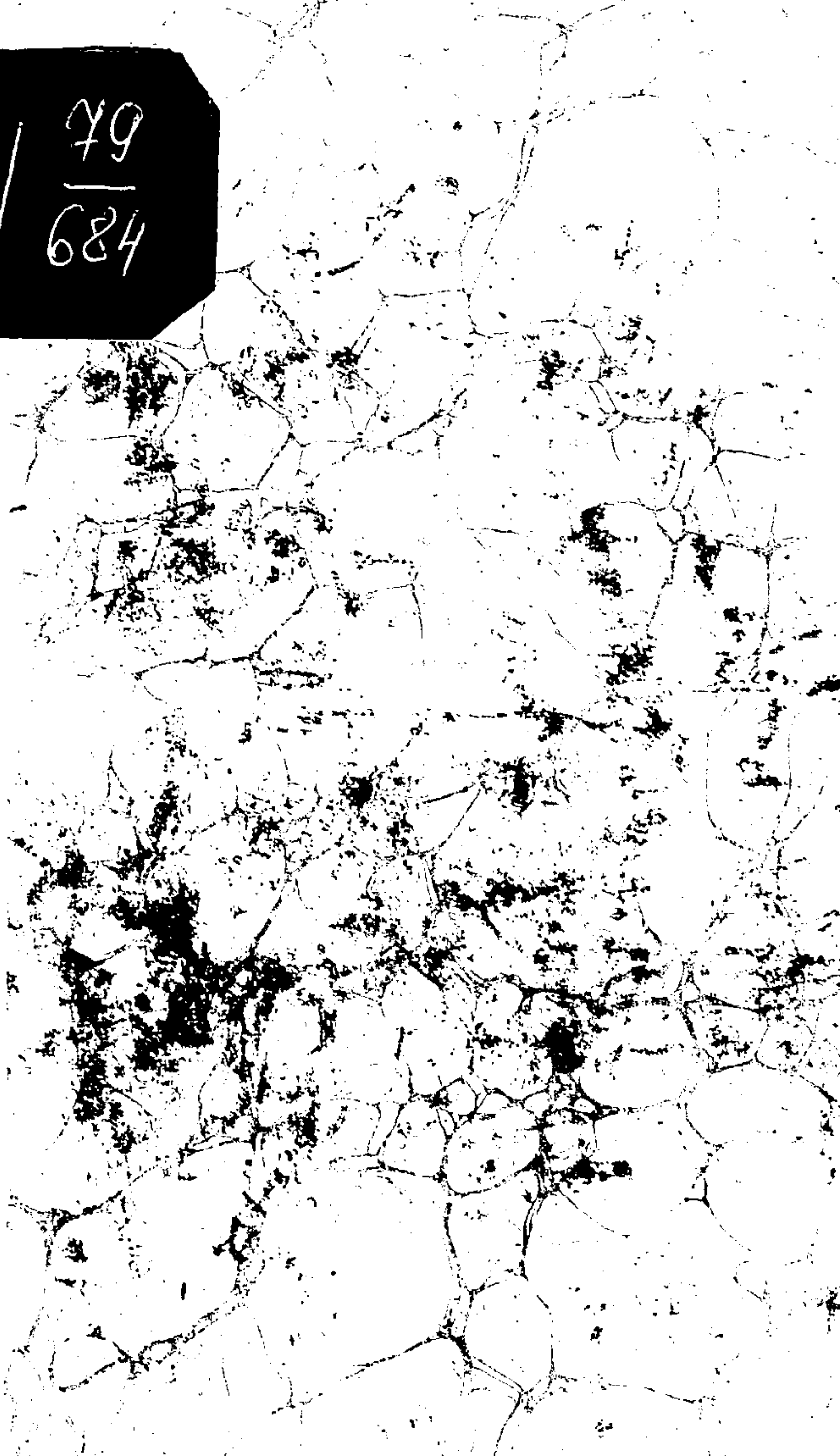


21 79
684



ВЗГЛЯДЪ
НА
МОРЕХОДСТВО
И
МОРСКІЯ СИЛЫ

У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ВЫБРАНО ИЗЪ РАЗНЫХЪ АВТОРОВЪ, СЪ РИ-
СУНКАМИ КОРАБЛЕЙ ПО ЭПОХАМЪ.

Съ присвокупленіемъ

описанія мореходства Украинскихъ Казаковъ, просла-
вившихся на Черномъ морѣ въ XVI вѣкѣ, рисунка ихъ
челновъ, и рисунковъ всѣхъ нынѣ употребляемыхъ
судовъ по внутренней навигаціи въ Россіи.

28 — 116 — 40
4
ПО ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ Типографіи Копрада Вингебера.

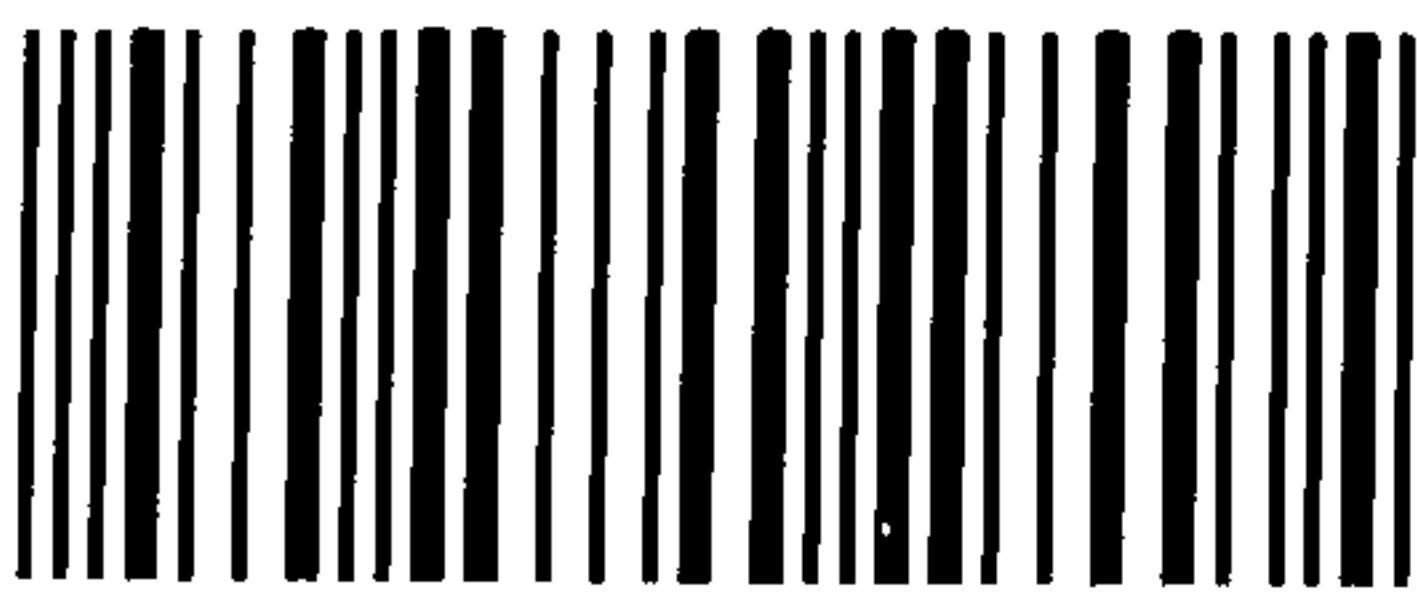
1856.

~~SECRET~~

~~SECRET~~

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

4879-45



2007056735

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

Генералъ - Адмиралу,

ГОСУДАРЮ,

ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

КОНСТАНТИНУ НИКОЛАЕВИЧУ.

всеподданнѣйшее приношеніе
Генералъ - Лейтенанта Орловскаго.

СОДЕРЖАНІЕ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

	стр.
§ 1. Начало мореплаванія	1.
§ 2. Понятіе о судахъ въ древности . . .	16.

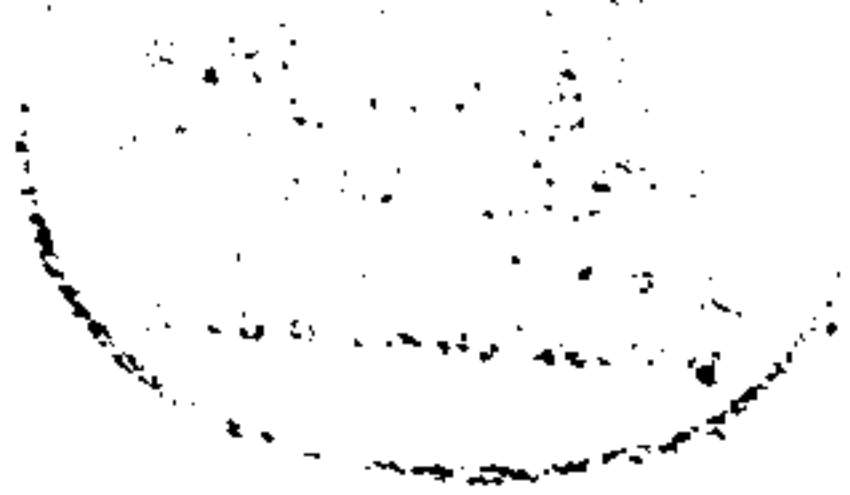
ДРЕВНІЕ НАРОДЫ.

Египтяне	29.
Финикіане	34.
Ассиріане	38.
Вавилоняне	40.
Персы	42.
Греки	45.
Александръ и его наслѣдники	58.
Кароагеняне	70.
Римляне и Восточные Императоры . . .	78.
Норманы , цари морей	97.
Италіанскія морскія державы	101.
Венеціане	118.
Генуэзцы	128.
Эпоха Крестовыхъ походовъ	131.
Ганзейцы	133.
Турки	150.
Испанцы	157.

	стр.
Португальцы	162.
Голландцы	165.
Англичане	177.
Англичане отъ 1066 до 1688	191.
Англичане отъ 1688 до 1760 года	205.
Англичане съ 1760 (воинственный флотъ)	214.
Англичане съ 1760 (по коммерческому флоту)	223.
— Управленіе флотомъ въ Англіи	232.
Французы	251.
Датчане	295.
Шведы	301.
Россіяне	306.
Съверо - Американцы	314.
— Сравненіе мореходства нашихъ вре-	
менъ съ мореходствомъ древнихъ	320.
Мореходство Украинскихъ Казаковъ	325.
Внутреннее судоходство въ Россіи	339.



ИСТОРІЯ
МОРЕПЛАВАНІЯ
И
МОРСКИХЪ СИЛЪ
У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.



ИСТОРИЯ МОРЕПЛАВАНІЯ И МОРСКИХЪ СИЛЪ У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

§ 1. Первые мореплаватели, о которыхъ упоминается въ Священномъ Писаніи, были *Носсы* дѣти. Полагають, что сей Патриархъ, обходя Средиземное море, съ тремя сыновьями своими, показалъ *Силу* поморія Азіатскія, отъ Танаиса, чрезъ Босфоръ, до Нила; *Хаму* берега Африки, отъ Нила до Гадесскаго, нынѣ Гибралтарскаго, пролива; а *Иафету* весь берегъ Европы, отъ Гадеса до Танаиса; и будтобы имъ самимъ заведены были на тѣхъ мѣстахъ поселенія или колоніи.

Уже въ позднѣйшія времена, мореплаваніе воспріяло свое начало у Евреевъ, появившихся вскорѣ за первыми людьми на свѣтѣ. Причина тому весьма очевидна. Страна ихъ обитанія заключалась среди земель, неимѣвшихъ ни портовъ, ни приморскихъ городовъ, хотя и находилась вблизи Чермнаго моря; но тамъ не было ни одной пристани, — до Гесіонгавера, построенной *Соломономъ*. Они не имѣли никакого понятія объ Океанѣ, называя Средиземное море — Великимъ моремъ, и не зная другаго обширнѣйшаго.

Впрочемъ, должно согласиться, что если Евреи не упражнялись въ мореплаваніи, то по крайней мѣрѣ, оно было имъ не неизвѣстно. Сосѣдство Финикіянъ, великихъ мореплавателей, не оставляло ихъ въ совершенномъ невѣдѣніи о искусствѣ, которое вошло уже въ такую славу. *Моисей*, незадолго предъ своею смертію, говоритъ

имъ о флотѣ и корабляхъ, какъ о предметахъ, имъ извѣстныхъ. Онъ сказалъ Израильскому народу: *И возвратитъ мя Господь Богъ во Египетъ въ корабляхъ.* (*)

Пророки, въ Посланіяхъ своихъ къ Евреямъ говорятъ о морѣ Тарсисъ, о морской торговлѣ и о флотахъ, совершавшихъ свои плаванія въ продолженіе долгаго времени. Одинъ Пророкъ, предсказывая имъ будущее несчастіе города Тира, объявляетъ о сооруженіи кораблей, составѣ весель, банокъ или скамеекъ гребецкихъ; о богатствѣ парусовъ, мачтъ и флаговъ; о правителяхъ въ мореходствѣ, кормщикахъ, матрозахъ, вѣтрахъ и буряхъ: доказательство, что всѣ сіи понятія были имъ не чужды.

Соломонъ первый показалъ сіе познаніе на практикѣ, и эпоху мореплаванія у Евреевъ должно отнести къ его царст-

(*) Второзак. V. кн. Моисея, Гл. 28. ст. 68.

вованію. Они были тогда столь неопытны въ семъ искусствѣ, что государь, желавшій ввести оное въ своихъ владѣніяхъ, просилъ *Хирама*, царя Тирскаго, съ которымъ онъ былъ въ открытыхъ сношеніяхъ, прислать ему кормчихъ (лоцмановъ) и матрозовъ, для соединенія ихъ со своими подданными.

Соломонъ повелѣлъ постронть корабли въ Гесіонгаверъ, куда *Хирамъ* доставилъ ему матеріалы и художниковъ. Флотъ *Соломона*, соединенный съ флотомъ государя Тирскаго, совершалъ плаваніе въ Офиръ, въ теченіе трехъ лѣтъ, привозя оттуда павлиновъ, обезьянъ, слоновую кость, драгоценные камни, дорогіе лѣса, золото и серебро. Сии соединенные флоты именуются въ Священномъ Писаніи, то флотомъ *Соломона*, то кораблями *Хирама*.

Вопросъ, въ какой странѣ находится Офиръ, упоминаемый въ Священномъ Писаніи, не разрѣшенъ еще донынѣ.

Одни полагають сію богатую страну на одномъ изъ острововъ Чермнаго моря. Но сосѣдство Іудей не подтверждаетъ мнѣнія о кораблеплаваніи *Соломона*, о которомъ говорится, какъ о поѣздкѣ продолжительной.

Предположеніе, что *Офиръ* находится въ *Испаніи*, основано на догадкахъ, столь же неудачныхъ: ибо, для плаванія туда изъ порта *Гесіонгавера*, надлежало обходить кругомъ *Африки*; но никто того не дѣлалъ во времена *Соломона*.

Гюетъ, *Епископъ Авраншскій*, полагаетъ, что *Офиръ* былъ то же, что *Софала*, или восточный берегъ *Африки* до *Зангвебара*. По его мнѣнію, царь *Тирскій* послалъ свои корабли, для соединенія съ *Соломоновыми* въ пристани *Гесіонгаверской*, посредствомъ канала, соединяющаго Чермное море со Средиземнымъ, и что сіи соединенныя флоты, обойдя *Гвадалквивирскій мысъ*, приставали на всемъ за-

надномъ берегу Африки и Испаніи, въ особенности на сосѣдственномъ берегу Гвадалквивирскаго залива. Но, къ несчастію, каналъ сей появился гораздо позднѣе *Соломона*.

Большая часть толкователей полагаютъ Офиръ въ Великой Индіи. Они думаютъ, что флотъ *Соломона*, сооруженный на Черномъ морѣ, останавливался въ Бабель-магдельскомъ проливѣ, для входа въ Аравійскій заливъ, и отправился оттуда въ Восточную Индію. Сему мнѣнію благопріятствуетъ то, что *Офиръ*, сынъ *Лектана*, завелъ свои поселенія въ Индіи, и, безъ сомнѣнія, далъ имъ свое имя. Но гдѣ же отыскать сей Офиръ? Каждый помѣщаетъ его по своему воображенію, на мѣстѣ города Гоа, въ Малаккѣ, въ Перу, на Цейланѣ, въ Тапробанѣ, на Златомъ Херсонесѣ. Но какъ флотъ *Хирама*, вышедшій изъ Средиземнаго моря, могъ соединиться съ флотомъ

Соломона, вышедшимъ изъ Гесіонгавера, на Чермномъ морѣ?

Донъ Кальметъ полагаетъ сію страну далеко отъ Средиземнаго моря и отъ Океана, между горою Мазіусомъ и Сапфирными горами, къ Мидіи, Арменіи и Сиріи. Онъ направляетъ флотъ *Соломона* изъ Гесіонгавера такъ: проводитъ оный по Чермному морю въ Океанъ, а оттуда въ Персидскій заливъ; потомъ заставляетъ подняться Евфратомъ и Тигромъ. Но сей авторъ представляетъ затрудненія, столь же сильныя, какъ и его доказательства, и потому можно оныя оставить безъ вниманія.

Система, допускающая двумъ флотамъ *Соломона*, одному, вышедшему изъ портовъ Средиземнаго моря, отправиться въ Америку, другому изъ Гесіонгаверской гавани, на Чермномъ морѣ, въ Индію, могла бы сблизить событіе; но трудность состоитъ въ томъ, чтобы доказать существо-

ваніе сихъ обоихъ флотовъ, и извѣстность тогда Америки. Поддерживающіе такую мысль, думаютъ, что въ Св. Писаніи, упоминающемъ о мореплаваніи во время Соломона, ясно говорится о сихъ двухъ флотахъ. Одинъ привозилъ золото, серебро, слоновую кость, обезьянъ и павлиновъ; другой только золото, драгоценные камни и рѣдкія деревья; одинъ совершалъ путешествіе въ три года, а другой въ годъ; сей назывался флотомъ *Хирама*, а тотъ флотомъ *Соломона*. Вотъ, говорятъ, разительное различіе флотовъ; они повторяютъ, что *Иосифъ* упоминаетъ также положительно о сихъ двухъ флотахъ, предпринимавшихъ разные пути и привозившихъ разные товары.

Касательно Америки, полагаютъ, что дѣти *Сима* населили оную; что тогда она соединялась съ восточнѣйшею частию Азии, слѣдовательно, извѣстна была во время *Соломона*. Но приводимыя доказательства