

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

ВЪ 1803. 4. 5. И 1806 ГОДАХЪ,

ПО ПОВЕЛѢНІЮ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

НА КОРАБЛѢ

НЕВЪ,

ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана
1-го ранга и кавалера

ЮРІЯ ЛИСЯНСКАГО.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ ТИПОГРАФІИ О. ДРЕКСЛЕРА,

1812.

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ

съ тѣмъ, чшобы по напечатаніи сей книги до выпуска оной изъ типографіи представлены были въ Цензурный Комитетъ: одинъ экземпляръ оной для онаго Комитета, одинъ для Департамента Министра Народнаго Просвѣщенія, два экземпляра для Императорской Публичной Библіотеки и одинъ для Императорской Академіи Наукъ. Санктпетербургъ 1812 года, Февраля 13 дня.

*Цензоръ Коллежскій Совѣтникъ и Кавалеръ
Григорій Яценковъ.*



5
р 35397-41

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ, ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ,
ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ
ИМПЕРАТОРУ
АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ,
САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ
и прочая, и прочая, и прочая,
ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Россійская Американская Компанія *) управляющая всѣми заведенными въ Америкѣ селеніями, **) по причинѣ величайшей отдаленности, всегда встрѣчала почти непреодолимые затрудненія въ снабженіи оныхъ жизненными припасами и другими необходимо нужными вещами; отъ чего цѣны на всѣ потребности возвысились до крайности. Сіе обстоятельство заставило ее помышлять о средствахъ, могущихъ отвратить

*) Сія Компанія основана въ царствованіе Екатерины Второй, купцомъ Шелеховымъ; въ 1799 году утверждена блаженныя памяти Императоромъ Павломъ I. съ предоставленіемъ ей многихъ преимуществъ, въ лучшее же противу прежняго состояніе приведена благополучно нынѣ царствующимъ Императоромъ Александромъ I.

**) Подъ именемъ Американскихъ селеній разумѣются не одніе заведенныя селенія въ Америкѣ, но и всѣ острова, лежащіе между Восточною спороною Сибирію и Западнымъ берегомъ Америки, также и тѣ острова, которые простираются отъ полуденнаго мыса Камчатки до Японіи.

II

чрезвычайную дороговизну и доставивъ безопасный и удобнѣйшій путь къ пересылкѣ разныхъ вещей въ ея селенія, гдѣ купно съ умноженіемъ промысловъ, умножились и нужды, доселѣ несуществовавшія. Къ достиженію сего намѣренія предлежало одно шокмо средство, ш. е. водяное сообщеніе помянутыхъ мѣстъ съ Европейскою Россією, отправляя корабли изъ Балтійскаго моря около Мыса Горна или Добрая Надежды къ Сѣверо-Западному берегу Америки. Директоры Компаніи наконецъ рѣшились сдѣлать первый опытъ споль полезному, но по новости своей многимъ препятствіямъ подверженному предпріятію. А дабы сіе покушеніе могло бытъ произведено въ дѣйство съ желаемымъ успѣхомъ, прибѣгнули они къ помощи бывшаго тогда Министра Коммерціи Графа Николая Пешровича Румянцова и Министра морскихъ силъ Г-на Адмирала Николая Семеновича Мордвинова. Сии Особы съ великимъ усердіемъ способствовали къ совершенію шоль полезнаго дѣла, представивъ объ ономъ Всемилостивѣйшему Государю

III

Императору. Его Величество одобришь сіе предпріяшіе, повелѣнь ссизволиль отправишь къ Американскимъ Селеніямъ два корабли Надежду и Неву. Но какъ Правительство, къ вящшему разпространенію Россійской торговли, желая установишь сношенія свои съ богатымъ сосѣдственнымъ Японскимъ Государствомъ, назначило для сего Посланникомъ въ оное Дѣйствительнаго Спашскаго Совѣтника Резанова; по Надеждѣ предписано было идти въ Камчатку и въ Японію, а Невѣ въ Америку.

Начальство надъ сею Экспедиціею и надъ первымъ изъ помянутыхъ кораблей поручено было флота Капитанъ-Лейтенанту Крузенштерну, а мнѣ предоставлено командованіе впорымъ. Долговременное мое съ симъ отличныхъ дарованій челоѣкомъ знакомство, прежнее путешествіе наше въ Америку и въ Восточную Индію, а наипаче желаніе бышь полезнымъ Отечеству при столь важномъ случаѣ, были причиною, что я, не взирая на старшинство своей службы, съ великою охотою согласил-

ся совершить сіе поoliko опдаленное пушешествіе подъ его начальствомъ съ пѣмъ одинакомъ, чпобы мнѣ самому позволено было избрать для корабля, управленію моему ввѣреннаго, чиновниковъ и морскихъ служилей по собственному моему усмотрѣнію.

Почтенная публика уже имѣла удовольствіе читать сочиненное Г. Крузеншперномъ описаніе сей Экспедиціи, котораго двѣ части по сіе время изданы въ свѣтъ; и по тому по всей справедливости заключить можете, что всякое другое одного и того же предмета описаніе было бы совершенно излишнимъ. Ибо оба корабля одинаковое совершили путешествіе. Но какъ частію непредвидимыя обстоятельствова и жеспокія, встрѣчавшіяся съ нами бури, а частію и самое назначеніе предлежавшаго намъ пути нерѣдко заставляли меня разлучаться съ кораблемъ Надеждою; по и открывались мнѣ многіе случаи не токмо совершать особенное плаваніе, но даже обозрѣвать и описывать такіа мѣста, въ кошорыа Г. Крузеншпернъ заходилъ не имѣлъ ни какоа случая,

а особливо во время годичнаго пребыванія моего на Северо-Западныхъ берегахъ Америки; посему я долгомъ себя поснавилъ издашь въ свѣтъ и мои вральнїя записки, дабы почтенная публика, удостоивъ прочшенїя какъ оныя такъ и обширное описанїе Г. Крузеншперна, могла имѣть полное свѣденїе о всемъ путешествїи, обоими кораблями предпріятомъ и благополучно окончанномъ. Желая, сколько возможно, сдѣлать сочиненїе сіе полезнымъ и вниманїя достойнымъ, присовокупилъ я къ оному ландкарты мною сочиненныя, и нѣсколько нужныхъ и любопытнѣйшихъ рисунковъ.

Читатель конечно удобно примѣнитъ то же. что въ издаваемомъ мною сочиненїи надлежало иногда упоминашь о тѣхъ же самыхъ предметахъ, которые подробно описаны въ путешествїи Г. Крузеншперна (разумея то время, когда оба корабля были вмѣстѣ); однакожь я надѣюсь, что таковое пошпоренїе не будетъ вмѣнено въ порокъ, тѣмъ паче, что согласїе нашихъ описанїй послужитъ сугубымъ доказательствомъ ихъ спра-

вѣдливости, а разнорѣчіе, ежели оное гдѣ либо встрѣпится, подаспъ поводъ любопытному испытателю къ дальнѣйшему и почнѣйшему изысканію истинны.

Наконецъ оспаеппа мнѣ, изъявивъ чистосердечное признаніе въ недостапкахъ и несправности моего слога, попросилъ у читателя великодушнаго въ помъ извиненія, въ которомъ онъ пѣмъ наипаче оспразалъ не можеть, что я, по роду моей службы, никогда не помышлялъ бытъ Авпоромъ. При сочиненіи моихъ путешественныхъ записокъ я старался украсить всѣ предметы не витійствомъ или плавностию слога, но истинною.

Ю. Медневій

СПИСОКЪ

НАХОДИВШИХСЯ НА КОРАБЛѢ НЕВЪ ЧИНОВ-
НИКОВЪ И МОРСКИХЪ СЛУЖИТЕЛЕЙ.

Капитанъ - Лейтенантъ.

Юрій Лисянскій.

Лейтенанты :

Пазель Арбузовъ.

Петръ Повалишинъ.

Мичманы :

Федоръ Коведяевъ.

Василій Бергъ.

Штурманъ :

Данило Калининъ.

Подштурманъ :

Федуль Мальцовъ.

Докторъ :

Мориць Либандъ.

Подлѣкаръ :

Алексѣй Мушовкинъ.

Корабельной подмастерье :

Иванъ Корюкинъ.

VIII

Геромонахъ:

Гедеонъ.

Прикащикъ Американской Компани:

Николай Коробицынъ.

Боцманъ:

1. Пешръ Русаковъ.

Квартерлистры:

2. Осипъ Аверьяновъ.

3. Семень Зеленинъ.

4. Пешръ Калининъ.

Матросы 1-й статьи:

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 5. Василий Маклышевъ. | 17. Александръ Пошяр- |
| 6. Иванъ Поповъ. | кинъ. |
| 7. Фадей Никитинъ. | 18. Василий Ивановъ. |
| 8. Пешръ Борисовъ. | 19. Пешръ Сергѣевъ. |
| 9. Уляинъ Михайловъ. | 20. Федось Филашевъ. |
| 10. Иванъ Гавриловъ. | 21. Бикъ Мурза Юсу- |
| 11. Андрей Худяковъ. | повъ. |
| 12. Михайло Шесша- | 22. Емельянъ Кривоше- |
| ковъ. | инъ. |
| 13. Илья Ивановъ. | 25. Андрей Володими- |
| 14. Василий Степановъ. | ровъ. |
| 15. Мисрофанъ Зеле- | 24. Иванъ Андреевъ. |
| нинъ. | 25. Амиръ Мансуровъ. |
| 16. Егоръ Саладинъ. | 26. Дмишрій Забыровъ. |

IX

2-й статьи :

27. Ларіонъ Аванасъевъ. 30. Иванъ Васильевъ.
28. Родіонъ Епифановъ. 31. Иванъ Алексъевъ.
29. Пошапъ Квашнинъ.

Канонеры :

32. Ѳедоръ Егоровъ. 33. Моисей Колпаковъ.

Десятникъ :

34. Тереншій Неклюдовъ.

Парусникъ :

35. Степанъ Вакуринъ.

Купоръ :

36. Павель Помылевъ.
-

ПУТЕШЕСТВІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ПЛАВАНІЕ КОРАБЛЯ НЕВЫ ИЗЪ РОССІИ ВЪ АНГЛІЮ.

Выходъ Невы и Надежды изъ Кронштапа въ пред-
назначенное имъ пушешествіе. — Прибытіе ихъ
на Копенгагенской рейдъ. — Пребываніе въ Ко-
пенгагенѣ. — Способъ очищать спершійся воз-
духъ. — Описаніе судна особеннаго построенія. —
Выходъ Невы и Надежды изъ Копенгагена. — Раз-
лученіе кораблей, по причинѣ бывшей 18 Сентяб-
ря жестокой бури въ Сѣверномъ морѣ. — Прибы-
тіе Невы въ Фальмутъ, Сентября 26. — Соеди-
неніе съ кораблемъ Надеждою. — Мѣдной рудникъ
Долкушъ.

Приготовясь ко вступленію въ пред-¹⁸⁰³
назначенный намъ пушъ, и нагрузка оба ко-^{Авг.}
рабля Неву и Надежду всѣми для Американ-
скихъ селеній потребными вещами, вышли
мы на Кронштапскій рейдъ Юля 19 числа
1803 года *). На ономъ проспояли до 7 Ав-

*) Въ описаніи сего пушешествія время означе-
но по новому сплюю.

1803 гуспа, по причинѣ крѣпкихъ и непрестанно
 Авг. дувшихъ западныхъ вѣтровъ. Толь продолжи-
 пельное ожиданіе удобнаго къ ошплышю вре-
 мени, могло бы конечно бышь сопряжено съ
 немалою скукою, еспьлибы ежедневное посѣще-
 ніе родшвенниковъ нашихъ и другихъ особъ,
 любопышшшовавшихъ видѣшь соошечешвен-
 никовъ своихъ, предприемлющихъ въ первый
 разъ шоль далекое спраншшованіе, насъ опъ
 оной не избавляло. Наконецъ подуль южный
 вѣпръ, и по прибышш на корабль Надежду на-
 значеннаго Чрезвычайнымъ къ Японскому Двору
 Посланникомъ Г. Камергера Резанова, снялись
 мы съ якоря 7 Августа по упру въ 10 часовъ.

7. При проходѣ нашемъ мимо браншвахшен-
 наго фрегата, главный Командиръ Кронш-
 тапскаго Порта Г. Адмиралъ Ханыковъ сдѣ-
 лалъ намъ честь своимъ посѣщеніемъ, и вмѣ-
 сто ошца благословиль меня на дорогу, по
 спарому Россійскому обычаю, хлѣбомъ и
 солью. Вышедъ въ ошкрышое море, прика-
 залъ я собрашь всю команду на шканцахъ.
 Первымъ моимъ долгомъ почель я предспа-
 виль каждому, сколь продолжшпельно и съ
 какими шрудношями сопряжено предприя-
 шое нами пупешествіе; а попомъ совѣшоваль
 имъ жшшь между собою дружески, содержашь