

ЛЕССЕПСОВО

ПУТЕШЕСТВІЕ

ПО

КАМЧАТКѢ

И

По Южной сторонѣ Сибири.

Переводъ съ Французскаго

ЧАСТЬ I.

В. К. Лесепс

МОСКВА,

Въ Губернской Типографіи у А.
Рѣшетникова 1801 года.

ИСТОРИЧЕСКОЙ ЖУРНАЛЬ

ПУТЕШЕСТВІЯ

Г. ЛЕССЕПСА

Консула Французскаго, находившагося при Графѣ Перузскомъ въ должности Королевскаго Переводчика.

Со времени прїѣзда его къ Петропавловской Камчатской гавани, гдѣ онъ оставилъ Французскіе фрегаты, до прибытія во Францію 17 Октября 1788 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Первой Части.

	<i>Стр.</i>
Петропавловская гавань. - - - -	3
Качество земли. - - - - -	16
Климашь. - - - - -	17
Рѣки, впадающіе въ Авачинску губу.	19
Парашунка. - - - - -	27
Описание бадагановъ. - - - -	29
Описание избъ. - - - - -	32
Замечаніе о церквѣ и околележащихъ Парашунскихъ мѣстахъ. - -	35
Отѣздъ изъ Парашунки. - - -	37
Пріѣздъ въ Коряцкой острогъ, опи- саніе онаго. - - - - -	39
Пріѣздъ въ Начикинскія бани. - -	41
Описание теплыхъ Начикинскихъ ключей. - - - - -	43
Описание бань. - - - - -	44
Насправленіе, какъ дѣлать опыты надъ теплыми водами. - ; -	47
Постоянной воздухъ. - - - -	----
Желѣзо, Мѣдь, Сѣра. - - - -	48
Купоросныя Соли, Морская Соль. -	49

Постоянная Щелочная Соль. Извѣс- шковая земля. - - - - -	50
Слѣдствіе нашихъ опышовъ. - - -	51
Ловля Соболя. - - - - -	55
Выѣздъ изъ Начикина, описаніе дороги. - - - - -	59
Прѣздъ въ Большерѣцкѣ. - - -	65
Опѣздъ къ разбишому судну. -	67
Деревушка Чехавская. - - - -	68
Устье большой Рѣки. - - - -	69
Спращная буря. - - - - -	72
Обратной прѣздъ въ Большерѣцкѣ. -	79
Описаніе Большерѣцка. - - - -	74
Жишели Большерѣцкіе. - - - -	77
Воровская торговля Козаковъ. -	78
О торговле вообще. - - - -	81
Образъ жизни Большерѣцкихъ жи- шелей. - - - - -	83
Природные жишели. - - - -	91
Разсужденіе о нравахъ живущихъ въ Большерѣцкѣ. - - - - -	93
Балы даваемые дамамъ Большерѣц- кимъ. - - - - -	96
Праздники и пляски Камчадаловъ. -	99
Медвѣжья охоша. - - - - -	101

Рыбная ловля.	- - - - -	108
Собаки.	- - - - -	110
Повозки.	- - - - -	113
Способъ ловишь зайцовъ и рябчико- ковъ.	- - - - -	119
Болезни.	- - - - -	122
Лекари колдуны.	- - - - -	125
Крепкое сложеніе женщинъ.	-	128
Лекарство, употребленіемъ кошора- го одолжены Медвѣдю.	- - -	129
Налоги или подаши.	- - - - -	133
Деньги.	- - - - -	134
Правленіе.	- - - - -	135
Судебныя мѣста.	- - - - -	138
Примѣчаніе о женишбѣ.	- - - - -	139
Наказанія.	- - - - -	140
Примѣчанія о Климашѣ.	- - - - -	141
Выѣздъ изъ Большерѣцка.	- - - - -	147
Прощаніе съ Большерѣцкими жише- лями.	- - - - -	150
Историческое описаніе Бенъіовска- го.	- - - - -	151
Прѣездъ въ Малкинъ.	- - - - -	155
Принужденной поворотъ съ доро- ги.	- - - - -	157

Въ Пушкинѣ.	- - - - -	159
Неопрятность живущихъ въ Из-		
бахѣ.	- - - - -	161
Верхне -- Камчатскѣ	- - -	163
Замокъ или Сельцо Хлѣбопашцевѣ.	-	165
Житица Мильковскіе.	- - - -	166
Пребываніе въ Машурѣ у Г. Барона		
стейнгеля.	- - - - -	183
Описаніе Шамановѣ.	- - - -	184
Извѣстіе о возмущеніи Коряковѣ.		190
Отъѣздъ изъ Машуры.	- - -	192
Огнедышущія Толбачинскія и Ключевскія Горы.	- - - - -	195
Путешествіе въ Нижне-Камчаткѣ.	-	197
Приключеніе на дорогѣ въ Камчат-		
ку.	- - - - -	198
Житица ключевскіе.	- - - -	201
Нижне - Камчаткѣ.	- - - -	204
Балъ данный Маіоромъ Орлеанко-		
вымѣ.	- - - - -	207

ИСТОРИЧЕСКОЙ ЖУРНАЛЬ

ПУТЕШЕСТВІЯ

Г. ЛЕССЕПСА.

Изъ Камчатки во Францію.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Едва мнѣ минуло 25 лѣтъ, и сіе время жизни моей сдѣлалось примѣчанія достойнѣйшимъ; судя по продолжительной и щасливой должности, возложенной на меня, я не надѣюсь болѣе когда нибудь еще употребленнымъ быть въ Экспедицію съ такою славою оконченную на двухъ фрегатахъ Французскихъ Буссолѣ и оспролябіи, изъ коихъ первымъ командовалъ Графъ Перузскій, начальникъ Экспедиціи, а вторымъ Дикомпѣ Ланглѣ (*). Выгода послуху сего пу-

Часть I. А

(*) Если перо мое достойно было бы описывать дѣла сихъ двухъ

шестствія около свѣта, столько при-
мѣтна и всѣмъ извѣстна, что не ожи-
дающъ нынѣ съ такою не терпѣли-
востію и любопытствомъ новыхъ по-
кореній подъ власть свою отъ слав-
ныхъ мореплавателей, какихъ пре-
буесть опечество ихъ и цѣлая Евро-
па на моряхъ ими проходимыхъ.

Какъ легко казалось для меня,
что я находясь болѣе двухъ лѣтъ
при Графѣ Перузскомъ долженъ былъ
по собственному выбору его сухимъ
путемъ опвезти дощши во Францію.
Чѣмъ болѣе разсуждалъ я о своемъ
благополучіи, получивъ новой знакъ
его довѣренности ко мнѣ, тѣмъ бо-
лѣе чувствовалъ, чего требовала та-
кая коммисія, и чего не доставало во

славныхъ мужей, копорые оба наз-
начены были къ исполненію важна-
го предпріяшя съ совершеннымъ у-
спѣхомъ; но бы сколько написалъ
о каждомъ изъ нихъ! но ужъ дав-
но ихъ труды и всеобщее уваженіе
къ нимъ сдѣлались выше всякихъ
похвалъ.

миѣ къ исполненію оной. Однакожъ надобно при писать сей случай не-преимущественно моему предѣ прочими, по нуждѣ выбрать въ сію дорогу шакого, которой бы говорилъ по Руски и живаль въ Россіи.

ПУТЕШЕСТВІЕ

1787. Сентября.

Петропавловская гавань.

6 го Сентября 1787 фрегаты Королевскіе были въ Авачинской губѣ, или Петропавловской гавани на южномъ краю полуострова Комчапки. 29, я получилъ приказаніе оставить Аспрелябію; въ тотъ же самый день Графъ Перузскій далъ миѣ депеши и наставленіе. Онъ по дружбѣ своей ко миѣ не только что на передѣ взялъ нужныя мѣры, сдѣлавъ путешествіе мое безопаснымъ и не убыточнымъ, но опрѣзжая еще далъ миѣ истинно опеческіе совѣты, которые вѣчно останушя впечатлѣнными на сердце мое. Виконтъ Лангль также удостоилъ меня своими, которые не менѣе были полезны.

Да позволено будетъ мнѣ здѣсь отдать справедливой долгъ моей признательности къ Графу Перузскому, вѣрному соупнику опасности и славы, и его поревнователю какъ отъ всѣхъ, такъ и особенно отъ меня, что они всегда были мнѣ опцами, соупниками и друзьями.

Вечеромъ должно было взять мнѣ увольненіе отъ нашего командира и его почтеннаго товарища. Какую горестъ чувствовалъ я провожая ихъ на лодки, для нихъ пригошовленные; я не могъ ни говорить, ни съ ними разстаться; они обнимали меня попеременно; а слезы мои очень слабо изображали тогдашнее состояніе души моей. Офицеры, всѣ друзья мои, бывшіе на землѣ, прощались со мною, всѣ жалѣли обо мнѣ, всѣ желали мнѣ щастливаго пути, ушѣшали меня и доставляли всякую помощь, какой только можно было ожидать отъ дружбы ихъ. Не лзя описать печали моей, съ какою я разстался съ ними, меня вырвали изъ ихъ объятий, и я нашелъ себя въ рукахъ у Полковни-

ка Козлова— Угренина , Коменданша въ Охотскѣ и Камчатскѣ , копорому Графъ Перузской рекомендовалъ меня какъ сына , а не Офицера посланнаго съ депешами.

Съ сихъ поръ начинаю быть обязаннымъ благодареніями сему Россійскому Коменданшу. Я съ перваго разу позналъ пріятность его характера , всегда готоваго къ услугамъ (*). Онъ съ всевозможнымъ искусствомъ приноровился къ моей чувствительности ; я примѣшилъ , что онъ вмѣстѣ со мною жалѣлъ объ опрѣздѣ

А 3

(*) Угостивъ всѣхъ людей бывшихъ при нашей Экспедиціи , онъ хотѣлъ снабдить съѣсшными припасами наши фрегаты. Не смотря на трудности сыскать въ сей странѣ быковъ , онъ доставилъ намъ семерыхъ на свой щетъ , и мы ни какъ не могли его уговорить , чтобъ взялъ за нихъ плату ; онъ сожалѣлъ еще о томъ , что не могъ сыскать болѣе.

лодокъ, кошорыя мы долго провожали своими глазами; и взявъ меня къ себѣ ни чего не пощадишь, чшобы могло разогнать печальныя мои мысли. Кто хочеть описатьъ всю сирашнюю для меня потерю, какую чувствовалъ я въ сію минушу, тогда долженъ представить себя на моемъ мѣстѣ и вообразить, что онъ оставленъ одинъ на не извѣстныхъ при морскихъ мѣстахъ за четыре тысячи миль отъ своего отечества. Сія чрезвычайная дальность, сіи безплодныя и не обитаемыя сирацы предсказывали мнѣ на перѣдѣ о тѣхъ трудностяхъ, какія долженствовало мнѣ претерпѣть въ дальней и опасной дорогѣ: но ласковое обхождение живущихъ, учтивство Г. Козлова и другихъ Россійскихъ Офицеровъ мало по малу умягчили во мнѣ чувство печали объ отбѣздѣ моихъ соотечественниковъ.

Отбѣздъ Королевскихъ фрегатокъ.

30 Сентября по утру два фрегата изготовились къ отбѣзду, и въ тоже самое утро отправились при благополучномъ вѣтрѣ, кошорый про-

должался нѣсколько дней сряду. При отбѣздѣ всѣхъ Офицеровъ и моихъ друзей я желалъ имъ искренно и усердно щасливаго пути, какъ послѣдній печальный долгъ моей признательности и привязанности къ нимъ.

Графъ Перузскій совѣтовалъ мнѣ во всемъ быть осторожнымъ и рачительнымъ, и предписалъ ни подъ какимъ видомъ не ославлять Г. Козлова, что исполнилъ я послѣ того болѣе по собственной своей склонности. Сей Господинъ обѣщалъ Графу отвезти меня съ собою до самаго Охотска, мѣста своего пребыванія, куда ему немедленно надлежало ъхать. Я за щастіе почиталъ быть у тако-го добраго человѣка, и во всякомъ случаѣ слѣдовалъ совѣшамъ сего Комменданта.

Онъ намѣренъ былъ въ Большерѣцкѣ дожидаться до тѣхъ поръ, пока настанетъ путь, и облегчитъ нашу дорогу въ Охотскъ. Тогда была уже осень; сухимъ путемъ ъхать безпокойно; а по морю опасно; при томъ не

было ни какихъ судовъ на Пепропавловской и Большерѣцкой гаваняхъ (*).

Дѣла Г. Козлова, которыя онъ долженъ былъ кончить, и пригото- вленіе къ нашему отбѣзду удержали насъ еще шесть дней; и меня увѣри- ли, что еще Королевскіе фрегаты не пріѣхали къ назначенному мѣсту. Я упошребилъ сіе время съ пользою на примѣчанія и подробныя разсмапри- ванія предметовъ меня окружающихъ. Болѣе всего старался получить спра- ведливое понятіе объ Авачинской гу- бѣ, составляющей Пепропавловскую при снать.

Капитанъ Кукъ сдѣлалъ прост- ранное описаніе о сей губѣ и съ ис- правностію доставилъ намъ; но съ того времени были на оной послѣ по- го многія переменны а особливо на Цеп-

(*) Лѣшомъ водяной пушъ довольно безопасенъ, и въ сіе шолько время пу- тешествующіе отваживаются во о- ной пускаться для исполненія сво- ихъ предпріятій.