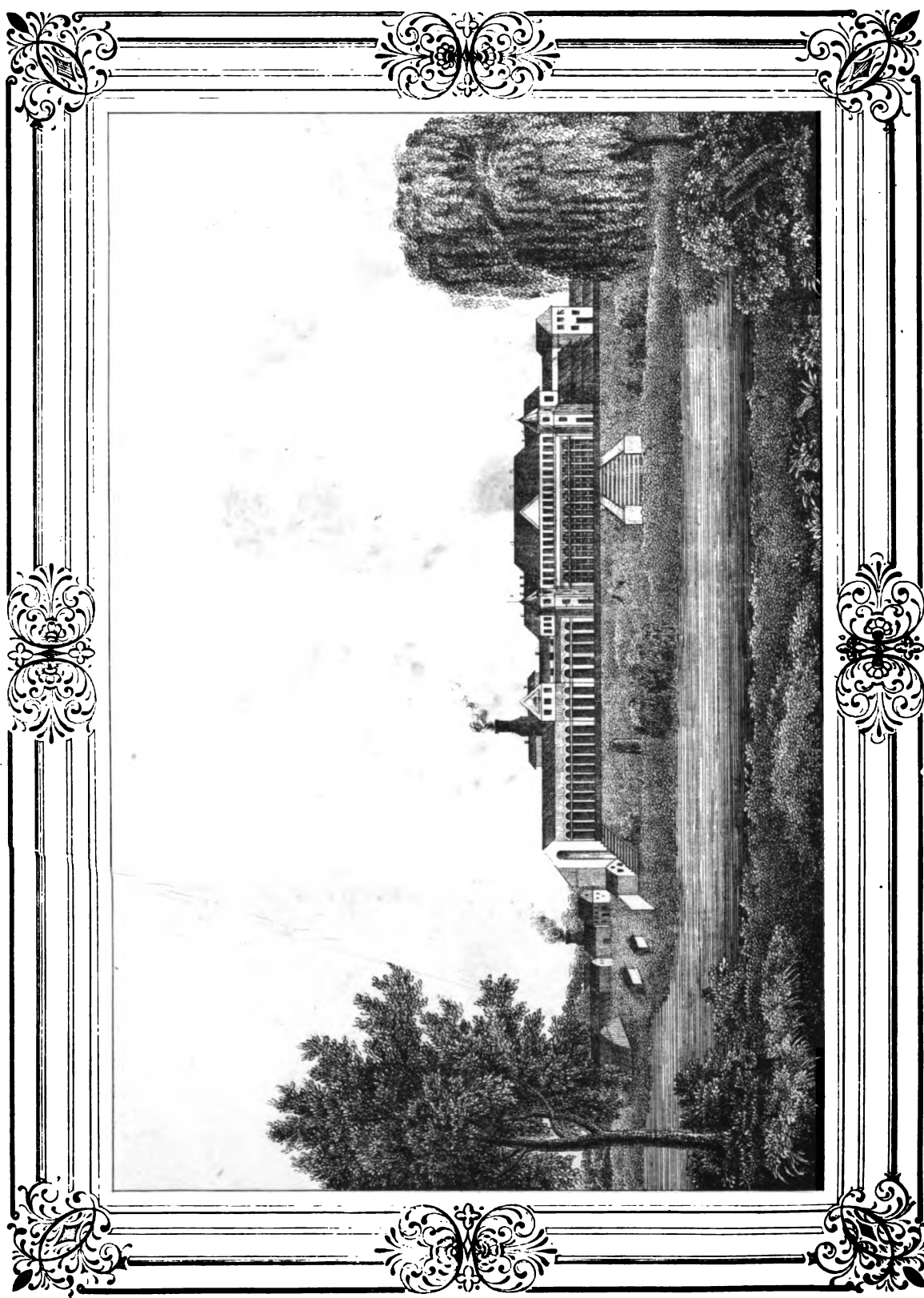




Юрискань Винаградскагъ Фасрика

Н. А. БОЛКОВА.

Купил...

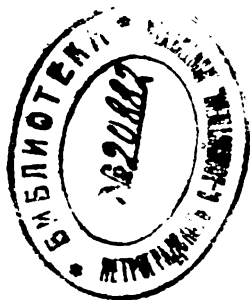
АТЛАСЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ,

СОСТАВЛЕННЫЙ

А. САМОЙЛОВЫМЪ.

ПРОМЫШЛЕННОСТНОГО БИБЛИОТЕКА
БЕЛЫНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО МУЗЕЯ



ИЗДАНЪ ИЖДИВЕНІЕМЪ

III - 6054.

МОСКОВСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ МАНУФАКТУРНАГО СОВѢТА.

МОСКВА.

ПЕЧАТАНО ВЪ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ ТИПОГРАФІИ.

1848.

IV. 2421 -

395

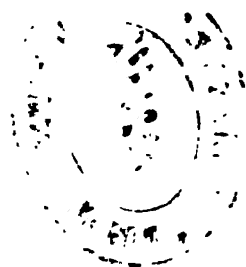
✓
Slav 3162.5.32



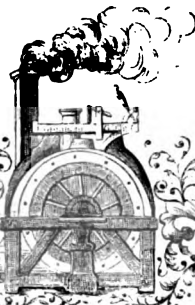
3732

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ,
съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи представлено было въ Ценсурный Комитетъ
узаконенное число экземпляровъ. Москва, Апрѣля 1го дня 1848 года.

Цензоръ Петръ Страховъ.



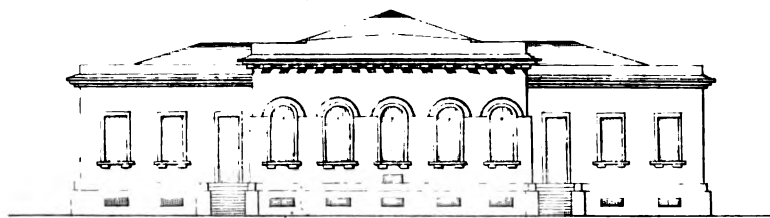
ПОСВЯЩЕНО
ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ
ИВАНУ ГРИГОРЬЕВИЧУ
СЕНЯВИНУ.



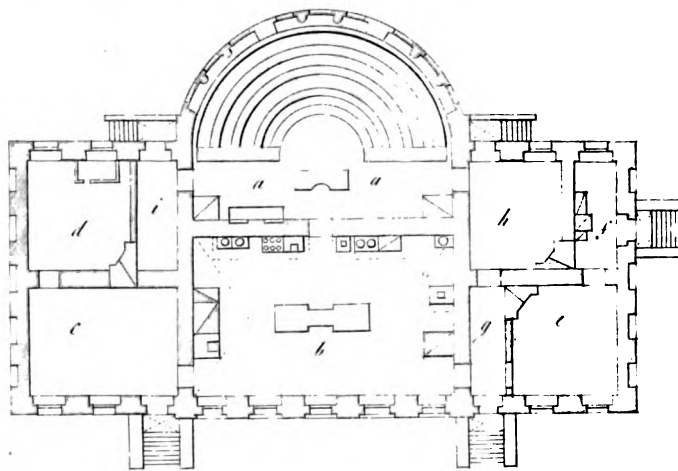
АТЛАСЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Московской Губерніи.

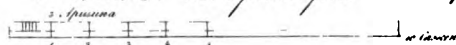
А. Сапонова.



*Фасадъ минеральной лабораторіи
Минералогическаго Московскаго Университета*



Планъ лабораторіи



въ Проломанинъ Д. Милос. въ Москвѣ



ВВЕДЕНИЕ (*).

Москва, изъ незначительнаго Княжескаго села ставъ главнымъ городомъ Государства, колыбелью просвѣщенія Русскаго народа и свѣтиломъ, озарившимъ освобожденіе Святой Руси и западной Европы отъ владычествія безпримѣрнаго въ лѣтописяхъ міра завоевателя, — сдѣлалась въ настоящее время столицею промышленности, куда стекаются всѣ богатства внутренняго трудолюбія и торговой мѣны Россіи съ другими государствами.

Москву снабжаютъ всѣ порты Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, первообразными, полуобработанными, Левантскими и колониальными товарами; Южная Россія — шерстью, коноплянымъ масломъ и другими предметами сельскаго хозяйства къ мануфактурной производимости относящимися; хлѣбородныя губерніи — жизненными припасами, не только для жителей Москвы, но и для всего народонаселенія Московскаго мануфактурнаго округа, которое вмѣстѣ съ рабочимъ народомъ другихъ губерній, здѣсь употребляемымъ, превышаетъ въ совокупности 1.400.000 жителей; Каспійское море и юговосточныя области — богатыми произведеніями Персіи и Закавказья и рыбныхъ промысловъ Волжскаго низовья и самаго Каспійскаго моря; Сибирь и сѣверо-восточныя губерніи — избытками горно-заводской промышленности и предметами торговых сношеній нашихъ съ Китаемъ и Бухаріею.

(*) Нѣкоторые разсужденія, о привозѣ тяжестей въ Москву, находящіеся въ этомъ введеніи, изложены мною въ оффиціальной работѣ, порученной мнѣ покойнымъ Княземъ Дмитріемъ Владиміровичемъ Голицынымъ, и напечатаны въ 1й книжкѣ Журнала Министерства Внутреннихъ Дѣлъ за текущій 1845й годъ.

Какъ мѣсто пребыванія главнѣйшихъ капиталистовъ Россіи, ору-
дующихъ всею внутреннею и внѣшнею торговлею и частнымъ кредитомъ,
какъ центръ промышленной дѣятельности всей Имперіи, Москва въ свою
очередь доставляетъ приготовляемыя на ея мануфактурахъ издѣлія равно
какъ и привозимые сюда колоніальныя, Азіатскіе и всякіе другіе товары
на всѣ рынки, ярманки и промышленныя пункты Россіи. Казань, Нижній
Новгородъ и Владиміръ лежатъ на пути чая изъ Кяхты и пушныхъ то-
варовъ изъ Сибири, но большую часть потребностей своихъ въ этихъ
товарахъ покупаютъ, послѣ Нижегородской ярмарки, въ Москвѣ. Перво-
образныя и полуобработанныя матеріалы, красильныя вещества и ино-
странныя мануфактурныя издѣлія, отправляемыя изъ С.-Петербурга въ
Москву сухимъ путемъ и водою, проходятъ чрезъ всю Тверскую губер-
нію; но всѣ города и фабрики этой губерніи запасаются означенными
товарами въ Москвѣ. Шуйскіе и Ивановскіе фабриканты могутъ полу-
чать все количество Англійской бумажной пряжи и колоніальныхъ това-
ровъ водою, прямо изъ С.-Петербурга, но они пріобрѣтаютъ эти товары
преимущественно въ Москвѣ, гдѣ пользуются кредитомъ у капитали-
стовъ и складочнымъ правомъ въ Московскій центральный таможенный Орлов-
ская, Тульская и Рязанская губерніи, чрезъ которыя проходятъ всѣ
транспорты шерсти, снабжаются этимъ матеріаломъ большею частію
изъ Москвы; а не изъ южныхъ губерній. Суконные фабриканты Кіев-
ской и Волынской губерній покупаютъ красильныя вещества частію въ
Одессѣ, частію же въ Москвѣ. Словомъ сказать, Москва есть главное
складочное мѣсто для всѣхъ цѣнностей, коими питаются торговые обо-
роты всей Имперіи (*).

(*) Для лучшаго сужденія о важности Москвы, какъ средоточнаго торговаго пункта Рос-
сіи, стоитъ только взглянуть на количество тяжестей, ежегодно сюда по всѣмъ напра-
вленіямъ сухопутно и водою привозимыхъ.

По распоряженію бывшаго Московскаго Гражданскаго Губернатора (нынѣ Това-
рища Министра Внутреннихъ Дѣлъ) И. Г. Семивина, собраны были въ 1841 году
подробныя свѣдѣнія, о количествѣ привезенныхъ сухопутно въ Москву разныхъ тя-
жестей. Къ этимъ свѣдѣніямъ присоединена мною выборка изъ Вѣдомостей IV Округа
Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, о количествѣ товаровъ, грузившихся въ
томъ же году въ Коломну для Москвы и провезенныхъ мимо Коломны водою вверхъ
по Москвѣ-рѣкѣ. Вотъ результатъ этихъ тщательно собранныхъ данныхъ.

Обращаясь къ преимущественному скопленію фабрикъ и мануфактуръ въ Москвѣ и ея губерніи, гдѣ горючіе матеріалы становятся годъ отъ года дороже, неизлишне будетъ упомянуть здѣсь о томъ, что не толь-

ВЪ 1841 ГОДУ ПРИВЕЗЕНО ВЪ МОСКВУ:

	<i>Сухопутно</i> пудовъ.	<i>Водою</i> пудовъ.	<i>Всего</i> пудовъ.
<i>а) Състныхъ припасовъ и питей:</i>			
Разнаго рода хлѣба въ зернѣ, муки, крупы и пр.	9,271,000	8,992,000	18,263,000
Разнаго рода мясъ	1,075,000		1,075,000
Огородныхъ произведеній и овощей 337,431 возъ примѣрно	8,436,000		8,436,000
Соли	16,000	774,000	790,000
Хлѣбнаго спирта, пѣннаго вина, сахарной пато- ки, меду и прочая	605,400	363,300	968,700
Чаю и кофе 7,200 возовъ примѣрно	140,000		140,000
Виноградныхъ винъ	400,000	29,000	429,000
Рыбы живой, соленой и икры	425,900	22,000	447,900
<i>б) Материаловъ, къ фабрикамъ относящихся:</i>			
Шерсти	400,000	1,800	401,800
Хлопчатой бумаги	250,000	1,450	251,450
Металловъ и металлическихъ издѣлій	882,400	310,230	1,192,630
Табакъ и разныхъ травъ, 7,190 воз. примѣрно....	295,000		295,000
Сала		32,213	32,213
Масла постнаго и коноплянаго	247,500	147,170	394,670
Красильнаго дерева, красильныхъ веществъ, химическихъ произведеній, оливковаго масла, сахару и всѣхъ москательныхъ товаровъ....	1,560,000	24,126	1,584,126
<i>в) Фабричныхъ и мануфактурныхъ произведеній:</i>			
Сухопутно 74,165 возовъ примѣрно	2,224,000	74,896	2,298,896
<i>г) Хозяйственныхъ предметовъ и грубыхъ издѣлій домашней промышленности:</i>			
Сухопутно 158,210 возовъ примѣрно	3,955,000	43,993	3,998,993
Сѣна		686,500	686,500
Камѣнныхъ матеріаловъ (кромѣ кирпича 5,113,400 штукъ)	820,000	230,000	1,050,000
Деревянныхъ матеріаловъ для топлива и строе- нія (сухопутно 527,470 возовъ)	13,186,000	2,700,000	15,886,000
Итого	44,189,200	14,432,678	58,621,878
			1*

ко въ Россіи, но и во всѣхъ другихъ государствахъ Европы, мануфактурная промышленность для своей осядлости не всегда избираетъ мѣста, обилующія горючими матеріалами. „Въ то время, когда всѣ работы производились руками (говоритъ Англіійскій писатель *Юрѣ*), фабрики учреждались въ сосѣдствѣ добыванія первообразныхъ матеріаловъ и преимущественно близъ рѣкъ, частію для удобства промывки и отбѣлки издѣлій, частію же для того, чтобъ воспользоваться круговращеніемъ мельничныхъ колесъ. Но со времени изобрѣтенія паровыхъ машинъ и улучшенія сухихъ и водяныхъ путей сообщенія, удобствующихъ *дешевизнѣ* *провоза*, фабриканты, выбирая мѣста для основанія своихъ заведеній, имѣютъ въ виду главное: *близость рынка для сбыта внутренняго и заграничнаго*. . . . Предпримчивость двухъ или трехъ капиталистовъ бываетъ иногда причиною учрежденія фабричныхъ заведеній близъ мѣста ихъ жительства, даже при отсутствіи всякихъ другихъ мѣстныхъ удобствъ.“

Это мнѣніе оправдывается мануфактурною топографіею всѣхъ почти государствъ Европейскихъ.

Большая часть фабрикъ Великобританіи находится въ округахъ Манчестра, Глазго и Эбердина, куда каменный уголь доставляется по каналамъ, нарочно для сего устроеннымъ, между тѣмъ такъ мануфактурность Единбурга, города, лежащаго близъ обильныхъ копей этого топлива, остается весьма незначительною. Изъ числа 1,000 паровыхъ машинъ, дѣйствующихъ въ 54 мануфактурныхъ департаментахъ Франціи, большая часть находится именно въ 2 департаментахъ, Сѣверномъ и Сенскомъ, долженствующихъ доставать каменный уголь изъ Белгіи и Англіи. Въ Белгіи, гдѣ, при сравнительной соразмѣрности народонаселенія и пространства земли, находится болѣе паровыхъ машинъ чѣмъ въ Англіи и во Франціи (20,000 силъ), мануфактурная промышленность сосредоточена, не въ тѣхъ только мѣстахъ, гдѣ добывается каменный уголь, (то есть въ окрестностяхъ Люттиха), но въ провинціи Геннегау и въ округахъ Вервье и Гента, куда каменный уголь доставляется водою и по желѣзнымъ дорогамъ.

У насъ въ Россіи, фабричныя заведенія, требующія большаго количества топлива, возникли въ теченіе послѣднихъ двухъ десятилѣтій. Учре-

дители этихъ заведеній, богатые купцы и помѣщики, предпочитая Москву и ея губернію мѣстамъ дальнимъ, обилующимъ лѣсами, имѣли въ виду выгоды техническія, административныя и торговыя, которыя въ совокупности несравненно важнѣе экономіи, происходящей отъ дешевизны топлива.

Необходимыя условія для успѣховъ промышленности и торговли, капиталы вещественные и умственные, издревле сосредоточивались въ Москвѣ, обитавшей людьми *зажиточными* и, соразмѣрно степени просвѣщенія Отечества *нашего*, людьми *способными*. Издревле искусства, служащія основаніемъ развитію народной дѣятельности, извѣстны были преимущественно въ Москвѣ, и если иностранцы, посѣщавшіе Россію при Борисѣ Годуновѣ, обращали уже вниманіе свое на парчи и шелковыя ткани, приготовлявшіяся Москвитянами (*), если первые удачныя опыты сукнодѣлѣя, водвореннаго волею Петра Великаго принадлежали Москвѣ, то эта столица и нынѣ, при распространеніи вспомогательныхъ средствъ химіи и механики, сдѣлалась средоточіемъ всѣхъ началъ, для укорененія мануфактурной производимости необходимыхъ. Гдѣ заказываютъ иногородные фабриканты и помѣщики нужныя имъ Жакардовы снаряды, суконныя аппараты и даже агрономическія орудія? *въ Москву*; откуда выпи-сываютъ стеариновыя заведенія внутреннихъ губерній потребную имъ сѣрную кислоту? *изъ Москвы*; куда обращаются Шуйскіе и Ивановскіе фабриканты за покупкою всѣхъ нужныхъ имъ первообразныхъ, полуобра-ботанныхъ и химическихъ матеріаловъ? *въ Москву*; кто снабжаетъ фабрики близкихъ и дальнихъ губерній мастерами, колористами, подмастерьями и даже иностранными механиками? *Москва*, — словомъ сказать Москва заключаетъ въ себѣ всѣ отрасли искусствъ и ремеслъ, всѣ основныя и вспомогательныя начала мануфактурной дѣятельности; и если исчислить подробно затрудненія, потерю времени, провозные расходы, и лишнюю мастерамъ плату, копѣй подвержены фабричныя заведенія другихъ губерній, сравнительно съ Московскою, окажется, что послѣдняя представ-ляетъ гораздо болѣе выгодъ нежели первыя.

Обращаясь къ существу успѣховъ и улучшеній, замѣчаемыхъ во всѣхъ частяхъ Русской мануфактурной промышленности, нельзя не со-

(*) См. Сказанія о Дмитріѣ Самозванцѣ.

гласиться, что за исключеніемъ фабрикъ и заводовъ, устроенныхъ въ новѣйшее время въ С.-Петербургѣ, эти успѣхи и улучшенія принадлежать также преимущественно Москвѣ. Доказательствомъ этого служатъ: ситцевыя фабрики Владимірской губерніи, которыя при всей ихъ отдѣльной значительности и общей многочисленности, не могутъ равняться, относительно усовершенствованій, съ ситцевыми заведеніями Москвы. То же самое можно сказать о шелковыхъ фабрикахъ Ярославля и суконныхъ фабрикахъ внутреннихъ и западныхъ губерній (*) при сравненіи ихъ съ шелковыми и суконными фабриками Москвы. Не смотря на дальнее разстояніе этой Столицы отъ Западной Европы, всѣ улучшенія, всѣ новизны въ области механики и химіи, проявляются въ ней прежде чѣмъ гдѣ-либо въ Россіи, даже прежде чѣмъ въ С.-Петербургѣ, потому именно, что здѣсь сосредоточены всѣ стихіи высшей мануфактурной дѣятельности, служащія, такъ сказать, магнитомъ для притяженія плодовъ заграничной изобрѣтательности. — Чудное изобрѣтеніе Ліонскаго фабриканта Іосифа Жакара, устраняющее всѣ трудности прежнихъ становъ съ переборами для производства узорчатыхъ тканей, благодаря предпріимчивости братьевъ Рогожиныхъ, существовало уже на многихъ Московскихъ фабрикахъ, тогда какъ въ другихъ мѣстахъ Россіи оно еще не было извѣстно; — послѣ прекращенія привилегіи Вебера на цилиндрическую набивку ситцевъ, эта система, со всеми принадлежащими къ ней *Молетъ* - и *Гиліоширъ* - машинами, водворилась въ самое короткое время на всѣхъ набивныхъ фабрикахъ Московскихъ, тогда какъ Шуйскіе и Ивановскіе фабриканты долго еще продолжали производить набивку рубашечныхъ даже ситцевъ ручными досками; — пріуготовительныя машины по части пряденія хлопчатой бумаги, извѣстныя подъ названіемъ *банъ-а-брошъ* и признанныя нынѣ необходимыми для регулярнаго приготовленія ровницы, давно уже дѣйствовали на Горинской Мануфактурѣ Н. А. Волкова, тогда какъ не только въ С.-Петербургѣ, но и во всѣхъ почти бумагопрядильныхъ Германіи, придерживались еще прежнихъ пріуготовительныхъ машинъ *tub* -

(*) За исключеніемъ однако фабрикъ *Вермана* и *Ретгена*, близъ Пернова, и *Захарта* въ Біялостоцѣ, которыя работая съ самаго начала существованія своего мастерами, переселенными изъ Царства Польскаго и машинами новѣйшей конструкціи, упредили Московскихъ фабрикантовъ въ производствѣ тонкихъ суконъ. То же самое можно сказать и о фабрикѣ г. Полятовскаго въ Кіевской губерніи.

frames; — примѣненіе машинъ *мюль-джени* и непрерывной скалки (*loquette-continue*) къ пряденію шерсти извѣстно было Московскимъ су-коннымъ фабрикантамъ прежде нежели фабрикантамъ Царства Польскаго; — устройствомъ фабрики для приготовленія стеарина и стеариновыхъ свѣчей Москва, послѣ Парижа, упредила всѣ столицы и мануфактурные города Европы. Скороспѣлое производство уксуса введено было извѣстнымъ химикомъ нашимъ *А. И. Шиппе* въ 1826 году, равно какъ и добываніе сѣрной кислоты, по способу непрерывнаго сжиганія сѣры, производилось у него же годомъ раньше полученія въ Россіи извѣстія, объ успѣшномъ ходѣ этой методы во Франціи. Въ настоящее время одна изъ главнѣйшихъ бумагопрядильнъ Россіи, Вознесенская мануфактура Коммерціи Совѣтника *С. Л. Лепешкина*, состоящая Московской губерніи въ Дмитровскомъ уѣздѣ, производитъ большую часть тонкопряденія своего на самопрядильныхъ машинахъ (*self-acting*) которыя, независимо отъ вопроса о ихъ полезности для Россіи, почитаются однимъ изъ замѣчательнѣйшихъ нововведеній въ Англіи.

Нѣтъ никакаго сомнѣнія, что быстрое въ теченіе послѣднихъ двухъ десятилѣтій развитіе всѣхъ отраслей руководянаго трудолюбія въ Москвѣ и ея губерніи, содѣйствовало косвенно нѣкоторому возвышенію цѣнъ на дрова, единственное топливо, до 1841 года въ Москвѣ извѣстное; но главную и прямую причину этой дороговизны должно искать во-первыхъ въ необыкновенно - скорой вырубкѣ близъ Москвы лѣсовъ, послѣ пожара 1812 года, для возстановленія этого громаднаго города, возродившагося изъ пепла своего въ неимоверно-краткое время, и во-вторыхъ въ томъ, что по непостоянству водянаго сообщенія по Москвѣ рѣкѣ, представляющей весьма часто въ лѣтніе мѣсяцы неодолимые затрудненія судоходству, и по неприведенію еще къ концу нѣкоторыхъ улучшеній, предпринятыхъ Правительствомъ въ послѣднее время по разнымъ ведущимъ въ Москву сухопутнымъ трактамъ, доставка дровъ изъ тѣхъ уѣздовъ, которые обилуютъ еще лѣсами, обходится иногда въ - пятеро дороже цѣнности ихъ на мѣстахъ.

Изъ трудовъ Вольнаго экономическаго общества за 1798 годъ усматривается, что въ концѣ прошлаго столѣтія, то есть, когда въ Россіи

не было ни ситцевыхъ фабрикъ, ни химическихъ заведеній, ни паровыхъ машинъ, ощущаемая въ Москвѣ дороговизна дровъ заставляла мѣстное начальство озабочиваться пріисканіемъ способовъ къ уменьшенію этой дороговизны. Тогда уже цѣна за аршинныя борзовыя дрова доходила до шести рублей за сажень, что составляло, при тогдашнемъ достоинствѣ ассигнаціоннаго рубля, шесть рублей серебромъ, или 21 рубль пѣнѣннихъ ассигнацій; слѣдовательно, въ концѣ прошлаго столѣтія, не смотря на изобиліе лѣсовъ близъ Москвы, дрова продавались если не дороже, то по крайней мѣрѣ не дешевле нынѣшняго. Это весьма понятно, потому что тогдашнее дурное состояніе всѣхъ ведущихъ къ Москвѣ дорогъ представляло провозу тяжестей на близкихъ даже разстояніяхъ такія трудности, которыя нынѣ по шоссе С.-Петербургскому, Ярославскому и Владимірскому вовсе неизвѣстны.

Устраиваемая между обѣими столицами желѣзная дорога откроетъ, безъ всякаго сомнѣнія, новый источникъ горючихъ матеріаловъ для потребностей фабрикъ и заводовъ Москвы, ибо, кромѣ дровъ изъ лѣсовъ Тверской губерніи, сдѣлается возможною и доставка въ Москву торфа изъ обширныхъ болотъ Клинскаго и смежныхъ съ нимъ уѣздовъ; а такъ какъ окончаніе этой желѣзной дороги неминуемо укажетъ необходимость приступить къ устройству таковой же дороги отъ Москвы до Коломны или до Серпухова, то можно надѣяться, что обильныя мѣсторожденія каменнаго угля въ губерніяхъ Тульской и Калужской, сдѣлаются также доступными для потребностей Москвы.

Доказавъ, что причина нынѣшней дороговизны дровъ въ Москвѣ не должна быть приписана исключительно развитію мануфактурной промышленности и что фабриканты, предпочитая для устройства своихъ заведеній Москву, имѣютъ въ виду преимущества, чуждыя другимъ мѣстамъ, обилующимъ еще лѣсами, обратимся къ бѣглому обозрѣнію тѣхъ техническихъ въ Москвѣ учрежденій, которыя, благодаря попеченію Правительства и благонамѣренности нѣкоторыхъ частныхъ лицъ, служатъ уже сильнѣйшимъ вспомогательнымъ рычагомъ для успѣховъ мануфактурной и торговой дѣятельности этой столицы.
