

О
ТОРГАХЪ

ЗА

КАСПІЙСКОЕ МОРЕ

древнихъ среднихъ

и

новѣйшихъ

ВРЕМЕНЬ;

выписано

изъ журнала

Его Превосходительства Господина Тайнаго
СОВѢТНИКА, СЕНАТОРА

и

ОРДЕНА

СВЯТАГО АЛЕКСАНДРА

КАВАЛЕРА

ФЕДОРА ИВАНОВИЧА СОЙМАНОВА,

и

изъ внесенныхъ во оной дополнений Академіи
Наукъ Конференцъ-Секретаря, Профессора
Истории и Исторіографа,

Г. Ф. МИЛЛЕРА.

Печатано при Московскихъ Правительствующаго
Сената Департаментахъ, 1765 года.



96531-36



ПРЕДЪУВЪДОМЛЕНІЕ .

Слѣдующее объявленіе о дрепнѣйшихъ
торгахъ, не о тѣхъ временахъ, ко-
торые за самую дрепность почита-
ются, то есть, по время Царя Соло-
мона, и по время Троянской пойны, о
чемъ мы изъ писанія упѣряемся, (*)
ниже о тѣхъ дрепнѣйшихъ же време-
нахъ, въ которые торги происходили
чрезъ слапной кулеческой городъ Тиръ
и прочее .

Но мое намѣреніе хотя послѣдуетъ
подъ именемъ дрепней коммерціи: од-
накожъ гораздо послѣ тѣхъ дрепнѣй-
шихъ временъ, да и то не съ такимъ на-
мѣреніемъ, чтобъ коснуться до псѣхъ
мѣстъ гдѣ Индѣйскіе торги произхо-
дили. Ибо признаюся что такое обшир-
ное описаніе смыслъ мой много препоз-
ходитъ, а принявъ смѣлость изъяснить
единственно о тѣхъ торгахъ, которые
въ дрепнѣе времена съ Индѣйскими
() областью

(*) въ Главѣ 19 упоминается .

областьми за Каспійское море производимы были, а именно: торговали прежде Ниломъ рѣкою чрезъ Каиръ и Египетъ до Средиземнаго моря, а другою дорогою чрезъ Каспійское море по свѣрныя части епролы, а понеже по той моему объявленіи заглавнѣйшее почитаются Индійскіе топары, того ради намеренъ я о той землѣ нѣкоторое уповѣдомленіе сообщить, однакожь единственно для тѣхъ, которые о Индіи знаютъ случая не имѣли.

Индія такаа есть отъ натуры псѣми сокровищами натуры благослопенная земля, что съ самаго дрепняго времени почитаемая была за источникъ псѣго богатства, по чему и псѣгда главнѣйшѣ была предметомъ большихъ торговъ, не токмо по дрепнѣе, но и по среднѣе и по пѣйшѣе премена у псѣхъ торгующихъ народовъ, которые по томъ торговъ пстутать участіе имѣли, и почти не оставалось ни какаго народа, которой бы по споей репности къ богатству по Индіи быть желанія не имѣлъ.

имѣя, одни Индіанцы только не принуждены были пб другіе земли ѣздить, и тѣмъ бы оказати свое недостаточество или бѣдность: ибо они сами имѣютъ псѣ надобности къ жизни своею съ излишествомъ, и допольстуются своимъ богатствомъ, (*) и тако Индія была перцымъ или глашнымъ мѣстомъ древнихъ и среднихъ временъ псѣхъ торговъ, о чемъ можно изъ описаній Аргана и другихъ древнихъ историковъ видѣть,

(*) Сему примѣръ бывшей въ Америкѣ, въ Хили Гишпакецъ, чиномъ Абатъ, а по искусству Бопаникъ, ходя по пристойнымъ мѣстамъ для обысканія травъ, и найдя по случаю въ бѣдной хижинѣ бѣднѣйшихъ Индійскихъ двухъ мушій и одну женщину укрывающихся отъ лютости Гишпанцовъ ажалился на ихъ бѣдность, подавъ женщинѣ милостыню одинъ пѣстръ; проговора пожалости прими бѣдная женщина; сие слово что еѣ бѣдною назвалъ, въ такое огорченіе привело, что она шотъ пѣстръ ему въ глаза бросила, говоря, что не она но они Гишпанцы бѣднѣйше въ свѣтѣ, что оставя опечесство для единого ненасытнаго лакомства къ богатству ихъ разоряють приѣзжаяють, Абатъ принужденъ былъ ярости и бѣшенству той женщины уступить и отойти; о чемъ въ мѣсячныхъ примѣчаніяхъ 1731 году подъ Но: 29 на страницѣ 116 показано.

идѣть, потому то и должно пѣистори
признапать о торгоѣ, о которомъ я
теперь краткое чрезъ еѣ описаніе со-
общаю, и Индію лоставить пѣсреднѣй
пунктъ богатства; и изъ того пзять
начало торгоу и дороу, которыми
они пѣразные премена производи-
мы были: ибо видно, что сколь часто про-
изпожденіе Индіанскаго торгоу пере-
мѣнялось, то на протипу того и торго
по псемъ спѣтѣ получали разные жѣ
спои успѣхи, какъ слѣдуетъ.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

*О путяхъ , чрезъ которые Индійскіе
товары въ Европу провозимы
были .*

Повсѣмъ обстоятельствамъ, и отъ всѣхъ описателей за первую дорогу за справдливое почитается, что всѣ Индійскіе товары и пряныя коренья и зелье привозимы были, единственно Ниломъ рѣкою, чрезъ Каиръ и Александрію до Египѣтскихъ портовъ, а отсюда чрезъ Средиземное море до Греческихъ, Италіанскихъ и прочихъ портовъ, а при томъ отъ Царя града чрезъ Черное море славный городъ Кафу, а отсюда и во всѣ Сѣверныя мѣста Европы.

О второй Индійскихъ торговъ дорогѣ славнѣйшіе описатели объявляютъ, что въ тѣ же древніе времена, а особливо около 10 и 12 вѣковъ тѣ товары изъ Индіи шли чрезъ Каспійское море въ Аспраханъ, а отсюда въ

А

Азовъ

Азовъ, Кафу, Трапезонтъ и другіе гавани, которые лежатъ у Чернаго моря, а при томъ находятся, что Волгою и Камою рѣками до славныхъ въ тогдашнѣе время въ купечествѣ городовъ; Чердыня и Ладоги, которой у Готтовъ, Голмъ Гардъ-Гардарикъ, а у Датчанъ, Остергардъ и Куингардъ назывался, а по томъ отъ Ладоги въ Финляндской заливъ и Балтиское море, въ Винету, Юлинь, а по развореніи сихъ Вендѣискихъ городовъ въ Визби на островъ Готлантъ шли.

Къ семужъ въ подтвержденіе служивъ можетъ объявленіе Павла Іовія, которой между прочимъ упоминаетъ, что во время Папы Леона десятаго, нѣкоторой изъ духовныхъ у Великаго Князя Василія въ Москвѣ былъ, и ему новую дорогу для провозу кореньевъ изъ Востоку въ Европу чрезъ Россію предложилъ для того, что какъ оной узналъ. Что прежде сего ихъ по рѣкѣ Индусѣ къ Каспійскому морю въ городъ Ципраханъ или Астраханъ провозили, то онъ вспомнилъ, что ихъ такъ же можно оттуда противъ Волги, Оки и Москвы рѣки привозить, а оттуда сухимъ путемъ въ Ригу, и такъ далѣе чрезъ Балтійское море въ прочіе Европѣйскіе города развозить, все сіе кажется довольно быть для доказательства, что Индѣйскіе товары хотя не въ самыхъ древнихъ временахъ, однакожъ многимъ ранее среднихъ временъ, чрезъ полунощную

Азію

Азію и Россію, въ старые Вѣндійскіе и Нѣмецкіе порты шли, которые уже въ осьмомъ вѣкѣ для сего торгоу вѣславѣ были, прежде какъ Генуесцы и Венеціаны ихъ извѣгаваней Чернаго моря чрезъ Средиземное море въ Италію привозити начали, что только въ 13 вѣкѣ послѣдовало.

Новъ исходѣ 15 и въ началѣ 16 вѣковъ, когда мореплаваніе, а паче помощію приведенія въ совершенство морскаго компаса, (*) противъ прежняго въ лучшее состояніе привѣдено было, тогда между прочими Гишпанское и Португальское королевствы благополучнѣйшій успѣхъ имѣли, аимянно: Португальцы въ распространеніи своихъ купечествъ въ Амѣрикѣ, а Гишпанцы обойдя мысъ (Капо дебона Есперансъ) на южныхъ и восточныхъ берегахъ Азіи купечество разпространяли, и шѣмъ изысканіемъ того новаго пути, о которомъ съ начала заодно мѣчтаніе почитано было, отъ того времени пользовались, отъ чего Арабскіе, Персидскіе и Египетскіе города великую перемену въ купечествѣ почувствовали, а когда богатство, которое чрезъ Азію сухимъ путемъ въ Европу проходило, въ другую сторону обо-

А 2

ропилось,

(*) Компасъ морской хотя отъ 13 вѣка, во употребленіи и былъ, однако время отъ времени въ лучшее исправленіе приходилъ, въ сочиненіи господина Горна въ 11 мѣ томѣ, въ 35 главахъ, на страницѣ 761 пространнѣе показано;

ропилось, то отъ того тѣ ихъ производимые намѣреніи и между собою чрезмѣрную ревность причинили, какъ то для примѣру обѣодномъ упомяну. Въ 1481 году владѣніе Португальскаго Короля Іоанна второго (*) когда изъ Африканской колоніи гвинеи отправленной отъ него флотъ съ великимъ числомъ предорогихъ вещей возвратился, и какъ сіе Португальцамъ пріятно было, такъ весьма опасались напротивъ того, чтобъ другія попенпаты у нихъ, такъ важные и прибыльные мѣста не отняли, того ради велѣлъ Король такой слухъ разсѣять, будто отправленіе кораблей туда весьма опасно, и что туда не инымъ способомъ, какъ только на нѣкоторыхъ Португальскихъ корабляхъ каравелла съ именуемыхъ путь воспріять возможно; оной Король велѣлъ такожде нарочно нѣкоторые другіе изъ своихъ кораблей попопизъ и разбить, а при томъ объявить, что оныя за эѳіопическимъ моремъ въ морскихъ пучинахъ потонули, и хотя по тогдашнему какъ Папы чужими землями Королей жаловали, то Папа Николай пятый означенную гвинею Королю Алфонсу пожаловалъ и особливою буллою благословилъ; однако не безъ зависти и въ томъ между попенпатами въ завоеваніи незнаемыхъ земель

(*) въ Санктпетербургскихъ мѣсячныхъ примѣчаніяхъ въ 11 части, 1729 году Генваря 7 дня, на страницѣ 8 напечатано.

земель происходило, а потомъ хотя Папа. Александръ шестой, по тогдашнему и думалъ, что тѣ ихъ ссоры или не согласіи учинимою мнимою линіею, чрезъ Азорскіе острова утѣшить, чтобъ Португальцамъ отъ той линіи плавать на западъ, а Гишпанцамъ на востокъ, и въ подтвержденіе того своею Папскою грамотою пожаловавъ утвердилъ, однакожъ когда наконецъ Гишпанской Адмиралъ именемъ (Васкодегама,) около Африканскаго южнаго мыса, называемаго (Каподебоно - Есперансъ) нашолъ путь въ восточную Индію, а Португальцы на западъ пройдя Магелланской при южныхъ берегахъ Америки проливъ, къ востоку плавать начали: то по круглоспи земноводнаго глобуса, въ Филиппинскихъ островахъ съ Гишпанцами сошлись, отъ чего и опять не безвеликаго не согласія между ими происходило, по то время какъ Голландцы опспавя Папино благословеніе, тѣ ихъ не согласіи усмирили тѣмъ, что изъ многихъ и лучшихъ Остъ-Индійскихъ портовъ ихъ выгнали. (*) по томъ какъ оныя соединенные провинціи (**) начали плавать въ восточную Индію, и тамъ свои колоніи утвердили (***) то многіе купцы

(*) въ Савартевомъ Лексиконѣ, на страницахъ 454, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469 и 470.

(**) Изъ соединенныхъ провинцій главная Голландія.

(***) Главная ихъ Колонія, на островѣ Явѣ въ 12 градъ южной ширинѣ городъ Батавію построили, и

купцы и другіе разумные люди, которымъ было вѣручено правленіе республики, увидѣли что путь, которымъ они принуждены были идти кругомъ Африки, былъ весьма беспокоенъ, а сверхъ того надлежало имъ употреблять многое время, на то чтобъ туда отъправляясь и назадъ возвращаясь, и следовательно, что то плаваніе требовало много людей и денегъ. Сіе самое подадо имъ причину къ желанію чтобъ найти какую нибудь другую дорогу чрезъ сѣверное море, между сѣвернымъ полюсомъ и великою Тартаріею чрезъ которую бы можно было объѣхать кругомъ сѣверные Сибирскіе земли, въ Японію и въ Китайскія порты, а потомъ и въ восточную Индію доходить, и чрезъ то бы употреблять, меньше времени и расходовъ и какъ многіе предсказанія чинены были, на то путешествіе, тогда Зеландскаго города Мидделбурга, знатной и богатой купецъ именемъ Балтазаръ Мушеронъ, (*) воспріялъ намѣреніе съ другими купцами, которые къ нему присовокупились, увѣдомляясь отъ всюду чрезъ своихъ прикащиковъ оположеніи сѣверныхъ и восточныхъ странъ, чтобъ мимо Россіи и Сибири сѣвернымъ Ледовитымъ моремъ дойти

главной портъ основали, о чемъ пространно въ Савариевомъ Лексиконѣ на страницахъ явствуешь.

(*) Въ Санктпетербургскихъ примѣчаніяхъ о путешествіи сѣверномъ 1738 году въ части 22

дойти до Индіи, и хотя то ихъ намѣреніе и въ дѣйство произошло, такъ что въ тысяча пять сотъ девяносто четвѣртомъ году нѣсколько судовъ и отправлено было, но съ какимъ неблагополучнымъ успѣхомъ, то ихъ намѣреніе продолжалось и окончалось, о томъ я упоминаю, оставляю, понеже обстоятельно о томъ показано въ Санкшѣ-Петербургскихъ примѣчаніяхъ (*) и по тѣмъ времени по нынѣ всѣми тѣми Индійскими товарами привоза въ Керену пользуются. Европейскіе купеческіе флоты, а паче прочихъ Голландская республика, однако въ среднѣе время не оставлено было, и того чѣмъ чрезъ Каспійское море возобновить, для чего и опыты чинены были отъ Аглинскихъ купцовъ.

И тако окончавъ симъ исторію о торгахъ Азіатскихъ съ Европейскими народами, чрезъ Каспійское море въ древнія времена и о уничтоженіи оныхъ чрезъ карабельное мореплаваніе кругомъ Африки слѣдуетъ описаніе, о тѣхъ же торгахъ чрезъ Каспійское море почитая за средніе времена тѣми чинимыми опыты Англичанами, какъ въ слѣдующей 2 части явствуетъ.

ЧАСТЬ

(*) Тогожъ 1738 году, въ частяхъ 23, 24, 25 и 26.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О позобнопленіи дрепнѣйшаго пути,
чрезъ Каспійское море въ средніе
времена Азличанами.

Хотя отъ нѣкоторыхъ иностранныхъ Авторовъ и находятся описанія о торгахъ за Каспійское море, и одругихъ по оному морю происшествіяхъ, однако мною завѣроуянтѣйшее принято объявить, изъ средніе времена почестъ сочиненіе о той матеріи, Академіи наукъ Конференцъ Секретаря Профессора исторіи и Истори - Ографа Господина Г: Ф: Миллера, по той важной причинѣ что онъ ссылается на извѣстныхъ Авторовъ Гаклуита, Олеарія и Страусена: (*) и для того что изъ того описанія къ моему намѣренію приличествовало, за должнаго себя почелъ объявить, какъ господинъ Профессоръ Миллеръ о началѣ торговъ за Каспійское море въ средніе времена пишетъ слѣдующее. (**)

* Надежныхъ неимѣмъ извѣстій, чтобъ Россіяне произвели торги при Каспійскомъ морѣ до Тапарскаго владѣнія; ибо хотя болгары или

(*) Въ мѣсячныхъ сочиненіяхъ 1763 году, на страницѣ 8, и въ журналѣ о описаніи Каспійскаго моря господина Сойманова на страницѣ 3.

(**) въ томъ же господина Сойманова журналѣ, на страницѣ 257 и далѣе.

или болгары нарѣкѣ Волгѣ такѣ, какѣ отъ нихѣ произшедшее на Дунае вѣроятно были народѣ славянской, и копия вѣ Росскихѣ лѣтописцахѣ находятся подлинныя извѣстія, что Россійскіе Великіе Князи около половины 12 столѣтія разширили свое владѣніе, до живущихѣ прирѣкѣ Волгѣ, болгаровѣ, за воеваніемѣ главнаго ихѣ города Бряхимова, однако мало вѣроятно, чтобѣ Россіяне при опасности отъ протчихѣ около Волги и Каспійскаго моря живущихѣ народовѣ, не токмо чрезъ оное море, но и до онаго отважились ѣздитѣ для торговѣ, паче того кажешся, что торги вѣ оныя времена опираемы были посредствомѣ болгаровѣ, такѣ какѣ и Хазары, Печенеги и Половцы, вѣ минушіе времена переводили торги между Россією и восточными народами.

Когда Венеціанской посланникѣ Амбросій Конпарени (*) вѣ 1475 году возвращался изъ Персіи, то по ѣхали съ нимѣ купцы чрезъ Каспійское море вѣ Астрахань съ товарами съ сарачинскимѣ пшеномѣ, съ шелкомѣ и съ шелковыми шпофами, чтобѣ продать оныя Россіяномѣ и Татаромѣ, или промѣняти на другіе товары, онѣ засталѣ вѣ Астрахани Россійскихѣ купцовѣ, у которыхѣ занялѣ онѣ денегѣ вѣ Астрахани, была тогда великая ярмонка откуда благовонныя вещи

чрезъ

(*) Его пуши описаніе глава 6.