

U 263
363



ВОЕННО-МОРСКІЯ ДѢЙСТВІЯ

Августовскому

6. 362

Abmeyer

И 1899

С. А. Скрыгинъ.

1) Ревельское сраженіе. — Красно-Горское или Стерсуденское и Выборгская побѣда.—2) Роченсальмскій погромъ и дѣйствія шхернаго гребного флота. — 3) Дѣйствія Черноморскаго корабельнаго и гребного флота.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Товарищества „Общественная Польза“, Б. Подъяч., № 39.
1890.

86

ВОЕННО-МОРСКІЯ ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО ФЛОТА СТО ЛѢТЪ НАЗАДЪ

ВЪ 1790-МЪ ГОДУ

СОСТАВИЛЪ ПО ИЗДАННЫМЪ ИСТОЧНИКАМЪ СЪ 4-МЯ КАРТАМИ

КАПИТАНЪ 2-ГО РАНГА

С. А. Скрягинъ.

1) Ревельское сраженіе. — Красно-Горское или Стереуденское
и Выборгская побѣда. — 2) Роченсальскій погромъ и дѣйствія
шхернаго гребного флота. — 3) Дѣйствія Черноморскаго Кора-
бельнаго и гребного флота.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Товарищества „Общественная Польза“, Б. Подъяч., № 39.

1890.

3

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 17 Апрѣля 1890 г.



40734-44



2007099199



I.

Военно-морскія дѣйствія Русскаго Балтійскаго флота въ Финскомъ заливѣ въ 1790 году *).

Военно-морскія дѣйствія русскаго флота со шведскимъ и турецкимъ флотомъ начались въ царствованіе Императрицы Екатерины II, въ 1788-мъ году и продолжались до 1791-го года. Въ этотъ промежутокъ было одержано нѣсколько морскихъ побѣдъ эскадрами какъ подъ начальствомъ Адмирала Самуила Карловича Грейга (скончавшагося на кораблѣ Рос-тиславъ въ 1788 г.), такъ и другихъ Адмираловъ обоихъ флотовъ. Послѣ Грейга начальство надъ Балтійскимъ флотомъ принялъ Адмиралъ Василій Яковлевичъ Чичаговъ, — который, въ 1789 году, у о-ва Эланда, встрѣтился со шведскимъ флотомъ и атаковалъ его. Эскадры разошлись и нашъ флотъ, продержавшись у вѣсда въ Финскій заливъ до поздней осени, отправился на зимовку въ Ревель.

Такъ какъ цѣль статей этихъ — военныя дѣйствія, бывшія сто лѣтъ тому назадъ, то поэтому описаніе предъидущихъ сраженій не входитъ въ мою программу, а только тѣ дѣйствія Балтійскаго флота, которыя совершены въ 1790 году.

*) Матеріалы заимствованы изъ записокъ Адмирала А. С. Шишкова, изд. 1826 г. Морской Сборникъ, статьи Соколова. Записки Головачева тамъ-же и изъ статей К. — Ф. Ордина (Покореніе Финляндіи и изъ Журнала М. Н. Гр. 1888 г. № 1)

Весною 1790 года, наша Ревельская эскадра состояла изъ 2-хъ 100-пушечныхъ кораблей, 4-хъ 74-хъ-пушечныхъ, 4-хъ 66-ти-пушечныхъ, 5-ти фрегатовъ, и восьми коттеровъ, одно госпитальное судно, одинъ транспортъ и два брандера.

Корабли: 100 пуш.—Ростиславъ, Саратовъ; 77-ми-пуш.—Киръ Іоаннъ, Мстиславъ, Св. Елена, Ярославъ; 66-ти-пуш.—Побѣдоносецъ, Прохоръ, Болеславъ, Изяславъ; *Фрегаты:* 50-пуш.—Венусъ, 38-пуш.—Подражиславъ, 42-пуш.—Прямыславъ, 38-пуш.—Слава, 30 пуш.—Надежда благополучія; *коттера:* Нептунъ, Меркурій, Волховъ. Летучій, Лебедь, Счастливый, Олень, Вѣстникъ. *Госпитальное:* Холмогоры, *Транспортъ:* Хватъ. *Брандера:* Косатка и Лебедка.

На судахъ находилось три флагмана, Адмиралъ В. Я. Чичаговъ, Вице-Адмиралъ Муссинъ-Пушкинъ и Контръ-Адмиралъ Ханыковъ, флотской команды 6420, солдатской, оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ 2111, морской артиллеріи 1181. главной сухопутной артиллеріи 35, инженеровъ 2, всего 9778 человекъ.

Адмиралъ В. Я. Чичаговъ прибылъ въ Ревель 9-го апрѣля, при чемъ донесъ Императрицѣ Екатеринѣ II, что за продолжительными вѣтрами суда стоятъ въ гавани, хотя совсѣмъ готовы выйти въ море, причемъ 5 фрегатовъ и 4 коттера выведены на рейдъ 19 марта для наблюденій за проходящими судами у о-ва Наргэнъ; означенный отрядъ находился подъ командою Контръ-Адмирала Ханыкова, а для болѣе удобнаго наблюденія по берегу, посланы на маяки Суропскій и Пакепортскій штурманскіе офицеры.

17-го апрѣля всѣ корабли вышли на рейдъ, отъ 18 до 26 апрѣля запасались порохомъ, снарядами и обученіемъ командъ у орудій.

27-го апрѣля получено съ Суропскаго маяка извѣстіе, что слышна пальба съ NW-ой стороны и видно нѣсколько судовъ въ морѣ безъ флаговъ; въ то-же время съ Брандвахты увѣ-

домили, что проходившее мимо датское судно видѣло у южной стороны о-ва Эланда шведскій флотъ изъ 24-хъ судовъ.

28-го апрѣля Адмиралъ Чичаговъ послалъ отрядъ изъ трехъ судовъ обозрѣть берега отъ Балтійскаго порта до Шведскихъ береговъ.

30-го Апрѣля капитанъ Тетъ со своимъ отрядомъ приблизился къ Адмиралу и далъ знать, что видитъ непріятельскій флотъ, а для наблюденія за движеніемъ посланы развѣдчики впередъ, къ о-ву Наргэну и къ о-ву Вульфъ, причемъ поднять сигналъ всѣмъ быть на своихъ судахъ и батареяхъ.

Адмиралъ послалъ донесеніе Императрицѣ, что готовъ вступить въ сраженіе, поставивъ эскадру на румбы NO и SW, въ первой линіи 10-ть кораблей и 5 фрегатовъ, прочія же суда во второй линіи въ промежуткахъ, причемъ приказалъ переменить стеньговые флаги, т. е. вмѣсто Адмиральскаго флага поднять Вице-Адмиральскій и т. д.

Мая 1 дня боевая линія была исправлена, въ 2 часа вѣтеръ переменялся и изъ NO ой четверти перешелъ въ NW-ую, и тѣмъ позволилъ непріятелю войти въ Ревельскую губу.

Мая 2 дня Адмиралъ Чичаговъ доноситъ Императрицѣ.

Въ 5 часовъ по полудни при маловѣтріи, сперва отъ WTS, а потомъ отъ WTN открылся непріятельскій флотъ подъ однимъ Адмиральскимъ флагомъ, однимъ Вице-Адмиральскимъ, двумя Контръ-Адмиральскими, двумя Бригадирскими; въ седьмомъ часу непріятель уравниваетъ свою боевую линію, почему Адмиралъ Чичаговъ приказалъ своимъ кораблямъ лечь на шпринги*) и быть готовымъ къ бою. Въ началѣ 8-го часа авангардъ шведскаго флота направилъ свой курсъ къ фарватеру между о-вами Наргэнъ и Вульфомъ, причемъ одинъ корабль сталъ на мель.

Адмиралъ В. Я. собралъ совѣтъ флагмановъ и капитановъ, гдѣ обсуждали подробно инструкцію, напомнивъ командирамъ, чтобы даромъ не тратить снаряды и стараться сбивать верх-

*) *Шпрингъ* означаетъ положить якорь съ кормы, дабы можно поворачиваться.

нее вооруженіе судовъ, такъ какъ поврежденіе рангоута лишило возможности управлѣться судамъ.

Ревельской Портовой Конторѣ приказано приготовить транспорты со снарядами, а брандерамъ встать на указанныя мѣста.

Въ 10-мъ часу вѣтеръ началъ крѣпчать, передовые непріятельскіе корабли начали поворачивать одинъ за другимъ, спускаясь на нашу аріергардію, и когда подходили на пушечный выстрѣлъ, направляли свой курсъ вдоль нашей боевой линіи, производя сильную пальбу изъ орудій безъ вреда для насъ.

Въ исходѣ 11-го часа лежащій въ дрейфѣ шведскій Вице-Адмиральскій корабль и бывшій противу корабля Ростиславъ (гдѣ былъ флагъ Адмирала В.И. Чичагова) долженъ былъ удалиться, ибо потерялъ гротъ марса-рею и бегинъ-рею, а также слѣдовавшій за нимъ корабль подъ бригадирскимъ флагомъ уклонился отъ боя, потерпѣвъ много отъ нашихъ выстрѣловъ, за нимъ слѣдовалъ корабль подъ Генераль-Адмиральскимъ флагомъ, который подошелъ на близкое разстояніе, потерпѣлъ сильное пораженіе въ парусахъ и снастяхъ, и долженъ былъ удалиться, за нимъ слѣдовали два корабля, одинъ подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ, заступившіе мѣсто 15-го и 16-го кораблей, наносили жестокое пораженіе нашимъ кораблямъ, получая въ отместку хорошіе мѣткіе выстрѣлы, а одинъ изъ нихъ, поравнявшись съ кораблемъ Ростиславъ, потерявъ гротъ и форъ-стенъгу, влекомый силою вѣтра къ нашему правому флангу, и подвергаясь сильному нашему огню, для спасенія себя отъ гибели спустилъ флагъ и сдался въ плѣнъ; другой же корабль могъ также попасть въ плѣнъ, если бы сдавшійся корабль не заслонилъ его отъ нашихъ выстрѣловъ.

Въ это время шведскій Генераль-Адмиралъ Герцогъ Зюдерманландскій, видя, что нападеніе служитъ къ его вреду и желая сохранить въ цѣлости свой флотъ, сдѣлалъ *поворотъ и отступленіе*, такъ, что нѣкоторые шведскіе корабли не участвовали въ сраженіи.

Повернувъ, на Сѣверъ, шведская эскадра подходила къ о-ву Вульфъ, имѣя сильное поврежденіе въ парусахъ и снастяхъ, причемъ одинъ изъ кораблей, имѣя разорванные паруса не могъ обогнуть рифъ, нашелъ на него, и такъ какъ свѣжій вѣтеръ мѣшалъ подать ему помощь, то корабль *Раксенъ-Стендеръ* былъ сожженъ и избѣгъ плѣна.

Сраженіе продолжалось 2½ часа, на взятый шведскій корабль, *Принцъ Карлъ*, былъ посланъ сынъ Адмирала кап. 2 р. Чичаговъ (командиръ корабля Ростиславъ, впоследствии бывшій начальникъ южной дѣйствующей арміи 1812 года, и бывшій Министръ военныхъ морскихъ силъ.)

Командиръ шведскаго корабля, капитанъ маіоръ Сальстенъ, отдалъ свою шпагу, но ее Адмиралъ Чичаговъ возвратилъ капитану за его храбрость.

Взятый корабль имѣлъ 64 пушки, 520 ч. команды, 100 кирасиръ и 12 пѣхотинцевъ; убито на кораблѣ 65 и ранено 16, въ числѣ коихъ 7 офицеровъ и 4 кадета.

Наши потери простирались до 8 убитыхъ, тяжело раненыхъ 8, легко 20, выстрѣловъ сдѣлано 13,065.

Ревельское сраженіе потому заслуживаетъ вниманія моряковъ, что нашъ флотъ былъ втрое слабѣе Шведскаго, причемъ крѣпкій вѣтеръ помогъ намъ; шведскіе корабли, подходя къ линіи, сильно кренились на правую сторону, которая была обращена въ нашу сторону; непріятелю приходилось орудія направлять въ воду, ядра не долетали до атакуемыхъ судовъ.

Извѣстія, полученныя въ С.-Петербургѣ о приходѣ шведскаго флота въ Финскій заливъ, сильно встревожили столицу; правительство не могло оставить Ревель безъ защиты, тѣснота же Ревельской гавани не позволяла держать тамъ болѣе 10 кораблей; приближалась весна и разные тревожные слухи о сильномъ вооруженіи Швеціи усиливали страхъ и заботы.

Екатерина II, отправляя Адмирала В. Я. Чичагова въ Ревель, разсуждала съ нимъ объ опасности флота, но Адмиралъ, при долгомъ обсужденіи, выразилъ Императрицѣ слѣдующую

фразу: „*Ну да что жъ? Вѣдь не проглотятъ*“! отвѣтъ такъ понравился Императрицѣ, что въ послѣдствіи когда было приказано изсѣчь мраморный бюстъ Адмиралу В. Я. Чичагову, чтобы поставить его въ Эрмитажѣ, Императрица Екатерина II приказала на немъ вырѣзать „*вѣдь не проглотятъ*“, причемъ поручила Державину написать стихи, которыми осталась недовольна и сама написала:

Съ тройною силою шлѣи Шведы на него,
Узнавъ онъ рекъ: Богъ защитникъ мой.
Не проглотятъ они насъ;
Отразилъ, илѣнилъ и побѣды получилъ.

Эти вирши вырѣзаны на бюстѣ.

Побѣда, одержанная русскимъ флотомъ подъ Ревелемъ была нечаянная, неожиданная, поразившая всѣхъ.

Екатерина II, получивъ донесеніе, щедро наградила Адмирала В. Я. Чичагова, пожаловавъ ему орденъ Св. Андрея Первозваннаго и 2,000 душъ крестьянъ.

5 и 6 мая шведскій флотъ былъ видѣнъ стоявшимъ на якорѣ и иногда лавирующимъ.

8-го мая Адмиралъ получилъ увѣдомленіе, что Вице-Адмиралъ Александръ Ивановичъ Круза съ Кронштадтской эскадрою идетъ на соединеніе въ Ревель, самъ же Круза донесъ Адмиралу Чичагову, что черезъ восемь дней, считая отъ 5-го мая, можетъ вступить подъ паруса, причемъ подробно донесъ въ которомъ часу отправится, при какомъ вѣтрѣ и какое число судовъ выйдетъ изъ Кронштадта.

Намѣреніе Адмирала Чичагова было идти вслѣдъ за непріателемъ какъ только будетъ получено черезъ развѣдчиковъ направленіе движенія непріятеля; сообразно увѣдомленію и по обстоятельствамъ, Чичаговъ или дастъ бой или атакуемый уклонится, пока не узнаетъ приближеніе эскадры В. А. Круза.

10-го мая шведскій флотъ, по донесенію капитана Тимашева, видѣнъ къ сторонѣ Свеаборга.

14-го мая непріятельскій флотъ скрылся изъ виду нашихъ крейсеровъ. Адмиралъ Чичаговъ готовится къ походу.

16-го мая эскадра снялась съ якоря и перешла къ о-ву Наргэнъ, причемъ послано донесеніе Императрицѣ, и ожидаетъ дальнѣйшихъ извѣстій о пребываніи Кронштадтской эскадры, сдѣлавъ слѣдующія распоряженія: 1) Если бы непріятель хотѣлъ атаковать меня, то располагаю возвратиться въ Ревель на прежнее оборонительное положеніе. Когда выступлю въ море, то плаваніе буду продолжать такъ: Кордебаталія впереди, авангардъ по правую, а арьергардъ по лѣвую сторону, т. е. по Сѣверной сторонѣ и обѣ позади въ нѣкоторомъ отдаленіи, дабы можно было-бы привести въ боевой порядокъ суда съ которой бы стороны непріятель, нечаянно появившись, вздумалъ напасть.

За исправнымъ наблюденіемъ за непріятелемъ имѣть на высокихъ мачтахъ исправныхъ часовыхъ, причемъ тяжелыя суда, т. е. бомбарды, коттера, госпитальное и транспорты оставить въ Ревелѣ, снявъ съ нихъ команды и пополнивъ убыль, которая простиралась до 1,600 человекъ.

Въ тотъ же день получено извѣстіе, что изъ числа Кронштадтской эскадры 7-мъ кораблей за противнымъ вѣтромъ остались на рейдѣ и, полагая, что Вице-Адмиралъ Круза съ своей эскадрой ушелъ изъ Кронштадта не далеко, Адмиралъ Чичаговъ просилъ графа Чернышева (Вице-Президентъ Адмиралтейской Коллегіи въ С.-Петербургѣ) увѣдомить его, когда остальные суда снимутся съ якоря.

17-го мая замѣтили три непріятельскихъ крейсера со стороны Кокшера, а потому посланы развѣдчики къ начальникамъ Сѣвернаго и Южнаго берега Финскаго залива сообщить гдѣ непріятель; получено извѣстіе, что шведскій флотъ лавируетъ между о-вами Стенъ-Шхеромъ и Экголомъ, а 15-го мая остальные 7-мъ кораблей эскадры Круза вышли изъ Кронштадта въ 11 часовъ утра.

Адмиралъ Чичаговъ, получивъ увѣдомленіе о движеніи

эскадры Круза донесъ Императрицѣ, что намѣренъ, по случаю западныхъ, вѣтровъ остаться пока у о-ва Наргэнъ, ожидая извѣстія когда эскадра Кронштадтская будетъ у о-ва Гогландъ; соображенія свои основываетъ на томъ, что эскадра В. А. Круза не могла далеко уйти изъ Кронштадта, а непріятель лавируетъ къ западу и есть предположеніе, если вторично непріятель сдѣлаетъ нападеніе на слабѣйшую Ревельскую эскадру, то Чичаговъ долженъ будетъ вступить въ неравный бой могущій нанести большой вредъ, черезъ что отниметъ у В. А. Круза надежду на его подкрѣпленіе, ибо эскадра Кронштадтская состоитъ изъ 17-ти кораблей, въ томъ числѣ 5-ти 100 - пушечныхъ, и будучи вдвое сильнѣе Ревельской эскадры можетъ надежнѣе устоять и дать отпоръ непріятелю, имѣя въ виду и скорѣйшее приближеніе Чичагова на соединеніе.

Въ это время получено извѣстіе, что непріятель, въ числѣ 25 судовъ, безъ флаговъ лавируетъ между о-вомъ Родшхеръ и Стенъ-Шхеръ и производитъ пушечную пальбу.

21-го мая получены на эскадру награды: Георгій 4-й степени, капитану П. В. Чичагову; Денисовъ, Тимашевъ, Скорбѣевъ, Телепневъ, Брейеръ, Шешуковъ, Кроунъ, Сиверсъ и Баршъ, Артиллеріи маіоръ Ламсдорфъ получили золотыя шпаги.

23-го мая Адмиралъ В. Я. Чичаговъ снялся съ якоря и отдалъ приказъ: вступивъ подъ паруса быть готовымъ вступить въ бой, во время тумана быть въ такомъ разстояніи, чтобы не мѣшать другъ-другу при поворотахъ, во время маловѣтрія или штиля буксироваться или верповаться, чтобы быть въ своемъ мѣстѣ въ строю; при сближеніи съ непріателемъ держаться на вѣтрѣ.

Во время своихъ распоряженій Адмиралъ В. Я. Чичаговъ черезъ курьера получилъ повелѣніе о поспѣшномъ выступленіи въ море, и идти на непріятеля, дабы нанести ему пораженіе совокупно съ Кронштадтской эскадрой, выступившей 20 мая отъ Красной-Горки.

Адмиралъ Чичаговъ въ тотъ-же день вступилъ подъ паруса и направился въ о-ву Гогланду.

24-го мая мимо флота прошелъ военно-датской коттеръ, съ котораго къ Адмиралу пріѣхалъ поручикъ Фабриціусъ, сообщивъ, что 23-го мая, отъ 4 до 8 ч. утра, слышалъ сильную пальбу между о-омъ Сескаръ и Біорк-Э-Зундомъ; около полудня пальба снова началась сильнѣе прежняго и продолжалась до 5½ часовъ дня.

Адмиралъ Чичаговъ заключилъ, что это сраженіе между Шведскимъ флотомъ и эскадрой подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза.

Въ десятомъ часу показался бѣгущій подъ парусами шведскій крейсеръ, за которымъ посланъ фрегатъ Венусъ съ капитаномъ Кроунъ.

Въ 2 часа по полудни прошли о-въ Гогландъ, въ пятомъ часу къ Адмиралу пріѣхалъ съ датской военной шебеки капитанъ, который былъ очевидцемъ сраженія между эскадрами, и Русскій флотъ отступилъ отъ Біорк-Э къ Красной Горкѣ (но объ этомъ отступленіи кромѣ Шишкова никто не упоминаетъ).

Въ 9-мъ часу капитанъ Кроунъ съ фрегата Венусъ уведомилъ, что видитъ до 30 ти судовъ и прислалъ офицера, который сообщилъ, что взять шведскій фрегатъ не удалось, ибо къ нему подошли четыре коттера подъ датскимъ флагомъ, но потомъ подняли шведскіе флаги; въ это время Ревельская эскадра находилась отъ о-ва Сескаръ на SO 10° въ 19 верстахъ.

25-го мая рано утромъ усмотрѣнъ шведскій флотъ; сначала 32, а потомъ 40 судовъ, сдѣланъ сигналъ „*помощью буксировъ построиться въ линію бейдевинда*“.—Около полудня непріятель приблизился, почему Адмиралъ Чичаговъ созвалъ совѣтъ, на которомъ для безопасности нападенія непріятеля, держаться поближе къ о-ву Пени и Сескарю, гдѣ и оставаться подъ парусами, покуда не будетъ получено извѣстіе о Кронштадт-

ской эскадрѣ. — Въ 6 часовъ нашель туманъ и эскадры скрылись.

26-го мая, по расчищеніи тумана, открылись не вдаль подъ всѣми парусами 24 судна. Адмиралъ Чигаговъ полагалъ, что это непріятель, построился въ строй боеваго порядка и всталъ на якорь между о-вами Пени и Сескаръ, приказавъ коттерамъ *Меркурій* и *Нептуну*, обозрѣть приближающуюся Эскадру, которая оказалась эскадрою Вице-Адмирала Крузе.

Адмиралъ Чичаговъ приказалъ своей эскадрѣ поднять на стеньгахъ соотвѣтствующіе адмиральскіе флаги согласно Морскаго Устава; въ 7 часовъ утра эскадра Адмирала Чичагова вступила подъ паруса, а черезъ часъ совершилось соединеніе обѣихъ эскадръ, причемъ крейсера увѣдомили, что въ сторонѣ видѣнъ непріятельскій флотъ, почему Адмиралъ сдѣлалъ распоряженіе, раздѣлить флотъ на три дивизіи и направился въ погоню за непріятельскимъ флотомъ, который въ полдень стоялъ уже на якорѣ въ Выборгскомъ заливѣ, за банками Ильманту и Пухова, примыкая правымъ крыломъ къ мысу Крюссерортъ, а другимъ къ сѣверной оконечности о-ва Пей-Сари.

27-го мая Адмиралъ Чичаговъ увидѣлъ положеніе шведскаго флота и трудность къ нему подойти по узкости фарватера и незнаніи мѣстности, а потому приказано флоту медленно и осторожно подвигаться впередъ, имѣя гребныя суда съ промѣромъ по разосланнымъ чертежамъ, съ указаніемъ инструкцій.

Въ 2 часа нашъ флотъ всталъ на якорь между мелями Каугола и Сапора.

Теперь вернемся назадъ и объяснимъ, что дѣлала Кронштадтская эскадра Вице-Адмирала Александра Ивановича Круза (Морс. Сборн. 1857 г. № 9. Записка А. С. Шишкова и лекціи Головачева.)

Главный командиръ Кронштадтскаго порта Вице-Адмиралъ Петръ Ивановичъ Пуцинъ, сначала весны хлопоталъ о скорѣйшемъ изготовленіи эскадры; много было задержекъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ людяхъ, но настойчивыя приказа-