

# Т-во ПЕЧЕНКИНА и К°.

(Фирма съ 1871 г.)

## ПРАВЛЕНИЕ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, БАНКИРСКІЯ КОНТОРЫ:

въ С.-Петербургѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Саратовѣ и Екатеринбургѣ.

### → Нижегородская контора ←

Ижній Базаръ, д. М. М. Рукавишникова, телефонъ № 324,

открыта съ  $8\frac{1}{2}$  час. утра до  $3\frac{1}{2}$  час. дня

(въ ярмарочное время и по праздникамъ съ 10 до 2 часовъ).

#### ПРОИЗВОДИТЬ СЛѢДУЮЩІЯ ОПЕРАЦІИ:

покупку и продажу % бумагъ, выигрышныхъ билетовъ внутреннихъ заемовъ, серій, золота и иностранныхъ денегъ;

оплату купоновъ и всѣхъ тиражныхъ % бумагъ, Государственного банка бесплатно;

выдачуссудъ подъ % бумаги въ высшемъ размѣрѣ;

выкупъ заложенныхъ % бумагъ въ другихъ банковыхъ учрежденіяхъ для продажи и перезалога;

пріемъ вкладовъ на сроки, до востребованія и текущіе счета;

пріемъ % бумагъ на храненіе;

страхование выигрышныхъ билетовъ отъ тиражей погашенія; переводы денегъ почтой и телеграфомъ въ города, где Товарищество имѣть свои конторы;

исполненіе порученій на С.-Петербургской биржѣ.



Писчебумажная фабрика  
П. Е. ЧАЙКА и П. К. КУЛИКОВА

въ Василь-Сурскъ, Нижегородской губ.

Администрація въ Москвѣ: Средніе торговые ряды, № 175/6.

**СКЛАДЫ БУМАГИ:** въ Москвѣ, Нижн.-Новгородѣ,  
домъ н-к. Сорокина, Саратовѣ и Нижегор. ярмаркѣ.  
**Производить продажу бумаги:** почтовой, писчей, газет-  
ной, рояльной, александровской, полуалександровской,  
книжной, мундштучной, альбомной, оберточной и много  
прочихъ сортовъ.

Пакеты для сыпучихъ товаровъ.

Бумага хорошаго качества.

Цѣны по фабричному прейсъ-куранту, недорогія:

письчая № 8-й отъ                   **80** к. стопа.

— № 7-й — 1 р. **20** к. —

— № 6-й — 1 р. **75** к. —

— № 5-й — 2 р. **15** к. —

— № 4-й — 2 р. **45** к. —

почтовая отъ . . **2 р. 60** к. —

Образцы и прейсъ-куранты высыпаются по требованію бесплатно.

Первымъ въ Россіи  
ПРИЗНАННОЕ  
на  
ПАРИЖСКОЙ ВСЕМІРНОЙ ВЫСТАВКѢ  
1889 г.

# СТОЛОВОЕ ВИНО

СПИРТО-РЕКТИФИКАЦИОННОГО ЗАВОДА

Товарищества

„А. В. ДОЛГОВЪ и К°“  
въ Нижнемъ-Новгородѣ.

1898.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержден

## „ПО ВОЛ

СРОЧНОЕ  
ЛЕГКИХЪ ПАССАЖИР  
ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II,БОЯРИНЪ, БОЯРЫНЯ, ИМПЕРАТОРЪ, ИМПЕРАТРИЦА, ГОСУДАРЬ, ГОСУ  
между НИЖНИМЪ-НОВГО  
до УМЕНЬШЕЙ

Расстояние в верстах.	В Н И З Ъ	П О В О Л Г Ъ							
		Ч а с ы .	В р е м я .	Императоръ Ни- колай II и Импе- ратр. Александра.	Царь и Царица.	Императоръ и Императрица.	Царевичъ и Царевна.	Бояринъ и Боярьня.	Государь и Государыня.
0	Изъ Н.-Новгор. отх.	10 въ	по утра.	Понед.	Втори.	по Сред.	Четвер.	по Пяты.	по Суббот.
381	Въ Казань прих.	5 —	—	Втори.	Сред.	Четвер.	Пяты.	Суббот.	Воскр.
—	Изъ Казани отх.	9 —	—	—	—	—	—	—	—
613	Въ Симбирскъ пр.	6 вech.	—	—	—	—	—	—	—
—	Изъ Симбирска от.	7 —	—	—	—	—	—	—	—
840	Въ Самару прих.	6 утра.	Сред.	Четвер.	Пяты.	Суббот.	Воскр.	Понед.	—
—	Изъ Самары отх.	9 —	—	—	—	—	—	—	—
1142	Въ Вольскъ прих.	10 $\frac{1}{2}$ вech.	—	—	—	—	—	—	—
—	Изъ Вольска отх.	11 —	—	—	—	—	—	—	—
1284	Въ Саратовъ прих.	6 утра	Четвер.	Пяты.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Втори.	—
—	Изъ Саратова отх.	9 $\frac{1}{2}$ —	—	—	—	—	—	—	—
1501	Въ Камышинъ пр.	7 вech.	—	—	—	—	—	—	—
—	Изъ Камышина от.	8 $\frac{1}{2}$ —	—	—	—	—	—	—	—
1685	Въ Царицынъ пр.	5 утра.	Пяты.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Втори.	Сред.	—
—	Изъ Царицына от.	9 —	—	—	—	—	—	—	—
2165	Въ Астрахань пр.	5 —	Суббот.	Воскр.	Понед.	Втори.	Сред.	Четвер.	—

## П а р о х о д ы о с в ъ щ аю т

Въ навигацию 1898 года легкие пассажирские пароходы Общества будут содержати  
междъ Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью шесть пассажирскихъ отправлений въ недѣлю  
какъ внизъ, такъ и вверхъ, по ускоренному расписанию, одинаковому съ почтово-пас-  
сажирскими пароходами и седьмое по особому расписанию.

Общество перевозить пассажировъ и клады по Каспийскому морю на шхунахъ Восточного О-ва  
Общество имѣть соглашеніе по перевозкѣ грузовъ прямыхъ сообщенія:

## I. По желѣзнымъ дорогамъ:

1) С.-Петербург-Риго-Варшавско-Каспийскимъ, чрезъ Саратовъ и Царицынъ.

Общество выдаеть подъ товары ССУДЫ по соглашенію съ отправите-

По особому расписанию.

## ное Пароходное Общество

1898.

ГБ 1843 Г.“

# Д В И Ж Е Н И Е СКИХЪ ПАРОХОДОВЪ ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА,

ДАРЫНЯ, ЦАРЬ, ЦАРИЦА, ЦАРЕВИЧЬ, ЦАРЕВНА, КНЯЗЬ, КНЯГИНЯ.

## РОДОМЪ И АСТРАХАНЬЮ НОЙ ТАКСЪ.

В В Е Р Х Ъ		Ч а с ы	В р е м я .	Императоръ Николай II и Императр., Александра.	П о	В о л г ь	
Расстояніе верстъ,		въ	по	по	по	по	по
0	Изъ Астрахани отх.	10	утра.	Воскр.	Понед.	Втори.	Сред.
480	Въ Царицынъ пр.	3	дня.	Понед.	Втори.	Сред.	Четвер.
—	Изъ Царицына отх.	5	—	—	—	—	Пяты.
664	Въ Камышинъ пр.	3½	утра.	Втори.	Сред.	Четвер.	Суббот.
—	Изъ Камышина от.	5	—	—	—	—	Воскр.
881	Въ Саратовъ прих.	8	веч.	—	—	—	—
—	Изъ Саратова от.	12	ноч.	—	—	—	—
1023	Въ Вольскъ прих.	8	утра.	Сред.	Четвер.	Пяты.	Понед.
—	Изъ Вольска отх.	8½	—	—	—	—	Воскр.
1325	Въ Самару прих.	5	—	Четвер.	Пяты.	Суббот.	Понед.
—	Изъ Самары отх.	9	—	—	—	—	Втори.
1552	Въ Симбирскъ пр.	11½	веч.	—	—	—	—
—	Изъ Симбирска от.	12	ноч.	—	—	—	—
1784	Въ Казань прих..	2½	дня	Пяты.	Суббот.	Воскр.	Понед.
—	Изъ Казани отход.	6	веч	—	—	—	Втори.
2165	Въ Н.-Новгор. пр.	8	—	Суббот.	Воскр.	Понед.	Сред.

ся электричествомъ.

- 2) Московско-Волжско-Каспийскимъ, черезъ Саратовъ и Царицынъ.  
 3) Московско-Кавказско-Закаспийскимъ, черезъ Петровскъ, Баку и Красноводскъ.

## II. По рѣкамъ и морямъ:

- 1) По рѣкѣ Волгѣ -- до Рыбинска и попутныхъ пристаней.
  - 2) " " Камѣ--до Перми и попутныхъ пристаней.
  - 3) " " Окѣ -- до Раздѣла и попутныхъ пристаней.
  - 4) " " Дону, Азовскому и Черному морямъ.

лями, а также принимает доставку кладей съ наложенными платежами.

Уполномоченный *И. Дувакинъ*.

# НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА

# Торговый Домъ Износковъ, Зуккау и К°

## НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА

Комиссіонеры казенныхъ юрныхъ заводовъ.

### М Е Т А Л Л Ы:

желѣзо сортовое, кровельное, угловое, котельное, мѣдь, чугунъ, свинецъ, олово, алюминій, баббитъ, стаціонъ.

### Оцинкованное желѣзо ЗАВОДА

### „СЛЯВЯЩИЙ“

удостоенное на Всероссійской выставкѣ 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ серебряной медали, на Кіевской сельско-хозяйственной выставкѣ большой серебряной медали.

Износковъ, Зуккау и К°.

Керосиновые и извеcные насосы, трамвани, керосинодѣльные судна, букирсы и пассажирскія.

КЕРОСИНОВЫЕ ЛОКОМОБИЛИ.

Легкокурчевые винтовые машины требуемы для землемѣрія.

Нефтяные и керосиновые двигатели „ОТТО ДЕЙЦЪ“ для сельского хозяйства, мельницы, всѣхъ отраслей фабричнаго и заводскаго производства, элекtrического освещенія, водокачекъ и водопроводовъ.

РЕМНИ: английские, кожаные, верблюжьи, дикаబалата.

(А Н Г Л И Й)

ЧИСТОКИНЪ И К° ЗАВОДЪ ПАРОВЫХЪ МАШИНЪ

ЛОНДОНЪ МАШИНЪ

МАШИНЪ ПАРОВЫХЪ

ЛОКОМОБИЛИ, ПАРОВЫЕ МАШИНЪ

МАШИНЪ ПАРОВЫХЪ

ЛОКОМОБИЛИ, ПАРОВЫЕ МАШИНЪ

ЗЕМЛЕМѢРІЧЕСКІЯ ОРУДІЯ

Износковъ, Зуккау и К°.

ЛЪСОПИЛЬН. РАМЫ.

ЖЕРНОВА  
Французскіе и искусственные.

Подковы и подковные  
дерь и т. п.

ГВОЗДИ.

ОБРАБОТКА ДЕРЕВА И МЕТАЛЛІВЪ

Инструментъ, сталь, инструментъ, арматуръ,

Инструментъ, сталь, инструментъ, арматуръ,

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

на оцинкован. разно-  
города желѣза, желѣз-  
ныхъ издѣлій, цѣпей,  
жкорей, ящиковъ, ве-

ли

ОСТВО

1898.

# МОВА

ДИНЕРА

Б. Актеры и актрисы	С. М. Кумицова	Н. У. Паратонер	Н. А. Апостолова	Б. Н. Логгинова	Л. Ф. Роггенторп	А. А. Моринина	Г. И. Тарасов	К. Е. Бартек	К. Е. Бартек (на Бартек)	А. А. Моринина	Г. И. Тарасов	Н. У. Минкин	Оскар	К. Е. Ульянова	А. А. Моринина	Г. И. Тарасов	Н. Е. Конюхова	М. Данилев	П. Григорьев
---------------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------	----------------	---------------	--------------	--------------------------	----------------	---------------	--------------	-------	----------------	----------------	---------------	----------------	------------	--------------

112

Изобража хотела то скажи же я

юнимовыми  
и II классом  
ою за все  
тъ прибав-  
нихъ час-

За багажъ и вещи, не сданные подъ квитанці,  
въ случаѣ пропажи, пароходство отвѣтственности на  
себя не принимаетъ.

Во время стоянки пароходовъ у пристаней или въ  
ожиданіи пароходовъ въ Перми, Сарапулѣ, Соколкахъ,  
Чистополѣ, Казани, Нижнемъ-Новгородѣ и на всѣхъ  
другихъ пристаняхъ пассажиры, по мѣрѣ возможно-  
сти, помѣщаются въ соответствующихъ классахъ  
бесплатно.

Пароходы, по приходѣ въ Пермь, Казань и Ниж-  
ний-Новгородъ, прежде всего берутъ нефтяные остат-  
ки, а затѣмъ подходятъ къ пристани. Запасы нефтя-  
ныхъ остатковъ для пароходовъ находятся: въ Пер-  
ми, Сарапулѣ, Пьяномъ-Борѣ, Чистополѣ, Казани и  
Нижнемъ-Новгородѣ.

Для удобства пассажировъ расписание пароходовъ  
согласовано съ побѣзами желѣзныхъ дорогъ. Въ слу-  
чай измѣненія желѣзно-дорожныхъ расписаний будуть  
измѣнены и пароходны.

На всѣхъ пароходахъ или пристаняхъ имѣются  
жалобныя книжки, въ которыхъ гг. пассажиры могутъ  
записывать свои претензіи, во изѣжаніе недораз-  
умѣй удостовѣренными двумя свидѣтелями въ присут-  
ствіи командира или агента; при подписи должно  
быть обозначено имя, отчество, фамилія и мѣсто  
жительства записавшаго претензію, а также и сви-  
дѣтелей, кроме того на пароходахъ имѣются ящики  
для заявлений.

Транспортированіе грузовъ производится на пас-  
сажирскихъ пароходахъ и въ баржахъ за буксири-  
мы пароходами, а также по мѣрѣ надобности и су-  
хопутно: въ Астрахань, Екатеринбургъ, Ирбитъ,  
Ишимъ, Казань, Кинешму, Москву, Н.-Новгородъ,  
Пермь, Рыбинскъ, Самару, Сарапуль, Саратовъ,  
С.-Петербургъ, Томскъ, Тюмень, Чистополь, Шад-  
ринскъ и Ярославль, по всѣмъ станціямъ желѣз-  
ныхъ дорогъ и во времія навигаціи до всѣхъ приста-  
ній рѣкъ: Камы, Волги, Вѣлай и Вятки.

Имѣется соглашеніе по перевозкѣ грузовъ: 1) между  
Рыбинскомъ и Н.-Новгородомъ на пароходахъ О-ва  
"Самолѣтъ" и М. П. Зарубина; 2) между Соколками  
и Вяткой на пароходахъ Т. Ф. Булычева и 3) между  
Казанью и Астраханью на пароходахъ О-ва А. А.  
Зевеке, Восточного Общества и Компании Купечес-  
каго пароходства.

По желанію кладчиковъ и за ихъ счетъ грузы  
могутъ быть залѣтнохованы по имѣющимся генераль-

юнимовыми  
и II классом  
ою за все  
тъ прибав-  
нихъ час-

Пермью,  
Нижнимъ-  
нахъ и въ  
билеты,  
тавигаціи.  
или замѣ-  
скидкою  
и буфет-

ется поло-  
ди только  
тоже пяти  
и не зами-

хъ учеб-  
ачальства  
, ющимъ  
ка въ раз-  
яется го-  
въ I и II

и подъ на-  
атаго, на  
платится,  
пассажир-  
ется  
билеты въ  
дороги и  
озвится на  
вѣ бага-  
я въ томъ  
и должно  
привозъ.  
входѣ на  
или иѣ-  
личивается  
которой  
носятъ.

# ГИМНАЗІЯ И РЕАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ

## ІС-ТИДА ІС

ОСНОВ. ВЪ 1856 ГОДУ.

СПБ., Васильевскій Островъ, 10 линія, № 13.

Гимназія и Реальное Училище (съ основнымъ и коммерческимъ отдѣленіями и дополнительнымъ классомъ) К. МАЯ пользуются всѣми правами привилѣственныхъ учебныхъ заведений.

Пріемъ во всѣ классы Гимназіи до VI-го включительно и Реального Училища до V-го включительно производится въ теченіи всего года.

Плата за обученіе приходящаго въ Приготовительному Училищѣ составляетъ 120 р. въ годъ; плата за приходящаго въ Гимназіи или Реальному Училищу во всѣхъ классахъ 160 р. въ годъ; плата за полупансионера—400 р., а за пансионера—600 р. въ годъ.

18 САМО

ПОЧТОВО-ПАССАЖИ

РОССИЙСАИ

МЕД

НИЖНИЙ-НОВГОРОД

Е Ж Е А

Расстояние верстъ.	В Н И З Ъ	ЧАСЫ	Грибоедовъ и Гр. Левъ Толстой.	Тургеневъ и Жуковский.	Пушкинъ и Дер- монтовъ.	В. Кн. Мария Павловна и Го- голь.	Геннадий Ратъ- новъ-Ронновъ и Островский.	Гончаровъ и Достоевский.	Немрасовъ и Влад. Ратьковъ- Денисовъ.	
0	Изъ Нижнаго отх.	2 д.	По Понед.	По Вторн.	По Сред.	По Четвер.	По Пятн.	По Суббот.	По Воскр.	
57	— Работокъ . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—	
88	— Исадъ . . .	6 в.	—	—	—	—	—	—	—	
159	— Василь-Сурска.	9 —	—	—	—	—	—	—	—	
206	— Козьмодемьянъ.	11 —	—	—	—	—	—	—	—	
260	— Чебоксаръ . . .	3 у.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	
288	— Сундыры . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—	
335	— Козловки . . .	6½ —	—	—	—	—	—	—	—	
350	— Вязовыхъ . . .	7½ —	—	—	—	—	—	—	—	
	<i>Пріемъ нефти.</i>									
381	Въ Казань пр. ок.	9½ —	—	—	—	—	—	—	—	
	Изъ Казани отх.	1 д.	—	—	—	—	—	—	—	
454	— Богородска . . .	3¾ —	—	—	—	—	—	—	—	
460	— Переволокъ . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—	
466	— Спасскаго Зат.	5½ —	—	—	—	—	—	—	—	
511	— Тетюшъ . . .	6½ в.	—	—	—	—	—	—	—	
613	Въ Симбирскъ пр.	около . . .	10 —	—	—	—	—	—	—	
	Изъ Симбирска от.	11 —	—	—	—	—	—	—	—	
668	— Сенгилей . . .	1½ у.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	
688	— Хращевки . . .	3 —	—	—	—	—	—	—	—	
714	— Новодѣвичья . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—	
758	— Ставрополя . . .	6½ —	—	—	—	—	—	—	—	
840	Въ Самару пр. ок.	10 —	—	—	—	—	—	—	—	
	Изъ Самары отх.	1 д.	—	—	—	—	—	—	—	
	<i>Пріемъ нефти.</i>									
887	— Екатериновки . . .	2½ —	—	—	—	—	—	—	—	
937	— Батракъ . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—	
957	— Сызрани . . .	5½ —	—	—	—	—	—	—	—	
1050	— Хвалынска . . .	9 в.	—	—	—	—	—	—	—	
1072	— Алексеевки . . .	10 —	—	—	—	—	—	—	—	
1122	— Балакова . . .	11½ —	—	—	—	—	—	—	—	
1142	Въ Вольскъ пр. ок.	1½ у.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	
	Изъ Вольска отх.	3 —	—	—	—	—	—	—	—	

# ЛЕТЪ 98

СКОЕ ПАРОХОДСТВО.

РЕЙСОВЪ:

ДУ  
ОМЪ и АСТРАХАНЬЮ

НЕВНО.

Расстояние верстъ.	Пристани.	ЧАСЫ	Грибоедовъ и гр. Левъ Толстой.	Тургеневъ и Жуковский.	Пушкинъ и дер- монтовъ.	В. Кн. Марія Павловна и Го- голь.	Геннадій Рать- ковъ-Ромновъ и Островскій.	Гончаровъ и Лостовскій.	Непрасовъ и Влад. Ратьковъ- Ромновъ.
0	Изъ Астрахани от.	7 в.	По Воскр.	По Понед.	По Вторн.	По Сред.	По Четвер.	По Пятн.	По Суббот.
184	— Енотаевска.	3 у.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.
290	— Никольского	8 —	—	—	—	—	—	—	—
330	— Чернаго Яра	10 —	—	—	—	—	—	—	—
363	— Владимировки	12 д.	—	—	—	—	—	—	—
399	— Камени. Яра	4 —	—	—	—	—	—	—	—
450	Саренты.	10 в.	—	—	—	—	—	—	—
480	Въ Царицынъ пр. около . . .	12 и.	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Царицына отх.	6 у.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.
	Пріемъ нефти.								
533	— Дубовки.	9 —	—	—	—	—	—	—	—
615	— Быков. Хутор.	1½ д.	—	—	—	—	—	—	—
664	Въ Камышинъ пр. около . . .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Камышина от.	5 —	—	—	—	—	—	—	—
669	— Николаев. сл.	5½ —	—	—	—	—	—	—	—
725	— Щербаковки	9½ в.	—	—	—	—	—	—	—
746	— Балюшки .	11 —	—	—	—	—	—	—	—
770	— Золотого .	12½ и.	—	—	—	—	—	—	—
774	— Ровнаго .	1 у	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр	Понед.	Вторн.
821	— Ахматовки .	3 —	—	—	—	—	—	—	—
832	— Мордоваго .	3½ —	—	—	—	—	—	—	—
845	— Синенъкаго .	4½ —	—	—	—	—	—	—	—
875	— Увѣка . . .	6½ —	—	—	—	—	—	—	—
	Пріемъ нефти.								
881	Въ Саратовъ прих. около . . .	7 —	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Саратова отх.	10½ —	—	—	—	—	—	—	—
885	— Покровск. прист.	11 —	—	—	—	—	—	—	—
970	— Варонска .	2½ д.	—	—	—	—	—	—	—
987	— Воскресенскаго	4 —	—	—	—	—	—	—	—
023	Въ Вольскъ прих. около . . .	6 в.	—	—	—	—	—	—	—

				Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.
1178	Изъ Воскресенского	4	у.	Четвер.	—	—	—	—	—	—
1195	— Баронска . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—
1280	— Покровск. пр.	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Приемъ нефти.</i>									
1284	Въ Саратовъ прих.									
	около . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Саратова отх.									
1290	— Увѣка . .									
1320	— Синенькаго .									
1333	— Мордовато . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—
1344	— Ахматовки .									
1391	— Ровнаго . .	6	в.	—	—	—	—	—	—	—
1395	— Золотого . .									
1419	— Банновки .									
1440	— Щербаковки .									
1496	— Николаев. слоб.	10	—	—	—	—	—	—	—	—
1501	Въ Камышинъ пр.									
	около . .									
	Изъ Камышина от.									
1550	— Быков. Хутор.	12	и.	—	—	—	—	—	—	—
1632	— Дубовки . .									
	<i>Приемъ нефти.</i>									
1685	Въ Царицынъ пр.									
	около . .									
	Изъ Царицина отх.									
1715	— Сарепты . .									
1766	— Камен. Яра .	3	—	—	—	—	—	—	—	—
1802	— Владимировки .									
1835	— Чернаго Яра .									
1875	— Никольского .									
1981	— Енотаевска .	6	у.	Суббот.	—	—	—	—	—	—
2165	Въ Астрахань пр.									
	около . .									

### Еженедельная срочная буксирная линія меж

Примѣчаніе: 1) Желающимъ попасть на пароходы Донского Окамъ, Четвергамъ и Субботамъ, а послѣ спада воды только по Пассажирскими пароходами Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и въ 11 ч. утра и экстренный въ  $7\frac{1}{2}$  вечера. 4) Изъ Рыбинска

	<b>Изъ Вольска отх.</b>	<b>6½ в.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1043	— Балакова . .	8½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
1098	— Алексеевки . .	10½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
1115	— Хвалынска. . .	12½ и.	—	—	—	—	—	—	—	—
1208	— Сызрани . . .	7½ у.	<b>Четвер.</b>	<b>Пятн.</b>	<b>Суббот.</b>	<b>Воскр.</b>	<b>Понед.</b>	<b>Вторн.</b>	<b>Сред.</b>	—
1228	— Батракъ. . .	8½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
1278	— Екатериновки . .	11½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Пріемъ нефти.</b>									
1325	Въ Самару пр. ок.	1½ д.	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Изъ Самары отх.</b>	<b>5</b> —	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1407	— Ставрополя . .	9½ в.	—	—	—	—	—	—	—	—
1451	— Новодѣвичья . .	12 и.	—	—	—	—	—	—	—	—
1477	— Хрищевки . . .	1½ у.	<b>Пятн.</b>	<b>Суббот.</b>	<b>Воскр.</b>	<b>Понед.</b>	<b>Вторн.</b>	<b>Сред.</b>	<b>Четвер.</b>	—
1497	— Сенгилей . . .	3 —	—	—	—	—	—	—	—	—
1552	Въ Симбирскъ пр.									
	около . . .	6 —	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Изъ Симбирска от.</b>	<b>7½ —</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1654	— Тетюшъ. . .	12½ д	—	—	—	—	—	—	—	—
1699	— Спасскъ. Затона	2 —	—	—	—	—	—	—	—	—
1705	— Переяловокъ. .	2½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
1711	— Богородска . . .	3½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Пріемъ нефти.</b>									
1784	Въ Казань пр. ок.	8 в.	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Изъ Казани отх.</b>	<b>7½ у.</b>	<b>Суббот.</b>	<b>Воскр.</b>	<b>Понед.</b>	<b>Вторн.</b>	<b>Сред.</b>	<b>Четвер.</b>	<b>Пятн.</b>	—
1815	— Вязовыхъ . . .	9 —	—	—	—	—	—	—	—	—
1830	— Козловки . . .	10½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	— Сундыры . . .	1½ д.	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	— Чебоксарь . . .	3 —	—	—	—	—	—	—	—	—
1959	— Козьмодемьян.	6½ —	—	—	—	—	—	—	—	—
2006	— Василь-Сурска.	9 в.	—	—	—	—	—	—	—	—
2077	— Исадъ . . .	1 и.	—	—	—	—	—	—	—	—
2108	— Работокъ . . .	3 у	<b>Воскр.</b>	<b>Понед.</b>	<b>Вторн.</b>	<b>Сред.</b>	<b>Четвер.</b>	<b>Пятн.</b>	<b>Суббот.</b>	—
	<b>Пріемъ нефти.</b>									
2165	Въ Нижній пр. ок.	9 —	—	—	—	—	—	—	—	—

## Гверью и Сызранью по особому расписанію.

щества, надо ѿхать изъ Нижняго до спада воды по Понедѣльни-  
цедѣльникамъ и Четвергамъ. 2) Плата за проѣздъ одинаковая съ  
Волгъ». 3) Изъ Нижняго пароходы отходятъ до Рыбинска: почтовый  
Гвери отходить ежедневно въ 7 ч. веч.

Управляющій Пароходствомъ А. ВЛАСЬЕВЪ.

18 САМОЛЕТЪ 98

ПОЧТОВО - ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО  
ПО ВОЛГѢ.

**Росписаніе рейсовъ: между Рыбинскомъ и Нижнимъ-Новгородомъ  
два раза въ день.**

ВВЕРХЪ по ВОЛГЪ:				ВНИЗЪ по ВОЛГЪ:			
	почтов.	экстрен.	Разст. верст.		экстрен.	почто-	
0 Изъ Нижняго . . .	11 ч.у.	7 $\frac{1}{2}$ ч.в.	0	Изъ Рыбинска . . .	10 $\frac{1}{2}$ ч.у.	2 $\frac{1}{2}$ ч.	
Приемъ нефти.				Песочного . . .	11 $\frac{3}{4}$ , д.	3 $\frac{3}{4}$ ,	
33 — Балахны . . .	2 "	10 $\frac{1}{2}$ , —	15 —	Шашкова . . .	12 " —	4 "	
48 — Городца . . .	3 $\frac{1}{4}$ —	11 $\frac{3}{4}$ , н.	44 —	Романова . . .	1 $\frac{1}{2}$ " —	5 $\frac{1}{2}$ ,	
69 — Василева . . .	4 $\frac{1}{4}$ —	1 $\frac{1}{2}$ н. У.	52 —	Константиновки .	2 " —	6 "	
77 — Катунокъ . . .	5 " —	2 "	68 —	Норской фабр. .	3 " —	6 $\frac{1}{2}$ ,	
94 — Пучежа . . .	6 $\frac{1}{2}$ , в	3 $\frac{1}{4}$ —	72 —	Толг. Мон. . .	3 $\frac{1}{2}$ —	7 "	
139 — Юрьевца . . .	10 "	7 "	80 —	Яро- { прих. около	4 " —	7 $\frac{1}{2}$ ,	
179 — Рѣши . . .	1 "	10 "		славля { отх. отъ г. пр.	5 " в.	10 $\frac{1}{2}$ ,	
200 — Кинешмы { прих. ок.	2 $\frac{1}{2}$ —	11 $\frac{1}{2}$ , н.	20 —	отх. отъ в.ж.д.	6 " —	12 "	
отход.	3 —	12 $\frac{1}{2}$ , д.	126 —	Ник. Баб. Мон. .	8 $\frac{1}{2}$ —	2 $\frac{1}{2}$ ,	
215 — Наволоки . . .	4 $\frac{1}{2}$ —	2 "		Завода Понизовкин	9 " —	3 "	
247 — Плеса . . .	6 "	3 $\frac{1}{2}$ , н.	156 —	Костромы { пр. ок.	11 " —	5 "	
264 — С. Краснаго . . .	7 $\frac{1}{2}$ —	5 $\frac{1}{4}$ , н.		отход.	12 " н.	10 "	
Приемъ нефти.							
304 — Костромы { пр. ок.	10 "	7 $\frac{1}{2}$ , в.	196 —	С Краснаго . . .	2 $\frac{1}{2}$ , у.	12 $\frac{1}{2}$ , н.	
отход.	11 "	10 "	218 —	Плеса . . .	3 $\frac{1}{2}$ —	11 $\frac{1}{2}$ ,	
334 — Завода Понизовкин	1 $\frac{1}{2}$ , д.	12 $\frac{1}{2}$ , н.	245 —	Наволоки . . .	5 $\frac{1}{2}$ —	3 $\frac{1}{2}$ ,	
348 — Ник. Баб. Мон.	2 "	1 $\frac{1}{2}$ н. У.	260 —	Кинешмы { пр. ок.	7 " —	5 "	
380 — Яро- { пр. на вѣт. ж.д.	4 $\frac{1}{2}$ —	4 $\frac{1}{2}$ —	281 —	отход.	8 " —	6 "	
славля { пр. на г. пр. ок.	5 "	5 "	321 —	Рѣши . . .	9 $\frac{1}{2}$ —	7 $\frac{1}{2}$ ,	
отходы . . .	9 $\frac{1}{2}$ —	8 $\frac{1}{2}$ , н.	366 —	Юрьевца . . .	12 " д.	10 $\frac{1}{2}$ ,	
388 — Толгск. Мон. . .	10 "	9 "	383 —	Пучежа . . .	2 $\frac{1}{2}$ —	1 "	
392 — Норской фабр. . .	10 $\frac{1}{2}$ , н.	9 $\frac{1}{2}$ , н.	391 —	Катунокъ . . .	3 $\frac{1}{2}$ —	3 "	
408 — Константиновки .	12 "	11 "	412 —	Василева . . .	4 " —	3 $\frac{1}{2}$ ,	
416 — Романова . . .	12 $\frac{1}{2}$ , в.	11 $\frac{1}{2}$ , д.	427 —	Городца . . .	5 " —	4 $\frac{1}{2}$ ,	
442 — Шашкова . . .	2 $\frac{1}{2}$ , н. У.	1 $\frac{1}{2}$ , д.		Балахны . . .	6 " —	5 $\frac{1}{2}$ ,	
445 — Песочного . . .	3 "	2 "		Приемъ нефти.			
460 Прих. въ Рыбинскъ ок.	4 $\frac{1}{2}$ , в.	3 $\frac{1}{2}$ , в.	460 Прих. въ Нижній ок.		8 " —	7 $\frac{1}{2}$ ,	

**ПРИМѢЧАНИЕ:** 1) У монастырскихъ пристаней Толгской, Николо-Бабаевской и Рѣшемской парходы общества «САМОЛЕТЪ» стоять 10 минутъ и во время молебна не должны давать свистковъ.  
2) Пассажиры, юдущие изъ Рыбинска на почтовомъ пароходѣ, имѣютъ возможность постичь въ Костромѣ Ипатьевскій монастырь.

Изъ Твери до Рыбинска { ежедневно . . . . . въ 9 час. утра.  
Изъ Рыбинска до Твери . . . . . въ 7 час. вечера

Кладъ принимается на всѣхъ пристаняхъ и на пароходахъ Общества по соглашенію съ отправителями.

Еженедельная срочная буксирун. линія между Тверью и Сызранью по особому расписану

Управляющій Пароходствомъ А. Власьевъ.

# 18 САМОЛЕТЪ 98

ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО  
ПО ВОЛГѢ.

Росписаніе рейсовъ: между Тверью и Рыбинскомъ  
ежедневно.

Расст врст	Внизъ по Волгѣ.			Расст врст	Вверхъ по Волгѣ.		
0	Изъ Твери ежедневно въ	9 ч. ут.		0	Изъ Рыбинска ежедневно въ	7 ч. веч.	
30	— Лисицы	— 11		30	— Мологи	— 10½ —	
59	— Нового	— 1	дня	60	— Волги	— 2	ут.
70	— Кузнецова	— 2	—	85	— Мышкина	— 5	—
88	— Корчевы	— 3½	—	116	— Углича	— 9	—
116	— Пекунова	— 5½	веч.	129	— Прилукъ	— 12	днія.
129	— Кимры	— 6½	—		— Калязина	— 3½	—
					— Сергиевскаго	— 4½	—
					— Медвѣдицы	— 7½	веч.
	Пріемъ нефти.				Пріемъ нефти.		
161	— Медвѣдицы	— 9	веч.	191	— Кимры	— 12	ночи.
191	— Сергиевскаго	— 11	—	199	— Пекунова	— 1½	—
199	— Калязина	— 1	ут.	219	— Корчевы	— 5	—
219	— Прилукъ	— 2½	—	248	— Кузнецова	— 7	—
248	— Углича	— 6	—	281	— Нового	— 8½	—
281	— Мышкина	— 8	—	307	— Лисицы	— 11½	—
307	— Волги	— 10	—	337	Прих. въ Тверь около	3	—
337	— Мологи	— 12	дня	367	Прих. въ Рыбинскъ около	2	—
367	Прих. въ Рыбинскъ около	2	—	367			

Изъ Рыбинска пароходы отходятъ до Нижнаго-Новгорода ежедневно: экстренный въ 10½ час. утра и почтовый въ 2½ час. дни.

ПРИМѢЧАНІЕ: 1) Плата за провозъ пассажировъ и провозъ багажа взимается по тарифу, единаковой съ пассажирскими пароходами Компании Волжско-Тверского Пароходства.

2) Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, имѣющіе удостовѣреніе отъ своего начальства и ёдущіе въ II и III классахъ, платить за половину билета; ёдущимъ въ I классѣ скидка съ цѣны билета не дѣлается. Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину.

3) На пути пассажиры принимаются съ лодокъ и высаживаются въ лодки, если къ тому не встрѣчается препятствій и если капитанъ признаетъ это возможнымъ. Пассажиры, желающіе высадиться въ лодку, должны предупредить объ этомъ капитана заблаговременно.

4) Отправление пароходовъ изъ Твери и изъ Нового согласовано съ приходомъ пассажирскихъ поездовъ Николаевской ж. д., а) для пассажировъ, ёдущихъ изъ Петербурга, ст. курьерскимъ № 1, приход. въ Тверь, въ 6 ч. 49 м. утра, съ почтовымъ № 3, приход. въ 3 ч. 38 м. утра, со скорымъ № 5, приход. въ 5 ч. 44 м. утра, съ пассажирскимъ № 7 и 9, приход. въ Тверь, первый въ 1 ч. 41 м. утра, а второй въ 7 ч. 23 м. утра, в) для пассажировъ, ёдущихъ изъ Москвы на ст. Завидово и далѣе на Новое, съ пассажирскимъ № 14, приход. въ Завидово въ 2 ч. 30 м. утра, а въ Тверь въ 3 час. 44 мин. утра.

5) Подробная расписанія отхода пароходовъ Общ. «Самолетъ» имѣются на всѣхъ пароходахъ и пристаняхъ Общества.

6) Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

Кладъ принимается на всѣхъ пристаняхъ и на пароходахъ Общества по соглашенію съ отправителями.

Еженедѣльная срочная буксирун. линія между Тверью и Сызранью по особому расписанію. Управляющей пароходствомъ А. Власьевъ.