

7305 ОЧЕРКЪ
~~ОСАДЫ~~) И ОБОРОНЫ
(СЕВАСТОПОЛ ~~Ь~~)
6

Составилъ подъ руководствомъ
Инженеръ-Полковника Геммельмана
И. ПРОТОПОПОВЪ.

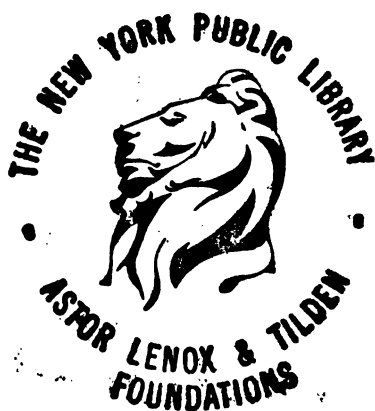
БИБЛІОТЕКА
Михаила Николаевича
КОЧУБЕЯ.

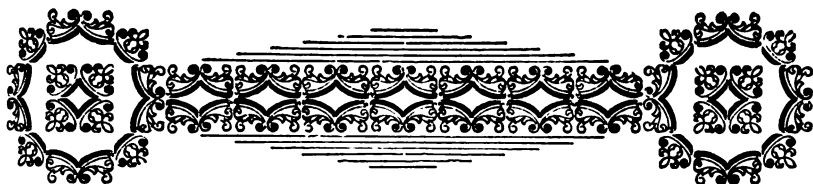
ОДЕССА.

Типографія Окружнаго Штаба Одесскаго воен. Округа.

1885.

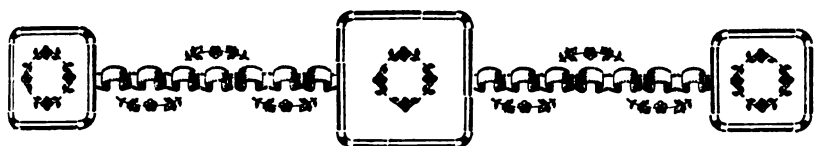
Дозволено цензурою. Одесса, 17 го Іюни 1885 г.





Частыя требованія пріязими въ севастопольскихъ книжныхъ магазинахъ и библіотекахъ такою краткою очерка Крымской войны, при посредствѣ котораю можно было-бы ознакомиться съ нею въ тотъ небольшой промежутокъ времени, которымъ обыкновенно туристы располагаютъ,—составляютъ побудительную причину къ составленію этого очерка. Главнымъ къ тому матеріаломъ служили: «Описаніе обороны Севастополя» Тотлебена, «Восточная война» Богдановича, «Трехъ-сотъ сорока-девяти-дневная защита Севастополя» Дубровина, записки объ «осадѣ Севастополя» Берга. «Матеріалы для исторіи Крымской войны и обороны Севастополя» подъ редакціею Н. Дубровина, Histoire de la guerre de Crimée par C. Bousseau.

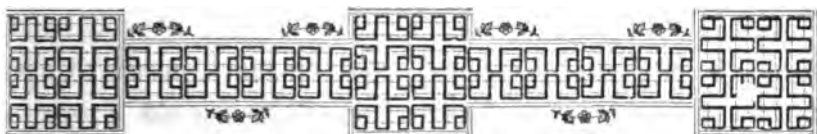




Осада Севастополя на долго останется въ памяти народовъ. Трудность предпріятія и огромность средствъ союзныхъ державъ, упорство и продолжительность борьбы, а болѣе всего геройскіе подвиги защитниковъ крѣпости, которымъ сами непріатели отдали должную справедливость, придали осадѣ Севастополя характеръ народнаго эпоса. Герои, павшіе въ Севастополѣ, воспоминаются всѣми русскими съ уваженіемъ и любовью, а тѣ, которые пережили славную защиту *знаменитаго города*, пользуются заслуженнымъ почетомъ во всѣхъ концахъ обширной Россіи.







Топографическій очеркъ Севастополя и его окрестностей.

Севастополь расположенъ въ юго-западной оконечности Крыма при обширной и удобной бухтѣ и до Восточной войны былъ нашимъ главнымъ военнымъ портомъ на Черномъ морѣ. Находясь почти въ средоточіи Чернаго моря въ выдающемся положеніи относительно нашего побережья, онъ составлялъ важный стратегическій пунктъ какъ для войны оборонительной, такъ и наступательной. Севастопольская-же бухта образуетъ превосходный естественный рейдъ, справедливо считающійся однимъ изъ лучшихъ въ мірѣ и представляющій всѣ удобства для стоянки многочисленнаго флота.—Она имѣетъ до 6 верстъ длины, отъ 250 до 450 саж. ширины и отъ 5 до 12 саж. глубины. На всемъ ея протяженіи дно ровное, грунтъ иловатый и отсутствіе мелей, за исключеніемъ восточной ея части заносимой иломъ изъ Черной рѣчки.—Выдающіяся качества бухты тѣ, что она никогда не замерзаетъ и развѣтвляется на второстепенныя бухты: *Карантинную, Артиллерійскую, Южную, Корабельную и Килень-бухту*. — Изъ нихъ Южная бухта, имѣя до 2-хъ верстъ длины, отъ 100 до 200 саж. ширины

и отъ 5 до 8 саж. глубины, представляетъ превосходную гавань, въ которой помѣщался весь Черноморскій флотъ.

Мѣстность къ югу отъ Севастопольскаго рейда (планъ 1) имѣетъ видъ треугольника. Двѣ его стороны омываются бухтой и моремъ, а третья очерчена Ингерманской и Балаклавской долинами. Эта мѣстность, извѣстная подъ названіемъ *Херсонесскаго полуострова*, поднимаясь постепенно къ востоку, оканчивается крутыми обрывами *Сапунъ-горы*, возвышающимися отъ 70 до 100 саж надъ поверхностью моря. Херсонесскій полуостровъ *Сарандинакиной* и *Лабораторной* балками дѣлится на двѣ части; восточную и западную. Бруглая высота между ними называется *Зеленой-горой*. Продолженіями Корабельной и Киленъ-бухтъ служатъ Доковый оврагъ и весьма глубокая *Киленъ-балка*, имѣющая въ длину до 4-хъ верстъ. На пространствѣ между ними господствуютъ три пункта: 1) *Малаховъ-курганъ*, 2) курганъ впереди Малахова, на которомъ былъ Камчатскій люнетъ и 3) *высота Микрюкова*, на которой англичане поставили батарею «Викторію». На хребтѣ между Доковымъ оврагомъ и Лабораторной балкой находятся двѣ высоты: *Бамборская* и *Воронцова*. Между Доковымъ оврагомъ и Киленъ-балкою лежитъ небольшая *Ушакова* балка, а восточнѣе Киленъ-балки находится *Георіевская* балка. Въ западной части Херсонесскаго полуострова тянется, почти параллельно Сарандинакиной *Карантинная* балка. Возвышенная равнина между этими балками называется *Куликовымъ-полемъ*. Къ западу отъ Карантинной бухты лежатъ развалины древняго Херсонеса. Остальная западная часть полуострова представляетъ, болѣе или менѣе, ровную мѣстность, пересѣченную нѣсколькими балками. Къ востоку

отъ Чернорѣченской долины лежатъ *Мекензіевы* высоты, имѣющія 10 верстъ протяженія. Еще восточнѣе между р. Бельбекомъ и Каралезскимъ ущельемъ находится *Каралезская гора*. Вся эта система горъ образуетъ почти неприступную позицію, обращенную фронтомъ къ Байдарской долинѣ и Балаклавѣ. Въ двухъ верстахъ ниже Чоргунскаго ущелья на Черной рѣчкѣ находится *каменный мостъ*, а ниже его бродъ на дорогѣ, поднимающейся на Сапунъ-гору. У этого моста къ лѣвому берегу рѣчки примыкаютъ *Ое-дюкины* высоты, въ видѣ трехъ отдѣльныхъ возвышенностей, второй кряжъ которыхъ обращенный къ Балаклавѣ носить названіе высотъ *Семякиныхъ* и *Гасфуртовой*.

Распоряженія по укрѣпленію Севастополя.

Для защиты Севастополя съ моря еще при Ушаковѣ въ 1794 году построены были на обоихъ берегахъ большой бухты пять батарей долговременной профили. Въ 1805 году при маркизѣ де-Траверсе къ нимъ прибавлено семь новыхъ. Въ 1818 году при Грейгѣ построено *Сѣверное укрѣпленіе*, имѣвшее видъ 8-ми угольнаго форта съ 4-мя небольшими бастіонами. Въ 1834 году при Лазаревѣ составленъ проектъ общаго укрѣпленія Севастополя какъ съ моря, такъ и съ суши. Проектъ этотъ былъ нѣсколько измѣненъ Императоромъ Николаемъ въ 1837 году во время перваго его посѣщенія Севастополя, послѣ чего началъ постепенно приводиться въ исполненіе. Часть его, именно:

береговая оборона, была окончена въ 1853 году,—и состояла изъ 8-ми батарей какъ казематированныхъ—каменныхъ, такъ и открытыхъ—земляныхъ. Еще въ рейда непріятель подвергался огню батареи № 10 (планъ 2), а по входѣ на рейдъ постепенно обстрѣливался сперва съ батареей Александровской и Константиновской, потомъ съ 7 бастиона и батареи № 8, далѣе съ Николаевской и Михайловской батареями и наконецъ, по достиженіи Южной бухты, съ батареей № 4 и Павловской. Укрѣпленія же Южной стороны съ сухаго пути должны были составить непрерывную линію кругомъ Корабельной стороны и города, примыкающую лѣвымъ флангомъ къ рейду, впереди Ушаковой балки, а правымъ къ береговой батарее № 8, всего на протяженіи до 7-ми верстъ.—Эта линія должна была состоять изъ восьми земляныхъ бастионовъ, построенныхъ на высотахъ и соединенныхъ между собою оборонительными стѣнками. Но изъ этихъ проектированныхъ укрѣпленій въ 1853 году былъ оконченъ только 7-й бастионъ и нѣсколько оборонительныхъ стѣночекъ, что составило общее протяженіе до полуторы версты. На остальномъ пятиверстномъ протяженіи Севастополь былъ совершенно открытъ.

Послѣ разрыва съ западными державами, Меншиковъ приказалъ еще усилить оборону рейда. Для этого были возведены батареи: *Двенадцати-Апостоловъ* на сѣверной сторонѣ противъ Килень-бухты, *Парижская* къ востоку отъ нея, *Святославская* на южной сторонѣ къ западу отъ Килень-бухты.—Батареи эти построены командами съ судовъ, отъ которыхъ и получили свои названія. Къ сѣверу отъ Константиновской сооружена батарея *Карташевская*, названная по фамиліи строителя. — Еще далѣе къ сѣверу

на высокой скалѣ возведена каменная башня названная по имени строившаго ея на собственный счетъ отставнаго поручика *Волохова*.—Всего на береговыхъ батареяхъ находилось 610 орудій.

Съ марта 1854 года Черноморскій флотъ былъ расположенъ на рейдѣ: эскадра Корнилова, въ составѣ 4 кораблей, 1-го фрегата и 4 пароходовъ, при входѣ въ южную бухту; эскадра Нахимова изъ 8 кораблей, 6 фрегативъ и нѣсколькихъ меньшихъ судовъ и пароходовъ въ глубинѣ рейда. Эскадры эти имѣли 530 орудій на одномъ бортѣ.

При такой сильной оборонѣ, не смотря на мнѣніе нѣкоторыхъ моряковъ, въ томъ числѣ Нахимова, о возможности прорыва, трудно было предположить, чтобы намѣреніе непріятеля прорваться на рейдъ могло увѣнчаться успѣхомъ.

Для огражденія порта отъ нечаянныхъ нападеній, на рейдѣ были расположены на якоряхъ 2 бона—одинъ изъ мачтъ и бугшпритовъ, связанныхъ между собою цѣпями, былъ протянутъ между Михайловской и Николаевской батареями, — другой, пеньковый, въ небольшомъ разстояніи впереди перваго.

Одновременно съ усиленіемъ береговой обороны, Меншиковъ распорядился объ усиленіи работъ и по устройству сухопутныхъ укрѣпленій Южной стороны. Хотя онъ не считалъ вѣроятнымъ высадку союзниковъ въ Крыму въ значительныхъ силахъ, тѣмъ не менѣе онъ опасался, что непріятель, съ цѣлью облегчить себѣ атаку Севастополя флотомъ, можетъ произвести высадку въ небольшихъ силахъ для овладѣнія передовыми береговыми батареями. Вслѣдствіе этого онъ обратилъ главное вниманіе на правый

флангъ, исходя изъ предположенія, что непріятель можетъ высадиться въ Камышевой бухтѣ.

Ко дню высадки непріятеля укрѣпленія южной стороны были кое-какъ возведены и на нихъ поставлено 145 орудій, разбросанныхъ по всей семиверстной окружности оборонительной линіи. Въ этому времени всѣхъ войскъ подъ начальствомъ Меншикова было до 40 тысячъ, считая и тѣ, которыя шли еще къ нему на подкрѣпленіе. Собственно у Севастополя могло быть сосредоточено не болѣе 30 тысячъ. Но въ распоряженіи Меншикова находилась и большая часть Черноморскаго флота, общую числительность котораго можно было считать въ 20 тысячъ. Въ севастопольскихъ арсеналахъ было въ запасѣ до тысячи орудій, а въ продовольственныхъ магазинахъ провіанта, приблизительно, на 6-ть мѣсяцевъ. Слѣдуетъ сказать, что нашъ Черноморскій флотъ, состоявшій, преимущественно, изъ парусныхъ судовъ, уступалъ союзному флоту, вооруженному всѣми усовершенствованіями новѣйшей техники морскаго дѣла. Не имѣя винтовыхъ кораблей и потому не будучи въ состояніи выйти въ море, Черноморскій флотъ готовился сразиться съ непріателемъ на сушѣ. Приготовивъ свои суда для встрѣчи союзниковъ на рейдѣ, онъ въ то-же время своимъ личнымъ составомъ и вооруженіемъ послужилъ богатымъ источникомъ для усиленія обороны Севастополя.

Въ такомъ положеніи находились наши дѣла въ Крыму, когда союзники готовились къ высадкѣ.

ВЫСАДКА СОЮЗНИКОВЪ

(2—6 Сентября).

Въ десятомъ часу утра 1-го сентября 1854 года изъ Севастополя увидѣли на горизонтѣ 2 корабля, за которыми виднѣлся густой дымъ отъ большаго числа пароходовъ. Вслѣдъ затѣмъ прискакалъ казакъ съ извѣстіемъ, что непріятельскихъ судовъ «видимо — невидимо». Къ вечеру было насчитано до ста судовъ. Въ 8½ часовъ вечера дано было знать по телеграфу, что непріятельскій флотъ становится на якорь у мыса Лукулла. Союзный флотъ состоялъ изъ 34 кораблей, 55 фрегатовъ и 300 транспортовъ.

Около полудня 1-го же сентября пароходы *Кардоксъ*, подъ парламентарскимъ флагомъ, *Симпсонъ* и *Фридландъ*, подошли къ Евпаторіи, а фрегатъ *Трибуизъ*, ставъ ближе къ берегу, приготовился къ бою. Исправлявшій должность коменданта, майоръ Броницкій съ командою слабосильныхъ въ 200 человекъ отступилъ по дорогѣ на Симферополь. Непріятель занявъ городъ нашелъ въ немъ 60 тысячъ четвертей пшеницы, что обезпечило ею провіантомъ на 4 мѣсяца.

2-го сентября на разсвѣтѣ въ прекрасную тихую погоду союзный флотъ подошелъ къ берегу въ 28-ми верстахъ южнѣ Евпаторіи близъ дер. Контуганъ и началъ располагаться противъ Кичигъ-бельскаго озера. Въ 7 часовъ утра корабли были на мѣстахъ: англичане на лѣвомъ флангѣ, французы въ центрѣ, турки на правомъ, эскадры выстроились въ 4 линіи: первая въ 300 саж. отъ берега,

слѣдующія мористѣе по 100 саж. дистанціи. Въ 7 часовъ 40 минутъ утра на кораблѣ «Городъ-Парижъ» поданъ былъ сигналъ, и 1-я французская дивизія начала садиться на гребные суда. Первые шлюпки пристали къ берегу въ 9 часовъ утра. Въ 22 минуты было высажено 6 тысячъ. Въ 12 часовъ вся первая французская дивизія въ строю двинулась отъ берега, въ 3 часа дня къ ней пристроилась вторая, а въ 6 часовъ третья съ 59 пушками. Къ ночи лѣвѣе французовъ стали бивуакомъ двѣ англійскихъ дивизіи безъ палатокъ, отчего и терпѣли много отъ поднявшагося ночью вѣтра съ дождемъ и грозой. — Французы провели эту ночь сносно, такъ какъ имѣли небольшія палатки (*tentes abris*).—3-го сентября волненіе затрудняло высадку, 4-го вечеромъ окончили свою французы, а 6-го вечеромъ англичане. Высаженная союзная армія стояла изъ 62-хъ тысячъ.

7-го сентября въ 7 часовъ утра союзники двинулись къ Севастополю, держась правымъ флангомъ берега, вдоль котораго слѣдовалъ флотъ. Сдѣлавъ переходъ въ 15 верстъ, союзники подошли къ р. Булганакъ въ полдень и, перейдя на лѣвый его берегъ къ 2 час. дня, остановились въ виду нашей Алминской позиціи, въ 6 верст. отъ нея. Между 4-мя и 6-ю часами вечера была стычка рекогносцировочныхъ отрядовъ (русскіе: бригада гусарь, 9 сотень казаковъ, 2 кон. бат. и въ резервъ—2-я бригада 17-й пѣхотной дивизіи,—англичане: 2 полка кавалеріи, 1 бат. и 2 дивизіи пѣхоты, т. е. 14 батальоновъ,—французы: 1 кон. бат. и въ резервъ дивизія Канробера, т. е. 10-ть батальоновъ).

Алминское сраженіе

(8-го Сентября).

Наше расположеніе (пл. 3). У деревни Аглесъ стоялъ 2-й батальонъ Минскаго полка въ колоннѣ. Въ 2 верстахъ отъ моря стояли 5 и 6 резервные батальоны Брестскаго и Бѣлостокскаго полковъ въ ротныхъ колоннахъ, занимая 2 версты боеваго фронта и составляя лѣвый флангъ нашей позиціи. За ними во 2-й линіи (150 саж. отъ края возвышенности) Тарутинскій полкъ въ колоннахъ къ атакѣ. Въ полуверстѣ за линіею тарутинцевъ, въ резервѣ, Московскій полкъ и легкая № 4-я батарея 17-й артиллерійской бригады. Въ центрѣ позиціи передъ телеграфомъ у подошвы горы и почти надъ самымъ виноградникомъ стояли 2 легкія батареи (№ 1 и 2—16-й артиллерійской бригады). Позади ихъ въ полугорѣ, на склонахъ покатыхъ террасъ, расположенъ былъ Бородинскій полкъ въ колоннахъ къ атакѣ, занимаемая по фронту позиціи полверсты. По правую сторону Евпаторійской дороги, на сѣверо-западномъ скатѣ горы и на картечный выстрѣлъ отъ Бурлюкскаго моста, въ эполементѣ, находилась батарейная батарея (№ 1-й 16-й артиллерійской бригады), имѣя за собой Великаго Князя Михаила Николаевича полкъ. На вершинѣ той-же горы, также въ эполементѣ, стояла батарея (№ 3-й—14-й артиллерійской бригады), а правѣе ея Суздальскій полкъ съ легкою батареею (№ 4-й—14-й артиллерійской бригады). За этой-же горой, на южномъ ея скатѣ, Владимірской и Углицкій полки, составляя вторую линію). За ними въ резервѣ двѣ донскія батареи (бата-