бытъ жителей ханства, подобно быту жителей Египта, основанъ исключительно на свойствахъ рѣки Нила, то Аму-дарья и заслуживаетъ особеннаго вниманія.

На протяженіи Хивинскаго ханства рѣка эта течетъ сначала однимъ русломъ къ сѣверо-западу, до г. Кипчака, образуя множество острововъ отъ 25 сажень и до 10 верстъ въ длину, и отъ 20 сажень до 5 верстъ въ ширину; ниже г. Кипчака, круто повернувъ на западъ и описавъ часть полукруга между город. Кипчакомъ и Ходженли, и отдѣливъ въ серединѣ этого пространства, съ лѣвой стороны, протокъ Лауданъ (или бывшее старое теченіе р. Аму-дарьи), она снова направляется на сѣверо-западъ до г. Кунграда, гдѣ, принявъ направленіе на сѣверъ, раздѣляется, въ 10 верстахъ ниже г. Кунграда, на два рукава, называемые рѣками: Талдыкъ-дарья и Улу-дарья; первая, имѣющая ширины не болѣе 60 сажень, вливается въ Аральское море 8 рукавами, изъ коихъ Кенъ-Кагеръ, Майлю-Узюкъ, Талгу-Юзюкъ, Сусая и другіе; а вторая, р. Улу-дарья, при самомъ отдѣленіи отъ р. Талдыкъ-

дары, имѣетъ главное направленіе на сѣверо-востокъ, и шириною около 100 сажень; а въ 40 верстахъ разстоянія отъ своего верховья отдѣляется, съ правой стороны, рукавъ или протокъ Казакъ-дарью, идущій тоже на сѣверо-востокъ и, удерживая свое направленіе, впадаетъ въ Аральское море въ 10 верстномъ разстояніи отъ этого своего рукава.

Теченіе р. Аму-дарьи не обыкновенно быстро, но крайней мѣрѣ верстѣ 5 въ часъ *), а во время разлива, или тамъ, гдѣ она суживается, еще быстрее. Надо ѣхать малой рысью, чтобы слѣдовать за лодкой, идущей безъ парусовъ и безъ гребли по теченію рѣки.

Бывшій въ плѣну казакъ Иванъ Летниковъ рассказывалъ мнѣ, что, ѣхавши вверхъ по рѣкѣ, изъ г. Кунграда въ г. Ходжеили на лодкѣ, съ грузомъ около 400 пудовъ, онъ прибылъ въ г. Ходжеили въ 6 сутокъ; при чемъ судно тянули бичевой 4 или 5 человекъ. Итакъ, при тягѣ судна приходилось на человека только отъ 80 до 100 пудовъ груза. Сверхъ того, на отмеляхъ помогали и шестами, для чего было на суднѣ два человека: одинъ изъ нихъ стоялъ на носу, другой на кормѣ; держались какъ можно ближе къ берегу и по направленію струи теченія; если же судно принимало косвенное въ отношеніи теченія направленіе, то судно несло, и люди были не въ силахъ его удержать. То же разстояніе внизъ по рѣкѣ они, какъ уже сказано, проплыли въ одни сутки. Это служитъ достаточнымъ опроверженіемъ словъ Сенковского, будто бы въ Хивѣ теченіе р. Аму едва замѣтно (см. описаніе этой рѣки, помѣщенное въ Энциклопедическомъ лексиконѣ).

Хотя р. Аму-дарья ниже г. Балка и Бухары не принимаетъ значительныхъ притоковъ и течетъ до г. Хивы по сухой пустынѣ,

*) Иванъ Летниковъ бывшій долго въ плѣну и ѣздившій по этой рѣкѣ, увѣрялъ, что, плывя изъ г. Ходжеили въ г. Кунградъ на лодкѣ, которую несло одною силою теченія, онъ въ сутки прибылъ въ г. Кунградъ; сухимъ же путемъ, на лошадяхъ, запряженныхъ въ арбы, проѣзжаютъ это разстояніе въ трое сутокъ. Слѣовательно, между означенными городами надо положить разстояніе не меньше 100 верстъ. Ширина рѣки, по словамъ плѣнныхъ, не меньше ширины Волги противъ Нижняго-Новгорода; но мелье по ней больше чѣмъ по Волгѣ.

но масса воды въ ней отъ того не только не уменьшается, но напротивъ, у г. Н. Ургенча, рѣка эта имѣетъ еще большую массу воды, чѣмъ въ верховьяхъ, при переправахъ Ходжа-Салехъ и Чарджуй, описанныхъ Борнсомъ, что доказывается, между прочимъ, слѣдующимъ: по свидѣтельству Борнса на переправахъ этихъ довольно большія суда съ грузомъ перетаскиваются лошадьми вплавь (привязывая эти суда къ хвосту лошади), и переправа эта совершается въ $\frac{1}{4}$ часа. Но противъ г. Ново-Ургенча не только такой переправы нельзя устроить, но даже считается невозможнымъ перегонять черезъ рѣку скотъ и лошадей вплавь. Жители переправляются на этомъ мѣстѣ, пуская суда наискосокъ по теченію; по отмелямъ идутъ на шестахъ, а на глубинѣ на веслахъ, и суда часто сносятъ внизъ верстѣ на 5.

Ширина р. Аму-дарьи отъ 200 до 500 сажень, когда она не въ разливѣ, а во время разлива отъ 2 до 5 верстъ. Разливы эти бываютъ раза 3 или 4 въ годъ; но они не всегда наступаютъ въ одну и ту же пору года; самый главный разливъ начинается въ половинѣ или концѣ апрѣля, или же въ началѣ мая, и доходитъ до наибольшей высоты (на $\frac{1}{2}$, на 1 сажень и больше выше береговъ) въ полосикѣ или концѣ мая и стоитъ недѣлю или двѣ; потомъ вода начинаетъ спадать и рѣка входитъ въ берега, такъ что р. Аму въ разливѣ выше береговъ всего бываетъ недѣли три; но въ теченіе лѣта, до осени, вода въ рѣкѣ этой подымается и спадаетъ два, три раза и болѣе, на различную высоту и въ разное время, и иногда прибываетъ даже зимой. Но всѣ эти разливы бываютъ значительно меньше перваго. Не смотря на быстроту рѣки, плаваніе по ней, на плоскодонныхъ судахъ, удобно; пороги, или, вѣрнѣе сказать, усиленная быстрота воды, находится только противъ урочища Тюя-Мюя и противъ горъ Юмуръ и Иланкира, но пороги эти, впрочемъ, плаванію не препятствуютъ. Бродовъ на рѣкѣ нѣтъ; дно рѣки, состоя изъ заносаго песка и ила, топко.

Вода здоровая, хотя и нѣсколько мутная.

Иль, наносимый этою рѣкою, темносѣраго цвѣта, марокъ и довольно вязокъ. Онъ не имѣетъ свойства, подобно илу р. Нила,

утучнять землю; сквозь себя не пропускает воду, и хивинцы, при расчисткѣ каналовъ, или выбрасываютъ его на валы, идущіе по обоимъ берегамъ каналовъ, или свозятъ въ свои дворы, чтобы дѣлать насыпи для предохраненія отъ наводненій. Рѣка Аму наноситъ большое количество этого ила, такъ что каналы ежегодно засоряются имъ на аршинъ и болѣе въ глубину.

Долина р. Аму-дарьи, по обѣимъ сторонамъ береговъ ея, прорѣзывается искусственными каналами и естественными протоками, изъ коихъ главнѣйшіе:

а) Каналы государственные или большіе, вытекающіе съ лѣвой стороны р. Аму-дарьи:

1) *Питнякъ*, имѣетъ свое начало при городѣ Питнякѣ и оканчивается при окраинѣ бугристыхъ песковъ, находящихся на границѣ населенной долины ханства, гдѣ впадаетъ въ озеро Аякъ-Куль; имѣетъ протяженія въ длину до 25 верстъ, а въ ширину до $2\frac{1}{2}$ сажень.

2) *Полванъ*, вытекаетъ изъ р. Аму-дарьи 12 верстами ниже города Питняка, имѣя главное направленіе на сѣверо-западъ до г. Ханки, откуда, поворачивая на юго-западъ, оканчивается болотомъ близъ бугристыхъ песковъ за г. Хивой, имѣя всего протяженія до 77 верстъ; при верхней части онъ шириною въ 20 сажень, а внизу около 5 сажень. Берега его вообще круты и глинисто-песчаного грунта; глубина его отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ сажень, теченіе довольно быстрое, до 4 верстъ въ часъ; вода мутная, бѣловатаго цвѣта, но прѣсная и здоровая.

3) *Казаватъ*, начало имѣетъ изъ р. Аму, въ 13 верстахъ ниже канала Полванъ, течетъ почти параллельно ему; главное направленіе имѣетъ на сѣверо-западъ; длина его до 90 верстъ, ширина въ верхней части 20 сажень, а въ нижней до 8 сажень; глубина отъ $1\frac{1}{2}$ аршина до $2\frac{1}{2}$ сажень; берега его круты, песчано-глинистые, а мѣстами и солонцеватые. На правой сторонѣ этого канала построены города: Ханки, Кошъ-Купырь и Казаватъ, при коихъ чрезъ каналъ устроены мосты.

4) *Шахъ-аббатъ*, получаетъ начало изъ р. Аму, въ 18 вер-

стахъ выше г. Ново-Ургенча, и въ 27 верстахъ отъ канала Казаватъ, имѣя главное направленіе: отъ своего начала до г. Ургенча на западъ, потомъ оттуда круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ до г. Ташъ-Гауза, и напоследокъ, постепенно склоняясь снова на западъ, имѣетъ протяженія въ длину до 120 верстъ, а въ ширину при верхней части отъ 25 до 30 сажень, и внизу до 8 сажень; берега отлогіе. Во многихъ мѣстахъ по его берегу устроена широкая насыпная дорога, по пути изъ г. Джеланды въ г. Хиву. Каналъ глубиною отъ 2 аршинъ до $2\frac{1}{2}$ сажень, вода въ немъ мутная, бѣловатаго цвѣта, но прѣсная и здоровая. При этомъ каналѣ, какъ наибольшемъ въ ханствѣ, построены слѣдующіе города: на правомъ берегу г. Ново-Ургенчъ, на каналѣ Алма-ніасъ; на лѣвомъ берегу гг. Шахъ-аббатъ, Джагантай, Амбаръ; и далѣе на правомъ берегу крѣпость и городъ Ташъ-Гаузъ и г. Джеланды; при самыхъ городахъ устроены деревянные мосты на столбахъ.

5) *Ярмышъ*, вытекаетъ въ 20 верстахъ ниже канала Шахъ-аббатъ и оканчивается противу г. Джеланды въ бугристыхъ пескахъ. Главное направленіе имѣетъ на сѣверо-западъ; длина его 93 версты, ширина отъ 8 до 4 сажень; берега имѣетъ насыпные и крутые; на лѣвой его сторонѣ построенъ г. Кятъ.

6) *Клычъ-Ніязъ-бай*, начало получаетъ изъ р. Аму 4-мя верстами ниже канала Ярмышъ, и идетъ параллельно ему; главнѣйшее направленіе имѣетъ на сѣверо-западъ, длина его 94 версты, ширина въ началѣ 15 и къ концу до 5 сажень. Въ верховьѣ построены, на правой сторонѣ, укрѣпленіе Булдумсазъ, на каналѣ Кизиль-Аланъ, и городъ Клычъ-Ніязъ-бай.

7) *Карагузъ*, беретъ начало въ 15 верстахъ выше города Китая; имѣетъ общее направленіе на западъ, только при г. Китаѣ дѣлаетъ небольшой изгибъ на сѣверъ; онъ оканчивается южнѣе мѣстечка Порсу, имѣя всего протяженія до 75 верстъ. Ширина его въ верхней части до 8, а въ концѣ до 4 сажень, берега круты и насыпные; на правомъ его берегу построенъ г. Китай.

8) *Арна*, начало его въ 8 верстахъ отъ г. Мангыта; течетъ на